

**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION
CIVILE
DIRECTION DE LA SECURITE
DE LA NAVIGATION AERINNE**



**GUIDE ANAC-ANS-008
GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES
NOTAMS**

Première Edition, Aout 2017

DESTINATAIRES : ANSP



Agence Nationale de l'Aviation Civile



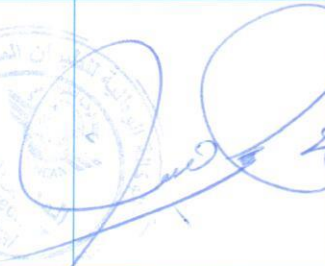
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne

GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS
GUIDE-ANAC-ANS - 008


Edition 01

18 août 2017

PAGE D'APPROBATION

	Noms et Prénoms	Fonction	Signatures
Elaboration	Chemssedine MOHAMED ABDELWAHAB	Chef Service AIM/MAP	
Validation	Abdelfetah Sidi Abderrahmane	Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne (DSNA)	
Approbation	Mohamed Mahmoud BOUASSRIYA	Directeur Général	 


Sh

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

LISTE DES AMENDEMENTS

Nº des amendments	Date insertion	Motif

Sh

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

RTA 15 : Règlement Technique Aéronautique relatif aux services d'information aéronautique

Doc OACI 8126 : Manuel d'information Aéronautique

Procédure ANA-ANS 007 : Procédure de collecte et de publication des données et informations aéronautiques




	<p>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p> <p>Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne</p>	<p>GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS</p> <p>GUIDE-ANAC-ANS - 008</p>	<p>Edition 01</p> <p>18 août 2017</p>
---	--	--	---------------------------------------

TABLE DES MATIERES

Table des matières

PAGE D'APPROBATION	2
LISTE DES AMENDEMENTS.....	3
LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE.....	4
TABLE DES MATIERES.....	5
TABLE DES TABLEAUX	6
TABLE DES FIGURES.....	6
ABREVIATIONS ET SIGLES.....	7
DEFINITIONS.....	9
1 INTRODUCTION	12
1.1 OBJET ET PORTEE	12
1.2 STRUCTURE DU DOCUMENT.....	12
2 REGLES GENERALES RELATIVES AUX DEMANDES ET A LA DIFFUSION DES NOTAMS.....	12
2.1 CONDITIONS D'ETABLISSEMENT D'UN NOTAM.....	12
2.2 RENSEIGNEMENTS A DIFFUSER PAR NOTAM.....	13
2.3 CONTENU D'UN NOTAM	15
3 ORGANISATION DE LA PUBLICATION DES NOTAM.....	19
3.1 LES INTERVENANTS	19
3.1.1 Le fournisseur de données aéronautiques (FDA)	20
3.1.2 L'unité AIM de Nouakchott.....	20
3.2 TRAÇABILITE DES DEMANDES DE NOTAM	21
3.3 PRODUCTION ET DIFFUSION DES NOTAM EN MAURITANIE (SCHEMA).....	21
4 LA DEMANDE DE NOTAM	22
4.1 MODES DE TRANSMISSION DES DEMANDES DE NOTAM AU BNI	22
4.1.1 Schéma de principe.....	22
4.1.2 RSFTA	22
4.1.3 FAX	22
4.1.4 Courriel	22
4.2 PREAVIS DES DEMANDES DE NOTAM	23
4.2.1 Information prévisible	23
4.2.2 Information imprévisible (cas d'urgence).....	24
4.3 ACCUSE DE RECEPTION D'UNE DEMANDE	24
4.4 DUREE DE VALIDITE D'UN NOTAM	24

sh

4.5	CONTENU DE LA DEMANDE DE NOTAM.....	25
4.5.1	Champs à renseigner par type de NOTAM	25
4.5.2	Publication d'une nouvelle information	26
4.5.3	Demande de modification immédiate d'un NOTAM en vigueur	27
4.5.4	Demande d'annulation immédiate d'un NOTAM en vigueur.....	27
4.6	PUBLICATION D'INFORMATION PERMANENTE SUR SUPPORT TEMPORAIRE (NOTAM PERM) 28	
4.6.1	Principes.....	28
4.6.2	Annulation d'un NOTAM PERM	29
4.7	REGLES PARTICULIERES RELATIVES AUX CHAMPS DU NOTAM.....	29
4.8	NOTAM TRIGGER.....	29
4.9	RESOLUTION DE PUBLICATION DES DONNEES DES NOTAM	29
4.10	INFORMATIONS NE FAISANT PAS L'OBJET DE PUBLICATION D'UN NOTAM.....	30
4.11	CONSULTATION D'UN NOTAM ARCHIVE.....	30
ANNEXE 1	DETAIL DES REGLES PARTICULIERES RELATIVES AUX CHAMPS DU NOTAM	31

