



| | |
|------------------------------------|---|
| Introduction | <p>L'an deux mille dix-sept, et le huit avril, une investigation s'est tenue au Centre de Contrôle Régional (CCR) de l'Aéroport International de Nouakchott Oumtounsy « AINO », suite à un atterrissage d'un avion à l'aéroport de Nouadhibou sans autorisation d'atterrissage.</p> <p>L'équipe d'investigation est composée ainsi qu'il suit :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Chemsdine MOHAMED ABDELWAHAB, Inspecteur AIM/MAP ;2. Brahim vall AHMED SALEM, Inspecteur CNS. <p>En présence de Messieurs de l'ASECNA :</p> <ol style="list-style-type: none">1. MOUHAMEDOU Mohamed, Comandant d'aérodrome ;2. BA Mamadou Aly, Chef CA ;3. KABORE Jean, Chargé Contrôle en Route/pi ;4. MBAYE Lat Seck, Contrôleur de la Circulation Aérienne. |
| Renseignements sur le vol. | <p>→ Niveau de vol : 430</p> <p>→ Route suivie : UA 600 « KIMGA-TIPAD-MOKOD-POVIN-EGABU-IDINI-KETAS-KISBA-NOUADHIBOU "PE" »</p> <p>→ Aéroport de départ/ Aéroport de destination : FPST/GCLP</p> |
| Renseignements sur l'avion | <p>→ Type : CESSNA CITATION S550</p> <p>→ Immatriculation : ZS-BEN</p> <p>→ L'exploitant : RANGEFLYERS</p> |
| Information sur l'évènement | <p>→ Lieu d'occurrence : l'Aéroport de Nouadhibou</p> <p>→ Date de l'évènement : 07/04/2017</p> <p>Circonstances :</p> <p>Après la transcription des communications relatives à l'avion en question :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ 11h35'34" : le CCR de Bamako (BKO) a contacté le CCR de Nouakchott (NKC) pour lui communiquer les informations suivantes :<ol style="list-style-type: none">1. le type de l'avion ;2. le point de départ (São Tomé) ;3. sa destination (Nouadhibou) ;4. son niveau de vol 430, et5. qu'il estime KIMGA " le point d'entrée de l'UTA de Nouakchott" à 13h03.▪ 11h36'12" : le CCR de NKC demande au CCR de BKO si l'avion a une autorisation de survol et d'atterrissage ;▪ 11h36'42" : le CCR de BKO après avoir contacté le pilote (bien qu'il était un peu hésitant pour donner une <u>réponse explicite</u>), confirme que l'avion a une autorisation de survol et d'atterrissage ;▪ 12h47'41" : l'avion appelle le CCR de NKC pour la première fois ; |

| | |
|------------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 12h48'35" : l'avion informe le CCR de NKC qu'il estime le point KIMGA à 13h04, est que son niveau de vol 430, et il ajoute qu'il est en train de <u>dérouter</u> vers GQPP ; ▪ 12h48'51" : CCR de NKC demande au pilote de répéter ce qu'il a dit ; ▪ 12h49'00" : le pilote a confirmé clairement que sa destination est GQPP ; ▪ 13h24'57" : premier contact entre CCR NKC et la TWR de Nouadhibou ; ▪ 13h25'15" : l'avion a été coordonné à Nouadhibou par le CCR de NKC ; ▪ 14h30'18" : le CCR de NKC informe le pilote que la fréquence de la TWR de Nouadhibou est 120.8 ▪ 14h30'18" : le pilote a remercié le contrôleur du CCR de NKC ; ▪ Le 08/04/2017 : Après une autorisation de l'ANAC, l'avion a pu décoller de Nouadhibou. |
| <p>Constats</p> | <p>Après l'analyse des circonstances de l'évènement, les constatations suivantes ont été relevées :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'avion a été autorisé pour le <u>survol</u> de l'espace national sous l'autorisation « SUR-0361 », délivrée le 30/03/2017 pour l'itinéraire FPST/GCLP, et cette autorisation a été transmise à l'AIM de Nouakchott et de Nouadhibou par l'ANAC ; 2. Le contrôleur du CCR de NKC est celui de la TWR de Nouadhibou <u>n'ont pas vérifié</u> si l'avion a une autorisation de survol et d'atterrissage ; 3. Le contrôleur de la TWR de Nouadhibou n'a pas demandé le plan de vol de l'avion, bien que sa destination finale est Nouadhibou ; 4. Une faible coordination entre les organismes ATS (TWR, et CR) et les bureaux de piste que ce soit à Nouakchott ou à Nouadhibou. |
| <p>Recommandations</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Prendre des dispositions nécessaires pour que les contrôleurs vérifient auprès de l'AIM les autorisations de tous les mouvements non réguliers ; 2. Il est vivement nécessaire de trouver des solutions radicales pour éradiquer le problème des autorisations (coordination et distribution des autorisations entre les services de l'ASECNA concernés). |
| <p>Visa des inspecteurs</p> | <p style="text-align: center;">Fait à Nouakchott, le : 08/04/2017</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>Chemsdine MOHAMED ABDELWAHAB Inspecteur AIM/MAP</p>   </div> <div style="text-align: center;"> <p>Brahim vall AHMED SALEM Inspecteur CNS</p>   </div> </div> |