



N°.....DG/ANAC/2018

رقم :و.و.ط.م

000279

Nouakchott, le..... انواكشوط في

02 MAI 2018

Le Directeur Général المدير العام

A

Monsieur le Directeur Général
de l'ASECNA

Dakar

Objet : Transmission d'un rapport d'inspection

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport et les fiches de constatations, établis suite à l'inspection des services ATS, MAP, PANS-OPS et METEO, le BNI et le CVM de la représentation de l'ASECNA au Sénégal, effectuée du 24 au 27 avril 2018.

A cet effet, je vous demande de bien vouloir faire prendre les mesures nécessaires pour satisfaire les carences constatées tout en respectant les délais fixés par nos inspecteurs.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général l'expression de ma considération distinguée.

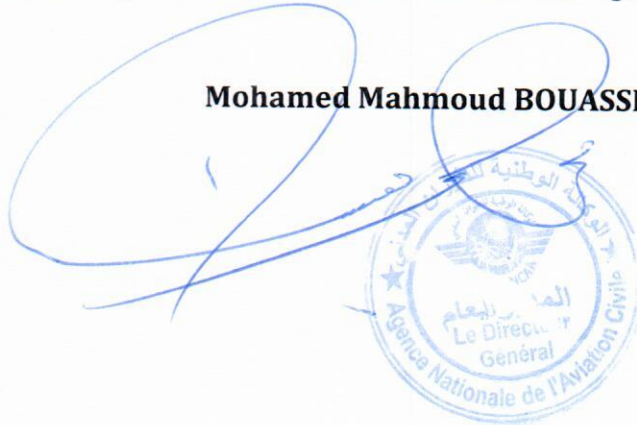
Mohamed Mahmoud BOUASSRIYA

P.J.:

-Rapport et ses annexes

Ampliation :

- DSNA pour suivi



RAPPORT D'AUDIT/INSPECTION

Navigation Aérienne




ANAC

DSNA

RAPPORT DE MISSION INSPECTION ET SUIVI DE LA MISE EN ŒUVRE DES CARENCES

Etabli par : l'Equipe d'inspection

02/05/2018

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 2 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018

RAPPORT DE MISSION INSPECTION ET SUIVI DE LA MISE EN ŒUVRE DES CARENES

Thème : mission d'inspection et suivi de la mise en œuvre des carences

Lieu : Dakar.

Date : 24 au 27 avril 2018

Introduction


Cette inspection s'inscrit dans le cadre du programme de surveillance continue des prestataires de service de la navigation aérienne 2018.

Objectif

Cette inspection a pour objectif d'évaluer la mise en œuvre des mesures et des procédures établies par le fournisseur de services de la navigation aérienne conformément aux référentiels réglementaires nationaux dans les domaines ATS, MET, et AIM, ainsi que les problèmes liés à la charge de travail, les effectifs, les procédures d'exploitation et les équipements

Référentiel

- ❖ Loi n° 2011 – 020 du 27 février 2011 portant Code de l'aviation Civile et son décret d'application N° 2011-092 du 31 mars 2011,
- ❖ Les Règlements Techniques Aéronautiques ci-dessous :
 - RTA 2 : Règles de l'air
 - RTA 3 : Assistance météorologique à la Navigation Aérienne Int,
 - RTA 4 : Cartes aéronautiques
 - RTA 11 : Circulation Aérienne
 - RTA 15 : Services d'information Aéronautique
 - RTA PANS-ATM
 - RTA PANS-OPS
- ❖ Doc OACI
 - DOC 9426
 - Doc 9574 5.4.7
 - Doc 7030
 - Manex de cartographie


	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 3 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018

L'équipe d'inspection

L'équipe ANAC qui a mené l'inspection à Dakar est composée de :

Nom	Titre
Abdelfetah SIDI ABDERRAHMANE	Inspecteur ATS/PANS-OPS
Chemssedine MOHAMED ABDELWAHAB	Inspecteur AIM/MAP
Brahim Vall AHMED SALEM	Inspecteur CNS/PANS-OPS ;
Diallo MOCTAR	Inspecteur ATS


Les listes des responsables présents à la réunion d'ouverture et de clôture en annexe.