TABLE DES TABLEAUX

Tableau 1	Les différents champs d'un NOTAM.....	15
Tableau 2	Qualificateur « Portée » du NOTAM	17
Tableau 3	Les trois types de NOTAM	18
Tableau 4	Règles particulières d'élaboration et de publication d'un NOTAM	18
Tableau 5	Préavis minimal de publication d'un NOTAM	23
Tableau 6	Champs à renseigner par type de NOTAM	25
Tableau 7	Codage RSFTA du 1 ^{er} champ du message	25
Tableau 8	Publication d'une nouvelle information	26
Tableau 9	Demande de modification immédiate d'un NOTAM en vigueur.....	27
Tableau 10	Demande d'annulation d'un NOTAM en vigueur	28

TABLE DES FIGURES

Figure 1	Contenu d'un NOTAM.....	15
Figure 2	Organisation de la publication des NOTAM en Côte d'Ivoire	19
Figure 3	Schéma de la production et diffusion des NOTAM en Côte d'Ivoire	21
Figure 4	Modes de transmission des demandes de NOTAM au BNI Dakar	22





ABREVIATIONS ET SIGLES

Abréviations	Définition
AD	Aérodrome/Aérodrome
AGL	Above Ground Level /niveau au-dessus de la mer
AIC	Aeronautical information circular/Circulaire d'information aéronautique
AIP	Aeronautical Information Publication/Publication d'Information Aéronautique
AIRAC	Aeronautical Information Regulation and Control/Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIM	Aeronautical Information Management/Gestion de l'Information Aéronautique
AIS	Aeronautical Information Services/Service d'Information Aéronautique
AFIS	Aerodrome Flight Information Service/Service d'Information de Vol d'Aérodrome
AMDT	Amendement (à l'AIP)
AMSL	Above Mean Sea Level/Niveau moyen de la mer
ATIS	Automatic Terminal Information System/Service automatique de diffusion
ARP	Aerodrome Reference Point/Point de Référence d'aérodrome
BDA	Banque de Données Aéronautiques
BNI	Bureau NOTAM International
CTR	ConTRol zone (aéroport)/Zone de contrôle
DSNA	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne
DTA	Direction du Transport Aérien
FDA	Fournisseur de Données Aéronautiques
IFR	Instrument Flight Rules/Règles de vol aux instruments
ILS	Instrument Landing System/Système d'atterrissage aux instruments
NOTAM	Notice to Airmen
OACI	Organisation de l'Aviation Civile Internationale
RWY	Runway/Piste
RSFTA	Réseau de service fixe de télécommunication aéronautique
SLA	Service Level Agreement
SUPAIP	Supplément à l'AIP
TMA	Terminal Area/ Région de Contrôle terminale
UTC	Coordinated Universal Time/Temps universel
VAC	Visual Approach Chart/Cartes d'approche à vue
VFR	Visual Flight Rules/Règle de vol à vue
WIE	With Immediate Effect



Agence Nationale de l'Aviation Civile


Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne

GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION
DES NOTAMS
GUIDE-ANAC-ANS - 008

Edition 01

18 aout 2017

Abreviations	Définition
ZIT	Zone Interdite Temporaire
ZDT	Zone Dangereuse Temporaire
ZRT	Zone Réglementée Temporaire

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

DEFINITIONS

Aérodrome. Surface définie sur terre ou sur l'eau (comprenant, éventuellement, bâtiments, installations et matériel), destinée à être utilisée, en totalité ou en partie, pour l'arrivée, le départ et les évolutions des aéronefs à la surface.

AIRAC. Acronyme (régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques) désignant un système qui a pour but la notification à l'avance, sur la base de dates communes de mise en vigueur, de circonstances impliquant des changements importants dans les pratiques d'exploitation.

Aire de manœuvre. Partie d'un aérodrome à utiliser pour les décollages, les atterrissages et la circulation des aéronefs à la surface, à l'exclusion des aires de trafic.

Aire de mouvement. Partie d'un aérodrome à utiliser pour les décollages, les atterrissages et la circulation des aéronefs à la surface, et qui comprend l'aire de manœuvre et les aires de trafic.

Amendement d'AIP. Modification permanente de l'information publiée dans l'AIP.

ASHTAM. NOTAM d'une série spéciale notifiant, sur un modèle d'imprimé spécial, un changement de l'activité d'un volcan, une éruption volcanique ou un nuage de cendres volcaniques qui ont de l'importance pour l'exploitation.


Bureau NOTAM international (NOF). Tout bureau désigné par un État pour échanger des NOTAM sur le plan international.

Circulaire d'information aéronautique (AIC). Avis contenant des renseignements qui ne satisfont pas aux conditions d'émission d'un NOTAM ou d'insertion dans une publication d'information aéronautique, mais qui concernent la sécurité des vols, la navigation aérienne, ou d'autres questions techniques, administratives ou législatives.

Données aéronautiques. Faits, concepts ou instructions aéronautiques représentés sous une forme conventionnelle convenant à la communication, à l'interprétation ou au traitement. .

