	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001 A2.8 LISTE DE VERIFICATION INSPECTION/AUDIT METEO	Edition 02
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE		Rév : 25 Janvier 2018

## CHECK-LIST D'INSPECTION/AUDIT DE LA METEOROLOGIQUE AERONAUTIQUE

**Date de l'audit/inspection : 24-27 avril 2018**

**Nom de l'audit/inspecté : Le centre Météorologique de Dakar**

**Légende** : les termes ci-dessous signifient

**S** : Satisfaisant

**NS** : No Satisfaisant

**SO** : Sans Objet


**NV** : No Vérifier

**Majeur MJ** : Un écart majeur nécessite la mise en œuvre de mesures correctives ou conservatoires immédiates voire la limitation, la suspension ou le retrait du certificat


**Significatif S** : Non-conformité par rapport à la réglementation en vigueur, aux conditions aux procédures et manuels de l'opérateur et qui pourrait avoir un impact fort sur la sécurité. La mise en œuvre de mesures correctives, dans un délai d'un mois

**Mineur Mn** : Non-conformité par rapport à la réglementation en vigueur, aux conditions aux procédures et manuels de l'opérateur, qui pourrait avoir un impact sur la sécurité et ne pouvant être caractérisé significatif. la mise en œuvre de mesures correctives, dans un délai de trois mois

**Observation O** : Une observation est une remarque permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à un ANSP

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001 A2.8 LISTE DE VERIFICATION INSPECTION/AUDIT METEO	Edition 02
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	HLC	LLC	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 15 App.1 GEN 3.5	La publication de renseignements météorologiques dans l'AIP	Est-ce que les renseignements publiés dans l'AIP est conforme avec la norme GEN 3.5.3 ?	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> NV	
RTA 3 2.1.5 Doc 9734 Partie A 3.4 et 3.7	La méthode de détermination de l'effectif de la METEO	Quelle est la méthode de calcul pour déterminer l'effectif du centre de Nouakchott et Nouadhibou ?	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> NV	
Doc 9734 Partie A, 3.7	Les procédures permettant de recruter et de conserver un personnel METEO dûment qualifié et expérimenté	Comment vous recruter et conserver le personnel METEO ? Avez-vous un plan pour absorber le manque de l'effectif ?	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> NV	

	AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001 A2.8 LISTE DE VERIFICATION INSPECTION/AUDIT METEO	Edition 02
	DIRECTION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	HLC	LLC	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 3 7.1.1	La coordination avec le centre de Nouakchott concernant les messages SIGMET	Comment vous coordonnez avec le centre Météorologique de Nouakchott concernant les messages SIGMET ?	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> NV	
RTA 03 2.1.5 Doc 9734 Partie A 3.4 et 3.7	Les procédures d'établissement et de communication de messages SIGMET	Avez-vous une procédure d'établissement et communication de messages SIGMET ? Montrez les plus récents des exemples AVISIG traités ?	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> NV	
RTA 3 5.8 RTA 11 2.20 RTA PANS ATM 4.12	Les dispositions relatives aux comptes rendus en vol spéciaux, y compris ceux qui portent sur des cendres volcaniques, en ce qui concerne leur transmission aux centres MET intéressés.	-Avez-vous un cas particulier concernant la cendre volcanique dans l'espace Mauritanien ? - Exist-ils des consignes aux personnel concernant la cendre volcanique ?	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> NV	

Date et lieu.....

Nom de l'inspecteur.....

Signature.....