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 4 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018

Thème de l'inspection


Normes ATS

SARPs	TITLE	ATS
RTA 11 3.7.5 RTA PANS/ATM 3.1, 3.2	Détermination de capacité du système ATS y compris le nombre du personnel requis	1
Doc 9426 Partie 4 Section 1 C2	Recrutement et conservation d'un personnel ATS qualifié et expérimenté	2
RTA PANS-ATM 2.5.2	Licence et formation des contrôleurs de la circulation aérienne ATS	3
GM Doc 9574 5.4.7 SUPP Doc 7030	La mise en œuvre des mécanismes de surveillance pour le collationnement des larges écarts de hauteur et des manques de coordination et la communication ultérieure à l'agence de surveillance régionale (RMA)	4
NOMBRE TOTAL DES ÉLÉMENTS A INSPECTER		4

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 5 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIEENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018


Normes et Références pour l'AIM/MAP

SARPs	TITLE	AIM/MAP
Doc 9734 Partie A 3.4 et 3.7	Les descriptions d'emploi pour le personnel MAP	1
GM Doc 9734 Partie A, 3.7	Les procédures permettant de recruter et de conserver un personnel AIM/MAP dûment qualifié et expérimenté	2
Doc 9734 Partie A 3.7	L'établissement et la mise en œuvre d'un programme de formation pour le personnel AIM/MAP	3
Doc 9734 Partie A 3.7	La tenue à jour des dossiers de formation du personnel MAP	4
RTA 15 2.2	l'Etablissement d'un système qualité bien organisé	5
RTA 15 3.3.3	Les procédures concernant la qualité (l'intégrité et la résolution) de la publication des données ou des cartes aéronautiques.	6
PAC	Le suivi de la mise en œuvre du plan correctrice suite aux inspections précédentes	7
NOMBRE TOTAL DES ÉLÉMENTS A INSPECTER		7

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 6 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018


Normes et Références pour PANS-OPS

SARPs	TITLE	PANS-OPS
RTA-PANS-OPS 2.2	COLLECTE ET VALIDATION DE TOUTES LES DONNÉES (ÉTAPE 2)	1
RTA-PANS-OPS 1.2	CRITERES DE CONCEPTION	2
RTA-PANS-OPS 2.8.1	Validation au sol	3
RTA-PANS-OPS 2.9	CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES (ÉTAPE 9)	4
RTA-PANS-OPS 2.7.1	Étude de sécurité	5
RTA-PANS-OPS 4.1	DEFINITION DES MINIMA OPERATIONNELS D'AERODROME	6
RTA-PANS-OPS 2.16	MENER UNE ANALYSE PÉRIODIQUE (ÉTAPE 16)	7
RTA-PANS-OPS 5.1	STOCKAGE	8
RTA-PANS-OPS 5.2	RETRAIT DEFINITIF D'UNE PROCEDURE DE VOL	9
RTA-PANS-OPS 5.3	SYSTEME DE GESTION DE LA QUALITE	10
RTA-PANS-OPS 3.1	DESCRIPTION D'EMPLOI	11
RTA-PANS-OPS 3.2	PROGRAMME DE FORMATION	12
RTA-PANS-OPS 3.3	CONDITIONS MINIMALES DE QUALIFICATION	13
RTA-PANS-OPS 3.4	TENUE DE DOSSIER DE FORMATION	14
NOMBRE TOTAL DES ÉLÉMENTS A INSPECTER		14

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 7 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIEENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018