Gestion de l'information aéronautique (AIM). Gestion dynamique intégrée des informations aéronautiques par la fourniture et l'échange, en collaboration avec toutes les parties, de données aéronautiques numériques ayant fait l'objet d'un contrôle de la qualité.



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

Gestion du trafic aérien (ATM). Gestion dynamique intégrée de la circulation aérienne et de l'espace aérien, comprenant les services de la circulation aérienne, la gestion de l'espace aérien et la gestion des courants de trafic aérien — de façon sûre, économique et efficace — par la mise en œuvre d'installations et de services sans discontinuité en collaboration avec toutes les parties et faisant intervenir des fonctions embarquées et des fonctions au sol.

Information aéronautique. Information résultant de l'assemblage, de l'analyse et du formatage de données aéronautiques.

NOTAM. Avis diffusé par télécommunication et donnant, sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautiques, ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

Obstacle. Tout ou partie d'un objet fixe (temporaire ou permanent) ou mobile :


- a) qui est situé sur une aire destinée à la circulation des aéronefs à la surface ; ou
- b) qui fait saillie au-dessus d'une surface définie destinée à protéger les aéronefs en vol ; où
- c) qui se trouve à l'extérieur d'une telle surface définie et qui est jugé être un danger pour la navigation aérienne.

Publication d'information aéronautique (AIP). Publication d'un État, ou éditée par décision d'un État, renfermant des informations aéronautiques de caractère durable et essentielles à la navigation aérienne.

Service automatique d'information de région terminale (ATIS). Service assuré dans le but de fournir automatiquement et régulièrement des renseignements à jour aux aéronefs à l'arrivée et au départ, tout au long de la journée ou d'une partie déterminée de la journée :

Service d'information aéronautique (AIS). Service chargé de fournir, dans une zone de couverture définie, l'information ou les données aéronautiques nécessaires à la sécurité, à la régularité et à l'efficacité de la navigation aérienne.



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

Spécification RNAV (navigation de surface). Spécification de navigation fondée sur la navigation de surface qui ne prévoit pas une obligation de surveillance et d'alerte en ce qui concerne les performances et qui est désignée par le préfixe RNAV (p. ex. RNAV 5, RNAV 1).

Supplément d'AIP. Pages spéciales de l'AIP où sont publiées des modifications temporaires de l'information contenue dans l'AIP.

Système intégré d'information aéronautique. Système sur papier ou sur support électronique, composé des éléments suivants :

- AIP, y compris ses amendements ;
- suppléments d'AIP ;
- NOTAM et PIB ;
- AIC ;
- listes récapitulatives et listes des NOTAM valides.

Vérification. Confirmation par des preuves tangibles que les exigences spécifiées ont été satisfaites (ISO 9000).

Le terme « vérifié » désigne l'état correspondant.

La confirmation peut couvrir des activités telles que :


- Réalisation d'autres calculs ;
- Comparaison d'une spécification de conception nouvelle avec une spécification de conception similaire éprouvée ;
- Réalisation d'essais et de démonstrations ;
- Revue des documents avant diffusion.

Zone dangereuse. Espace aérien, de dimensions définies, à l'intérieur duquel des activités dangereuses pour le vol des aéronefs peuvent se dérouler pendant des périodes spécifiées.

Zone interdite. Espace aérien, de dimensions définies, au-dessus du territoire ou des eaux territoriales d'un État, dans les limites duquel le vol des aéronefs est interdit.

Zone réglementée. Espace aérien, de dimensions définies, au-dessus du territoire ou des eaux territoriales d'un État, dans les limites duquel le vol des aéronefs est subordonné à certaines conditions spécifiées.



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

1 INTRODUCTION

1.1 OBJET ET PORTEE

Ce guide est destiné aux Fournisseurs de Données Aéronautiques (FDA) ayant à effectuer des demandes de publication de NOTAM auprès du Bureau NOTAM International (BNI).

Le guide rappelle l'organisation mise en place. Il détaille les consignes et bonnes pratiques relatives au traitement des NOTAM.

Le présent guide ne se substitue pas à la prise en compte, par le demandeur, de la réglementation en vigueur au moment de sa demande de NOTAM.

1.2 STRUCTURE DU DOCUMENT

Le document comporte quatre (04) parties.


- La première partie présente l'objet et la structure du guide.
- La deuxième partie du document fournit les règles générales relatives aux demandes et à la diffusion des NOTAMS.
- La troisième partie présente l'organisation de la publication des NOTAM en Mauritanie.
- La quatrième partie détaille tous les points essentiels pour une demande de publication de NOTAM.

