

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	PROGRAMME INTERNE DE SURVEILLANCE DES UNITES ANS PISU 005	Page 1 sur 1
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE	Annexe 1 au rapport d'inspection n°02/2018	du 23 au 27 avril 2018

FICHE DE NOTIFICATION DES CONSTATATIONS ET RECOMMANDATIONS

Définition du nombre et du niveau des écarts

Majeur (MJ)	Action corrective doit être concrétisée immédiatement.
Significatif (S)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai d'un mois
Mineur (MN)	Action corrective doit être concrétisée dans un délai de trois mois
Observation (O)	Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à l'ANSP.

Nom de l'audité/inspecté : ATS, PANS-OPS, AIM, MAP, METEO de l'ASECNA SIEGE et BNI, CVM de la Représentation de l'ASECNA au Sénégal.

FICHE N°1 : ASECNA SIEGE- Dakar et ASECNA de la Représentation au Sénégal

Date d'inspection : du 23 au 27/04/2018

Niveau d'écart : Mineur (MN)

Item inspecté : l'Effectif et sa méthode de détermination

Constatation ou circonstances de la recommandation :

Conformément à la RTA15, 3.7.4, RTA PANS-ATM, 2.5 et RTA 3, 2.1.5 :

L'ASECNA, doit établir une méthode de calcul de détermination d'un effectif complet et suffisant pour affecter les tâches de l'ATS, PANS-OPS, AIM, MAP, METEO et BNI

Il a été constaté que :

- L'ASECNA a déterminé un effectif optimum pour ses activités communautaires par site et par fonction, toute fois il n'existe pas une méthode claire et précise pour ce calcul d'effectif.

Recommandations

L'ASECNA doit établir une méthode de calcul de détermination de son effectif optimum ou nécessaire pour les activités de l'ATS, PANS-OPS, AIM, MAP, METEO et BNI.

Fait à Nouakchott, le 02 mai, 2018

L'Inspecteur :

Chemssedine MOHAMED ABDELWAHAB