Normes et Références pour BNI

SARPs	TITLE	BNI
Doc 9734 Partie A 3.4 et 3.7	Les descriptions d'emploi pour le personnel BNI	1
GM Doc 9734 Partie A, 3.7	Les procédures permettant de recruter et de conserver un personnel AIM/BNI dûment qualifié et expérimenté	2
Doc 9734 Partie A 3.7	L'établissement et la mise en œuvre d'un programme de formation pour le personnel BNI	3
Doc 9734 Partie A 3.7	La tenue à jour des dossiers de formation du personnel BNI	4
RTA 15 2.2	l'Etablissement d'un système qualité bien organisé	5
RTA 15 3.3.3	Les procédures concernant la qualité (l'intégrité et la résolution) de la publication des données aéronautiques.	6
RTA 15 C6 et App. 4 Partie 2 Doc 8126 2.6	Le système de régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques (AIRAC) et son utilisation pour signaler la création, la suppression et les modifications importantes et décidées d'avance des circonstances énumérées en conformité avec le RTA 15, App. 4 Partie 2,	7
PAC	Le suivi de la mise en œuvre du plan correctrice suite aux inspections précédentes	8
NOMBRE TOTAL DES ÉLÉMENTS A INSPECTER		8

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 8 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIEENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018

Normes et Références pour METEO

SARPs	TITLE	METEO/Centre de veille
RTA 3 2.1.5 Doc 9734 Partie A 3.4 et 3.7	Les descriptions d'emploi pour le personnel METEO	1
GM Doc 9734 Partie A, 3.7	Les procédures permettant de recruter et de conserver un personnel METEO dûment qualifié et expérimenté	2
RTA 3 2.1.5 Doc 9734 Partie A 3.7	L'établissement et la mise en œuvre d'un programme de formation pour le personnel METEO	3
Doc 9734 Partie A 3.7	La tenue à jour des dossiers de formation du personnel METEO	4
RTA 3 2.2.1 et 2.2.2 RP 2.2.3	L'établissement d'un système qualité bien organisé	5
RTA 3 7.1.1	L'établissement et la communication des messages SIGMET par les centres de veille MET concernant l'apparition de phénomènes météorologiques.	6
RTA 3 3.4	Centre de veille météorologique	7
RTA 3 5.8 RTA 11 2.20 RTA PANS ATM 4.12	Les dispositions relatives aux comptes rendus en vol spéciaux, y compris ceux qui portent sur des cendres volcaniques, en ce qui concerne leur transmission aux centres MET intéressés.	8
NOMBRE TOTAL DES ÉLÉMENTS A INSPECTER		8

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 9 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018

Déroulement de l'inspection

➡ Réunion d'ouverture :

La réunion d'ouverture a eu lieu comme prévue le 24/04/2018 dans la Salle de réunion de la DNA, en présence de l'équipe d'inspection ainsi que les responsables des différents services concernés par cette mission d'inspection. (Liste de présence en annexe).

Ouvrant la réunion le Directeur de la DNA, a souhaité la bienvenue à la délégation de l'ANAC Mauritanie avant de procéder à un tour de table pour la présentation d'usage. Le Chef d'équipe d'inspection, a quant à lui remercié le Directeur de la DNA et tous les responsables présents pour l'accueil et leur disponibilité avant de faire un exposé sur les éléments clés du programme : l'objectif, la portée de cette inspection, l'Agenda, les thèmes et les référentielles.

Après adoption du programme d'inspection, l'équipe des inspecteurs se sont divisés en deux pour simultanément inspecter les unités ATS et AIM/MAP.

24/04/2018 inspection de l'unité ATS

Une séance de travail a eu lieu dans le bureau du responsable de l'unité ATS de la DNA.

En ouvrant le débat, la responsable de l'unité ATS a une fois de plus remercié l'équipe d'inspection avant de donner la parole au chef d'équipe d'inspection.

Ce dernier après avoir remercié à son tour la responsable de l'unité ATS a procédé au développement de la check-list contenant les points inscrits dans les items à inspecter cités plus haut et tous les shows-me demandés ont été fournis.