2 REGLES GENERALES RELATIVES AUX DEMANDES ET A LA DIFFUSION DES NOTAMS

2.1 CONDITIONS D'ETABLISSEMENT D'UN NOTAM

Un NOTAM doit être établi et publié rapidement toutes les fois que les informations à diffuser auront un caractère temporaire et de courte durée ou que des modifications permanentes ou des modifications temporaires de longue durée qui ont de l'importance pour l'exploitation seront apportées avec un bref préavis, sauf si ces informations contiennent un long texte et/ou des éléments graphiques.



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

2.2 RENSEIGNEMENTS A DIFFUSER PAR NOTAM

Un NOTAM sera établi et publié dans le cas des renseignements ci-après :

	Renseignements à diffuser par NOTAM
a)	Mise en service, fermeture ou importantes modifications dans l'exploitation d'aérodromes/hélistations ou de pistes ;
b)	Mise en service, retrait ou importantes modifications dans le fonctionnement des services aéronautiques (AGA, AIS, ATS, COM, MET, SAR, etc.);
c)	Mise en service ou retrait d'aides radioélectriques ou autres à la navigation aérienne, ainsi que d'aérodromes/hélistations, y compris : interruption ou rétablissement du service, modification de fréquences, changement dans les heures de service notifiées, changement d'indicatif, changement d'orientation (aides directionnelles), modification de l'emplacement, variations de puissance d'au moins 50 %, changement d'horaire ou de teneur des émissions, irrégularité ou incertitude du fonctionnement de toute aide radio à la navigation aérienne ou des services de communication air-sol ;
d)	Mise en service, retrait ou modification importante d'aides visuelles ;
e)	Interruption ou remise en service d'éléments majeurs des dispositifs de balisage lumineux d'aérodrome ;
f)	Institution, suppression ou modification importante de procédures pour les services de navigation aérienne ;
g)	Apparition ou correction de défauts ou d'entraves majeurs dans l'aire de manœuvre
h)	Modifications et limitations dans la disponibilité de carburant, d'huile et d'oxygène
i)	Changements importants dans les moyens et services de recherches et de sauvetage ;
j)	Installation, retrait ou remise en service de phares de danger balisant des obstacles à la navigation aérienne ;
k)	Modifications apportées aux règlements et nécessitant des mesures immédiates, par exemple zones interdites à cause d'opérations SAR ;
l)	Existence de dangers affectant la navigation aérienne (y compris obstacles, exercices militaires, manifestations aériennes, courses et activités majeures de parachutisme hors des emplacements promulgués) ;
m)	Érection, suppression ou modification des obstacles à la navigation aérienne dans les aires de décollage/montée, d'approche interrompue, d'approche ainsi que dans la bande de piste ;

Sh



	Renseignements à diffuser par NOTAM
n)	Institution ou suppression (mise en activité ou hors d'activité) de zones interdites, réglementées ou dangereuses, ou changement de classification de ces zones ;
o)	Établissement ou suppression de zones ou de routes ou de parties de zones ou de routes où il y a possibilité d'interception et où il est nécessaire d'assurer la veille sur la fréquence d'urgence VHF 121,500 MHz ;
p)	Désignation, annulation ou changement d'indicateur d'emplacement ;
q)	Changements significatifs du niveau de protection normalement disponible à un aérodrome/une hélistation aux fins du sauvetage et de lutte contre l'incendie ;
r)	Existence, élimination ou importantes modifications de conditions dangereuses dues à la neige, la neige fondante, l'eau ou la glace sur l'aire de mouvement ;
s)	Apparition d'épidémies nécessitant des changements dans les règlements notifiés en matière de vaccination et dans les dispositions relatives au contrôle sanitaire ;
t)	Prévisions de rayonnement cosmique d'origine solaire, lorsqu'elles sont fournies ;
u)	Changement d'activité volcanique, lieu, date et heure d'une éruption volcanique et/ou étendue horizontale et verticale d'un nuage de cendres volcaniques, y compris la direction de son déplacement, niveaux de vol et routes ou portions de route qui pourraient être concernés ;
v)	Dégagement dans l'atmosphère de matières radioactives ou de produits chimiques toxiques à la suite d'un incident nucléaire ou chimique ; lieu, date et heure de l'incident ; niveaux de vol et routes ou portions de route qui pourraient être affectés, et direction du déplacement ;
w)	Établissement de missions de secours humanitaires, comme celles qui sont réalisées sous les auspices des Nations Unies, avec les procédures et/ou les limitations concernant la navigation aérienne ;
x)	Application de mesures d'exception à court terme en cas de perturbation générale ou partielle des services de la circulation aérienne ou des services de soutien connexes.

Sh

2.3 CONTENU D'UN NOTAM

La Figure 1 fournit une vue schématique du contenu d'un NOTAM :

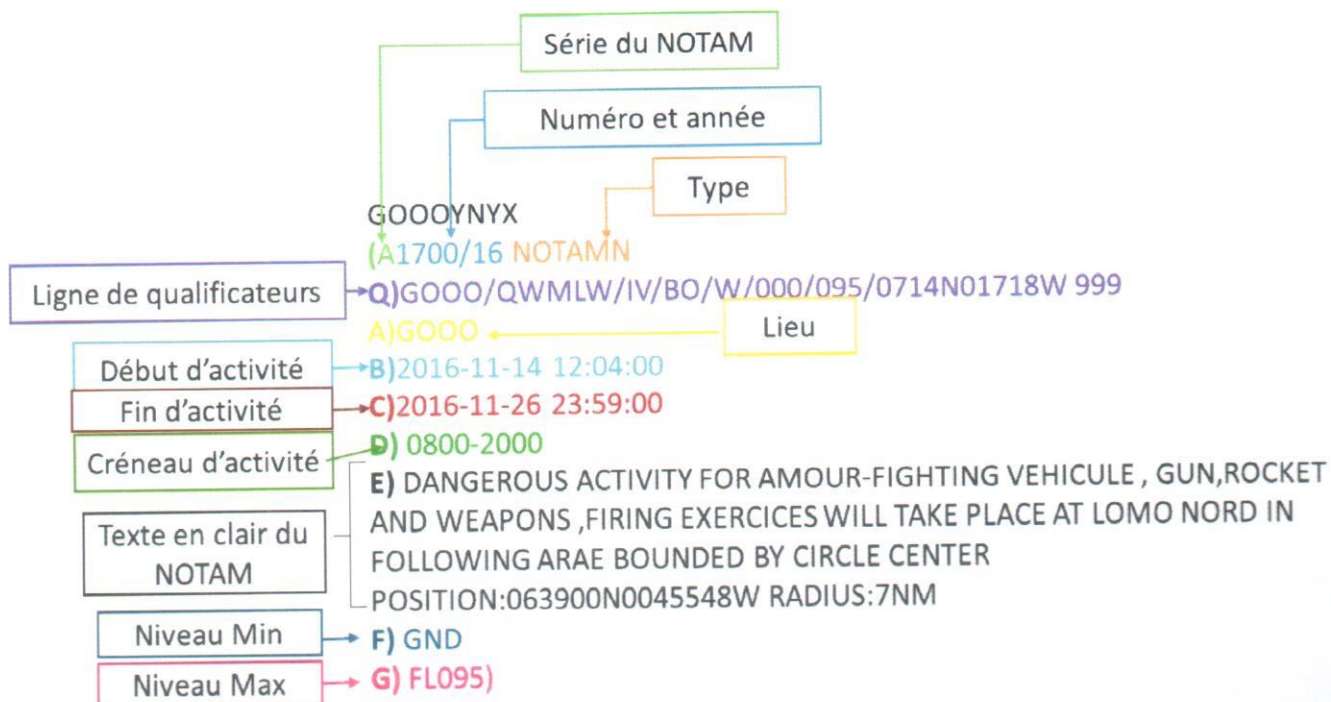


Figure 1 : Contenu d'un NOTAM

➤ Les différents champs du NOTAM

Champ	Contenu	Commentaires
A)	Localisation	Indicateur d'emplacement OACI de l'aérodrome ou FIR
B)	Début de validité	Date et heure d'entrée en vigueur sous la forme « AAMMJJHHMM »
C)	Fin de validité	Contient PERM si l'information doit être publiée à l'AIP
D)	Créneau d'activité	Champ facultatif : horaires ou journées d'activation du NOTAM entre début et fin de validité
E)	Texte en clair du NOTAM	
F)	Niveau min	Champs facultatifs inférieures et supérieures des activités ou restrictions
G)	Niveau max	

Tableau 1 : Les différents champs d'un NOTAM

➤ Le numéro du NOTAM

Chaque NOTAM publié est identifié par :

- 1) **Une série indiquée par une lettre** : A ou B

Selon leur objet, les NOTAM sont classés essentiellement en deux séries :

- **Série A** : NOTAM groupant les informations concernant les grands aérodromes internationaux et intéressants plus particulièrement les vols long-courriers et moyen-courriers
 - **Série B** : NOTAM groupant les informations concernant les grands aérodromes nationaux et intéressant plus particulièrement les aéronefs autres que ceux de l'aviation civile internationale
- 2) **Un numéro constitué de 4 chiffres suivis d'une barre oblique et de 2 chiffres pour l'année**. Chaque série débute le 1er janvier par le numéro 0001. Chaque série ne peut dépasser le numéro 9999.

(A1700/16)

Exemple :

➤ La langue de publication du NOTAM

Chaque NOTAM est publié actuellement en anglais par le BNI Dakar.

➤ La ligne Q du NOTAM (qualificateurs) :

Cette ligne de qualificateurs est codée par le BNI selon des règles fixes internationales.