Après le déroulement de tous les points de la check-list l'équipe d'inspection a noté ce qui suit :

Points forts :

- Disponibilité des responsables

Constat :

- Les renseignements sur les aéronefs approuvés RVSM et ceux des larges écarts de hauteur ne sont pas communiqués régulièrement à l'ARMA

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 10 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018

Observations :

- Malgré son installation depuis 2016 le radar sol (SMR) n'est toujours pas opérationnel.
- Comme moyennes de back-up à la VHF, le CPDLC et la HF n'est sont pas encore installés au centre de Nouakchott.

24/04/2018 inspection de l'unité AIM/MAP

La séance de travail a eu lieu dans le bureau du responsable de l'unité AIM/MAP de la DNA.

En ouvrant le débat, la responsable de l'unité AIM/MAP a une fois de plus remercié l'équipe d'inspection avant de donner la parole aux inspecteurs.

Ces derniers après avoir remercié à leur tour la responsable de l'unité AIM/MAP ont procédé au développement de la check-list contenant les points inscrits dans les items à inspecter cités plus haut et ont passé en revue le dernier PAC de l'unité lors de la dernière inspection. .

Après le déroulement de tous les points de la check-list l'équipe d'inspection a noté ce qui suit :

Points forts :

- Disponibilité des responsables

Constat :

- L'ASECNA a déterminé un effectif optimum pour ses activités communautaires par site et par fonction, toute fois il n'existe pas une méthode claire et précise pour ce calcul d'effectif


25/04/2018 inspection de l'unité MTO

La séance de travail a eu lieu dans le bureau du responsable de l'unité MTO de la DNA entouré de ses collaborateurs.

Après avoir passé en revue l'ensemble des items contenus dans l'agenda d'inspection, et la visite du CMA de la Représentation de l'ASECNA l'équipe a noté ce qui suit :

Points forts :

- Disponibilité des responsables

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 11 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018

Constat :

- La publication des renseignements météorologiques dans l'AIP ASECNA GEN 3.5.3 n'est pas conforme à l'appendice 1 GEN 3.5.3 du RTA 15. (AIM METEO)
- Absence de lettre d'accord/interface entre le CMA de Nouakchott et le CVM de Dakar.

25/04/2018 inspection de l'unité PANS-OPS

La séance de travail a eu lieu dans les locaux du responsable de l'unité PANS-OPS de la DNA.

En ouvrant le débat le chef d'équipe après avoir remercié le responsable de l'unité PANS-OPS a procédé au développement de la check-list contenant les points inscrits dans les items à inspecter cités plus haut. Après le déroulement de tous les points de la check-list l'équipe d'inspection a noté ce qui suit :

Points forts :

- Disponibilité des responsables

Constats :


- Absence de lettre d'accord/interface entre le Bureau de conception de procédure et l'entité chargée du contrôle en vol ;
- La conservation des documents de conception de procédure de vol n'est pas systématique et facilement accessible ;
- Le délai de conservation des procédures de vol retirées est de 2 ans au lieu de 5 ans.

➡ Réunion de clôture :

Durant la réunion de débriefing qui a eu lieu dans la salle de conférence de la DNA à laquelle ont participé tous les responsables rencontrés durant l'inspection et l'équipe d'inspection. (Liste de présence en pièce jointe).

Au cours de cette réunion présidée par le Mactar MAHFOUD DMA, qui a salué la présence de l'équipe d'inspection de l'ANAC de Mauritanie.

Le chef de l'équipe d'inspection a pour sa part remercié tous les responsables de la DNA pour l'accueil et la disponibilité durant toute la mission d'inspection.

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 12 sur 12
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	RAPPORT D'INSPECTION SNA N°02/2018, ATS, AIM, MAP, PANS-OPS, ET METEO et BNI DE Dakar	du 24 au 27 avril 2018

Ensuite, le chef d'équipe d'inspection a procédé à un rappel des constats et observations relevés au cours de l'inspection.