Sa fonction est de disposer de critères de sélection lors de la consultation des NOTAM :

- Qualificateur « trafic » : IFR (I), VFR (V), IFR/VFR (IV)
- Qualificateur « portée » (« scope » du NOTAM) :

	Portée	Signification
A	Aérodrome	Apparaît seulement sur le bulletin d'aérodrome. L'indicateur d'emplacement de l'aérodrome (ex : GQNO) figure impérativement dans le champ A du NOTAM



	Portée	Signification
E	En route	Apparaît seulement sur le bulletin FIR. L'indicateur d'emplacement d'au moins une FIR (ex : GOOO) figure impérativement dans le champ A) du NOTAM
W	Warning/danger	Apparaît seulement sur le bulletin FIR. Associe le NOTAM à la portée des « Dangers à la Navigation ». La saisie d'au moins une FIR en champ A) est obligatoire
AE	Aérodrome/En route.	Apparaît à la fois sur le bulletin d'aérodrome et le bulletin FIR
AW	Aérodrome/Danger	Apparaît à la fois sur le bulletin d'aérodrome et le bulletin FIR. Associe le NOTAM aux deux portées 'A' et 'W'. Le champ A) contient l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome, et la ligne Q) les coordonnées géographiques de la position où l'activité a lieu, suivies du rayon

Tableau 2 : Qualificateur « Portée » du NOTAM

- ✚ Qualificateur « inférieur/supérieur » : figure dans le champ Q) et est exprimé uniquement en niveaux de vol. Ils sont cohérents avec les champs F) et G) si renseignés.
- ✚ Qualificateur « référence géographique » : zone d'influence latérale du NOTAM (toujours un cercle) : coordonnées géographiques (à la minute) + rayon d'influence (en NM).

Certains rayons d'influence sont standardisés tel qu'indiqué ci-dessous :

- o NOTAM obstacle : 1 NM si obstacle isolé ou plus si regroupement d'obstacles
- o NOTAM sur aérodrome : 5 NM
- o NAVAID en route : 25 NM
- o NAVAID aérodrome (ILS, NDB) : 5 NM



➤ Les types de NOTAM

Il existe 3 types de NOTAM publiés :

Type	Description
NOTAMN	Dans le cas d'un NOTAM contenant des renseignements nouveaux
NOTAMR	<p>Dans le cas d'un NOTAM remplaçant un NOTAM antérieur toujours valide, cet identificateur sera suivi du numéro du NOTAM remplacé.</p> <p>Un NOTAM R est toujours à effet immédiat.</p>
NOTAMC	<p>Dans le cas d'un NOTAM annulant un NOTAM antérieur toujours valide, cet identificateur sera suivi du numéro du NOTAM annulé.</p> <p>Un NOTAMC est toujours à effet immédiat.</p> <p>Un NOTAM annulant (NOTAMC) n'est pas visible sur les outils de consultation mais le NOTAM annulé disparaît des outils de consultation dès que le NOTAM annulant est validé par le BNI.</p>

Tableau 3 : Les trois types de NOTAM

➤ Règles particulières concernant l'élaboration et la publication des NOTAM

N°	Règles
1	<p>Il est interdit de publier des versions corrigées de NOTAM en gardant le même numéro de NOTAM :</p> <ul style="list-style-type: none"> • si le NOTAM est déjà en vigueur, le NOTAM erroné doit être remplacé, • si le NOTAM n'est pas encore en vigueur, il doit être annulé et un nouveau NOTAM doit être publié.
2	Un NOTAMR ne peut remplacer qu'un seul NOTAM. Les 2 doivent appartenir à la même série de NOTAM.
3	Un NOTAMC ne peut annuler qu'un seul NOTAM. Les 2 doivent aussi appartenir à la même série de NOTAM.
4	Un NOTAM ne doit traiter que d'un seul sujet et d'une seule condition s'y rapportant.
5	Une publication d'information aéronautique (AIP, SUPAIP ou NOTAM) ne doit pas répéter une information déjà publiée.

Tableau 4 : Règles particulières d'élaboration et de publication d'un NOTAM

3 ORGANISATION DE LA PUBLICATION DES NOTAM

3.1 LES INTERVENANTS

Les informations à publier dans les NOTAMs proviennent de :

- l'Administration de l'Aviation Civile (Agence Nationale de l'Aviation Civile) ;
- des fournisseurs des services de la navigation aérienne (ASECNA, SAM);
- d'exploitant d'aérodromes (SAM) ;
- de structures dont les installations peuvent constituer un obstacle à la sécurité aérienne : Opérateurs de téléphonie/ Radio/TV etc.
- des militaires (Armée de l'air) ;
- tout autre organisme dont l'activité est susceptible d'avoir un impact sur l'aviation.

La **Figure 2** fournit une vue synthétique de l'organisation de la publication des NOTAM en Mauritanie.