Il ressort de cette présentation que l'ASECNA a bien déterminée les effectifs de toutes les unités mais n'a pas établi une procédure ou une formule de calcul de ces effectifs.

En outre une mention spéciale pour le BNI de la Représentation de l'ASECNA à Dakar a été faite pour la mise en œuvre totale de son dernier PAC.

Le DNA pi a ensuite clôturé la réunion et a souhaité un bon retour à la délégation.

➡ **Conclusion**

Une forte implication des responsables rencontrés a été remarquée notamment en matière d'efforts fournis et amélioration du système en sa globalité.

Nous notons également la disponibilité de tous les responsables et le personnel rencontrés.

Au terme de l'inspection, l'équipe d'inspection recommande que des mesures correctives soient prises afin de remédier au constat et observation relevées.

A cet effet, l'ASECNA devra soumettre à l'ANAC dans un délai de 30 jours ouvrables, un plan d'actions correctives conformément aux fiches de notifications jointes au présent rapport.

Chef de l'équipe de l'inspection

Abdelfetah SIDI ABDERRAHMANE





AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE
DES UNITES ANS PISU 005

Page 1 sur 3

DIRECTION DE LA SECURITE DE LA
NAVIGATION AERIENNEAnnexe 2
au rapport d'inspection n°02/2018du 23 au 27 avril
2018**FICHE DE NOTIFICATION
DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS****Définition du nombre et du niveau des écarts**

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à l'ANSP.

Nom de l'audité/inspecté : ATS de l'ASECNA
SIEGE-Dakar**FICHE N°1** : ASECNA SIEGE- Dakar**Date d'inspection** : du 23 au 27/04/2018**Niveau d'écart** : Significatif (S)**Item inspecté** : Docs 9574 5.4.7 et 7030**Constatation ou circonstances de la recommandation :**

Conformément aux Docs 9574 5.4.7 et 7030 de l'OACI :
Il a été constaté que :

- Les renseignements sur les aéronefs approuvés RVSM et ceux des larges écarts de hauteur ne sont pas communiqués régulièrement à l'ARMA

Recommandations

L'ASECNA doit entamer dans les meilleurs délais la communication des renseignements sur les aéronefs approuvés RVSM et ceux des larges écarts de hauteur à l'ARMA.

Fait à Nouakchott, le 02 mai 2018.

L'Inspecteur :

Abdelfetah SIDI ABDERRAHMANE



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

DIRECTION DE LA SECURITE DE LA
NAVIGATION AERIENNEPROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE
DES UNITES ANS PISU 005Annexe 2
au rapport d'inspection n°02/2018

Page 2 sur 3

du 23 au 27 avril
2018**FICHE DE NOTIFICATION
DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS****Définition du nombre et du niveau des écarts**

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à un ANSP.

Nom de l'audit/inspecté : ATS de l'ASECNA
SIEGE-Dakar**FICHE N°2** : ASECNA SIEGE- Dakar**Date d'inspection** : du 23 au 27/04/2018**Niveau d'écart** : Observation (O)**Item inspecté** : RTA 11, 3.10**Constatation ou circonstances de la recommandation :**

Le RTA 11 3.10 Emploi du radar de surface (SMR) stipule que :

Si on ne peut pas observer visuellement l'ensemble de l'aire de manœuvre, ou comme moyen d'observation complémentaire, le radar de surface (SMR) fourni conformément aux dispositions du Règlement RTA 14, ou tout autre équipement de surveillance approprié, peut être utilisé pour :

- a) suivre le déplacement des aéronefs et des véhicules sur l'aire de manœuvre ;
- b) fournir des renseignements de direction aux pilotes et aux conducteurs des véhicules, selon les besoins ;
- c) fournir conseils et assistance dans le but d'assurer la sécurité et l'efficacité des mouvements des aéronefs et des véhicules sur l'aire de manœuvre.