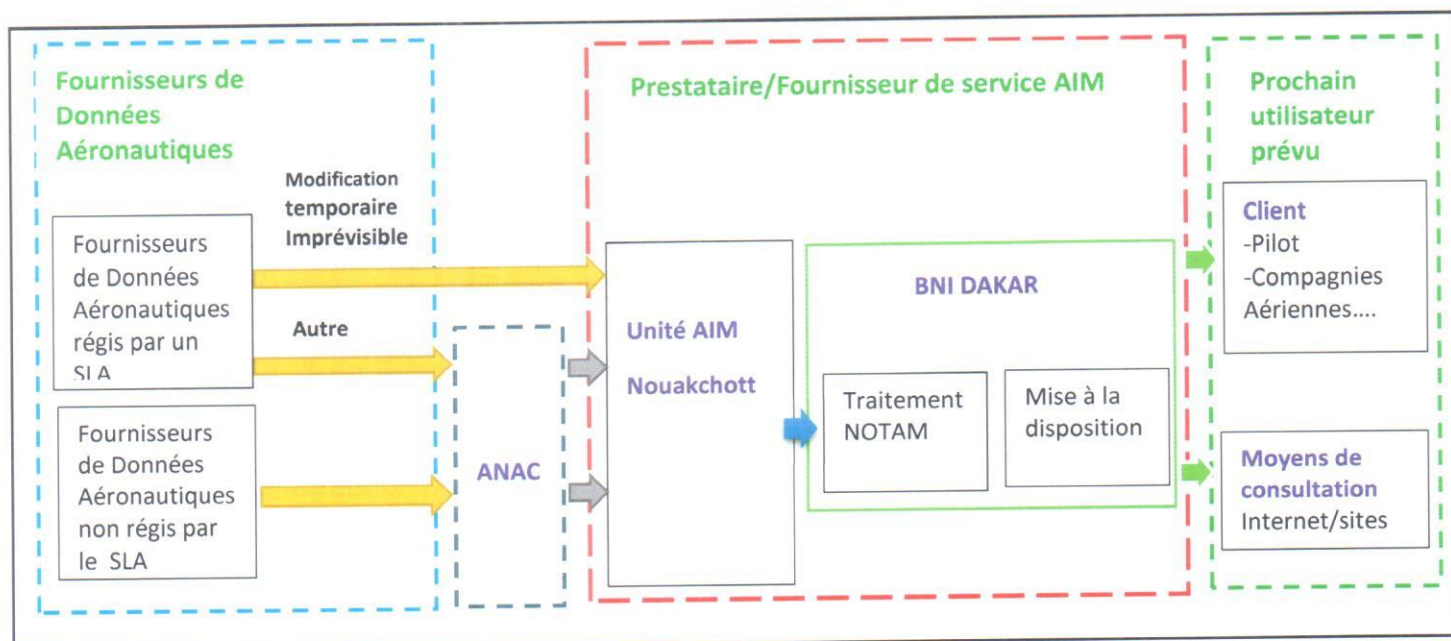


Figure 2 : Organisation de la publication des NOTAM en Mauritanie

A ce titre :

- Il reçoit et traite les demandes de publication en provenance des FDA (Fournisseurs de Données Aéronautiques).
- Dès la prise en compte d'une demande de publication de NOTAM, le BNI :
 - ✓ Vérifie la complétude des données
 - ✓ Vérifie la cohérence des données avec l'AIP et les NOTAM déjà publiés
 - ✓ Contacte l'Unité AIM de Nouakchott si la demande ne peut être exploitée
 - ✓ Code l'information conformément aux standards de l'OACI
 - ✓ Traduit le texte du NOTAM en anglais
 - ✓ Valide le NOTAM (qui est aussitôt diffusé).

3.2 TRAÇABILITE DES DEMANDES DE NOTAM

Le circuit des demandes doit garantir la traçabilité des demandes et des interactions sur ces demandes. Chaque intervenant enregistre et conserve sa demande pendant un (1) an après la fin de validité du NOTAM.