- Il a été constaté que malgré son installation depuis 2016 le radar sol (SMR) n'est toujours pas opérationnel.

Recommandations

L'ASECNA doit prendre les mesures nécessaires pour opérationnaliser le Radar sol de Nouakchott.

Fait à Nouakchott, le 02 mai 2018.

L'Inspecteur :

Abdelfetah SIDI ABDERRAHMANE



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE
DES UNITES ANS PISU 005

Page 3 sur 3

DIRECTION DE LA SECURITE DE LA
NAVIGATION AERIEENNEAnnexe 2
au rapport d'inspection n°02/2018du 23 au 27 avril
2018**FICHE DE NOTIFICATION
DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS****Définition du nombre et du niveau des écarts**

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à un ANSP.

Nom de l'audité/inspecté : ATS de l'ASECNA
SIEGE-Dakar**FICHE N°3 :** ASECNA SIEGE- Dakar**Date d'inspection :** du 23 au 27/04/2018**Niveau d'écart :** Observation (O)**Item inspecté :** RTA 11 6.1.1.1 et RTA 10
VOLUME 2 chapitre 08**Constatation ou circonstances de la recommandation :**

Conformément aux RTA 11 6.1.1.1 et RTA 10 VOLUME 2 chapitre 08 :

Il a été constaté que :

Le centre de Nouakchott ne dispose que de la VHF comme moyen de communication AIR-SOL, et que le CPDLC et la HF comme back-up à la VHF n'est sont pas encore installés.

Recommandations

L'ASECNA doit prendre les mesures nécessaires pour installer le CPDLC ou la HF au profit du centre de Nouakchott.

Fait à Nouakchott, le 02 mai 2018.

L'Inspecteur :

Abdelfetah SIDI ABDERRAHMANE



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE
DES UNITES ANS PISU 005

Page 1 sur 2

DIRECTION DE LA SECURITE DE LA
NAVIGATION AERIEENNEAnnexe 3
au rapport d'inspection n°02/2018du 23 au 27 avril
2018**FICHE DE NOTIFICATION
DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS****Définition du nombre et du niveau des écarts**

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à un ANSP.

Nom de l'audit/inspecté : PANS-OPS de
l'ASECNA SIEGE-Dakar**FICHE N°1 :** ASECNA SIEGE- Dakar**Date d'inspection :** du 23 au 27/04/2018**Niveau d'écart :** Observation (O)**Item inspecté :** PANS-OPS 2.8.2**Constatation ou circonstances de la recommandation :**

Conformément aux RTA PANS-OPS 2.8.2 :

Il a été constaté :

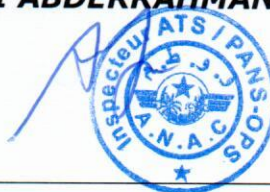
- L'absence de lettre d'accord/interface entre le Bureau de conception de procédure et l'entité chargée du contrôle en vol.

Recommandations

- L'ASECNA doit prendre les mesures nécessaires pour que le Bureau de conception de procédure et l'entité chargée du contrôle en vol établissent une d'accord/interface.

Fait à Nouakchott, le 02 mai 2018.

L'Inspecteur :

Abdelfetah SIDI ABDERRAHMANE



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

DIRECTION DE LA SECURITE DE LA
NAVIGATION AERIEENNEPROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE
DES UNITES ANS PISU 005Annexe 3
au rapport d'inspection n°02/2018

Page 2 sur 2

du 23 au 27 avril
2018**FICHE DE NOTIFICATION
DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS****Définition du nombre et du niveau des écarts**

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à un ANSP.

Nom de l'audité/inspecté : PANS-OPS de
l'ASECNA SIEGE-Dakar**FICHE N°2 :** ASECNA SIEGE- Dakar**Date d'inspection :** du 23 au 27/04/2018**Niveau d'écart :** Observation (O)**Item inspecté :** PANS-OPS 2.8.2**Constatation ou circonstances de la recommandation :**

Conformément aux RTA PANS-OPS 5.1 :

5.1 STOCKAGE

Le concepteur de l'IFP et le gestionnaire de projet doivent stocker la documentation de l'IFP (rapport technique, évaluation de la sécurité, version du logiciel, etc.) tant que la procédure de vol est en service et au moins cinq (05) ans après son retrait. Des versions papier et électronique doivent être stockées. Il a été constaté :

- La conservation des documents de conception de procédure de vol n'est pas systématique et facilement accessible.
- Le délai de conservation des procédures de vol retirées est de 2 ans au lieu de 5 ans.

Recommandations

- L'ASECNA doit prendre les mesures nécessaires pour que le Bureau de conception de procédure conserve systématiquement tous les projets de conception de procédures de vols en version papier et électroniques et modifier le délai de conservation des procédures de vols retirées.

Fait à Nouakchott, le 02 mai 2018.

L'Inspecteur :

Abdelfetah SIDI ABDERRAHMANE



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE
DES UNITES ANS PISU 005

Page 1 sur 1

DIRECTION DE LA SECURITE DE LA
NAVIGATION AERIEENNEAnnexe 1
au rapport d'inspection n°02/2018du 23 au 27 avril
2018**FICHE DE NOTIFICATION
DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS****Définition du nombre et du niveau des écarts**

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à l'ANSP.

Nom de l'audité/inspecté : ATS, PANS-OPS, AIM, MAP, METEO de l'ASECNA SIEGE et BNI, CVM de la Représentation de l'ASECNA au Sénégal.**FICHE N°1 :** ASECNA SIEGE- Dakar et ASECNA de la Représentation au Sénégal**Date d'inspection :** du 23 au 27/04/2018**Niveau d'écart :** Mineur (MN)**Item inspecté :** l'Effectif et sa méthode de détermination**Constatation ou circonstances de la recommandation :**

Conformément à la RTA15, 3.7.4, RTA PANS-ATM, 2.5 et RTA 3, 2.1.5 :

L'ASECNA, doit établir une méthode de calcul de détermination d'un effectif complet et suffisant pour affecter les tâches de l'ATS, PANS-OPS, AIM, MAP, METEO et BNI

Il a été constaté que :

- L'ASECNA a déterminé un effectif optimum pour ses activités communautaires par site et par fonction, toute fois il n'existe pas une méthode claire et précise pour ce calcul d'effectif.

Recommandations

L'ASECNA doit établir une méthode de calcul de détermination de son effectif optimum ou nécessaire pour les activités de l'ATS, PANS-OPS, AIM, MAP, METEO et BNI.

Fait à Nouakchott, le 02 mai 2018

L'Inspecteur :

Chemssedine MOHAMED ABDELWAHAB



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE
DES UNITES ANS PISU 005

Page 2 sur 2

DIRECTION DE LA SECURITE DE LA
NAVIGATION AERIENNEAnnexe 4
au rapport d'inspection n°02/2018du 23 au 27 avril
2018**FICHE DE NOTIFICATION
DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS****Définition du nombre et du niveau des écarts**

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à un ANSP.

Nom de l'audité/inspecté : Centre de Veille
Météorologique (CVM) de la Représentation de
l'ASECNA au Sénégal**FICHE N°2 :** CVM de la Représentation de l'ASECNA
au Sénégal**Date d'inspection :** du 23 au 27/04/2018**Niveau d'écart :** Mineur (MN)**Item inspecté :** La coordination des services
Météorologiques**Constatation ou circonstances de la recommandation :**

Conformément à RTA 3 7.1.1 et 7.1.5 :

Des renseignements SIGMET doivent être établis et communiqués par un centre de veille météorologique.

Une étroite coordination doit être maintenue entre le centre de veille météorologique et le centre de contrôle régional associé

Toutefois, il a été constaté ce qui suit :

- Le Centre Météorologique de l'Aérodrome (CMA) de Nouakchott qui est l'interface entre le centre de contrôle régional de Nouakchott et le Centre de Veille Météorologique de Dakar n'établit pas le message SIGMET.

Aucune coordination entre CMA Nouakchott et le CVM de Dakar concernant l'élaboration et la diffusion des messages SIGMET.

Recommandations

L'ASECNA devra établir des contrats d'interface entre les deux centres

Fait à Nouakchott, le 02 mai, 2018

L'Inspecteur :

Chemssedine MOHAMED ABDELWAHAB



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE
DES UNITES ANS PISU 005

Page 1 sur 2

DIRECTION DE LA SECURITE DE LA
NAVIGATION AERIENNEAnnexe 4
au rapport d'inspection n°02/2018du 23 au 27 avril
2018**FICHE DE NOTIFICATION
DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS****Définition du nombre et du niveau des écarts**

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à un ANSP.

Nom de l'audit/inspecté : Direction de la
Météorologie Aéronautique (DMA) de l'ASECNA
Dakar**FICHE N°1 :** DMA de l'ASECNA Siège -Dakar**Date d'inspection :** du 23 au 27/04/2018**Niveau d'écart :** Mineur (MN)**Item inspecté :** Information pour la publication dans
l'AIP**Constatation ou circonstances de la recommandation :**

➤ Conformément à RTA 15 GEN 3.5.3 :

La publication des renseignements météorologiques dans l'AIP

Toutefois, il a été constaté ce qui suit :

Les renseignements publiés dans l'AIP ne pas conformes aux normes de l'appendice 1 GEN 3.5.3 de l'RTA15

Recommandations

L'ASECNA devra se conforme à la réglementation notamment RTA 15 Appendice 1 GEN 3.5.3

Fait à Nouakchott, le 02 mai, 2018

L'Inspecteur :

Chemssedine MOHAMED ABDELWAHAB



REUNION INSPECTION DE L'ANAC MAURITANIE

Mardi 24 avril 2018

LISTE DE PRESENCE

N°	Nom	Prénoms	Structure	Emargement
01	BAKIENDON	Lou's	DMA	
02	SOBAKAM	Thomas	DMA	
03	DIALLO	Halimatou	DNA	
04	RAZAFINDRATIANA	LANTO ANNY	DNA	
05	DIIOLEU	Micheline	DNA	
06	MANDOMBE	François	DSQ	
07	DIELE	Disseynou	DNA	
08	DIOP	ASSANE	DNA	
09	OUEDRAOGO	H. Sidie	DSQ	
10	DIORI	Saley	DMA	
11	Beo AHMED SALEM	Brahim Vall	ANAC	
12	Chem Bedine Mohamed	Abdelmahab	ANAC	
13	Diallo Meckas	Meckas	ANAC	
14	Sidi Abulrahmane	AbdelFekah	ANAC	
15				



REUNION DE CLOTURE INSPECTION DE L'ANAC MAURITANIE

Vendredi 27 avril 2018

LISTE DE PRESENCE

N°	Nom	Prénoms	Structure	Emargement
01	MOCTAR Mahfoud	MAHfoud	DNADpi	
02	DIIOLEU	Micheline	DNAAA	
03	MAHAMANE	Saâdou	DNAAA	
04	Diallo	Habibou	DNAAppi	
05	REYARA	Alladounngaye	DNAAp	
06	GUEYE	AMADOU	REP/SENEGAL	
07	DIOP	ASSANE	DNAAp	
08	MBODJI	Namadou	DNAAA	
09	BIRBA	Amémé	DNAAI	
10	RAZAFINDRATSI NA	Lento Ammy	DNAAI	
11	GBENAFI	Aubert Mesmin	DNAAI	
12	DIÉLE	Dusseynou	DNAAI	
13	Mohamed Elmorphy	Mohamed	DSQ	
14	RAKOTONAVAHY	MAHARO	DSQ	
15	DIORI	Saley	DNADP	