3.3 PRODUCTION ET DIFFUSION DES NOTAM EN MAURITANIE (SCHEMA)

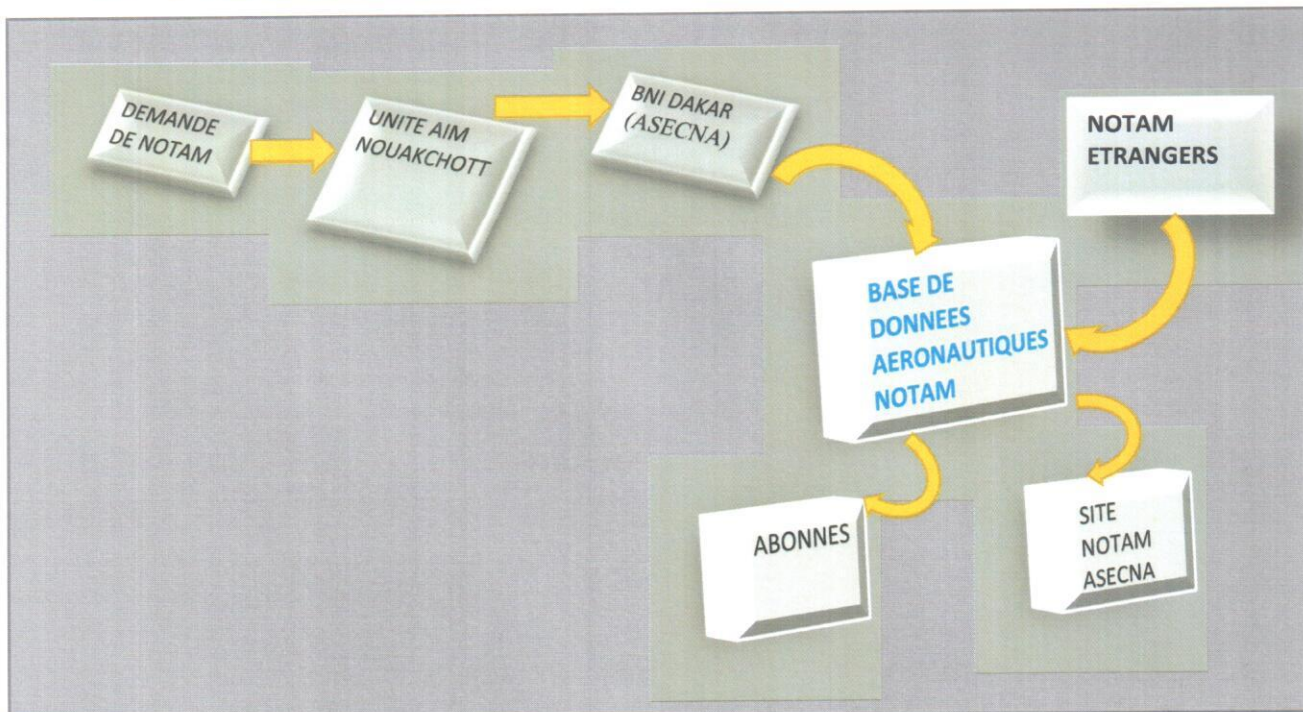


Figure 3 : Schéma de la production et diffusion des NOTAM en Mauritanie



4 LA DEMANDE DE NOTAM

4.1 MODES DE TRANSMISSION DES DEMANDES DE NOTAM AU BNI

4.1.1 Schéma de principe

N.B.: le mode actuel de transmission des demandes tient compte des possibilités des systèmes (aujourd'hui, fonctionnement du système BDA basé sur le RSFTA) et de la nécessité pour le BNI de s'appuyer sur les ressources des unités AIM d'aérodromes. Il est appelé à évoluer avec l'utilisation de nouveaux systèmes par le BNI.

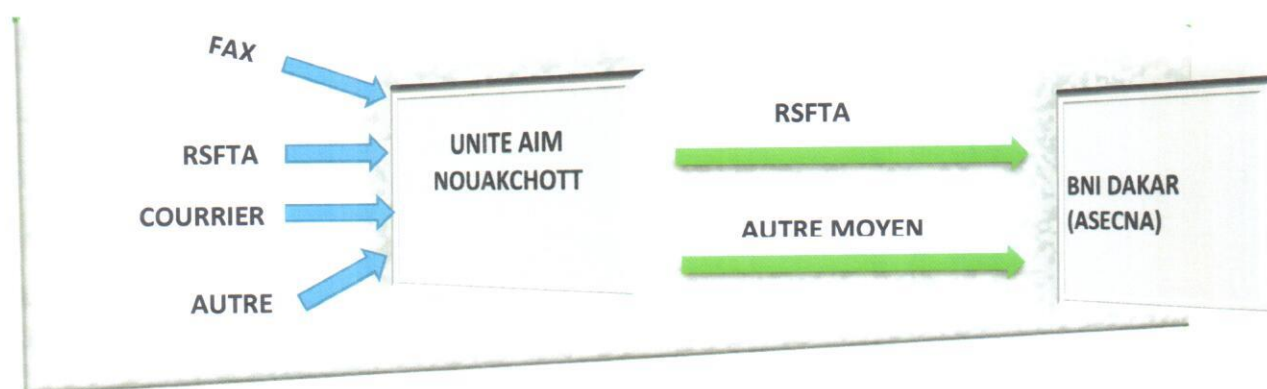


Figure 4 : Modes de transmission des demandes de NOTAM au BNI Dakar

4.1.2 RSFTA

L'envoi des demandes de NOTAM par RSFTA au BNI DAKAR est à privilégier car :

- ✓ il permet de présenter aux opérateurs BNI les demandes à traiter selon leur degré d'urgence (présentation des demandes aux opérateurs en fonction du champ B) : date/heure de mise en vigueur).
- ✓ Il évite au BNI la ressaisie des données du NOTAM. Les demandes reçues via RSFTA sont traitées avant les autres demandes.


4.1.3 FAX

Ce mode de transmission doit être limité car il ne garantit pas une prise en compte immédiate des demandes par le BNI et nécessite la ressaisie complète des données par les opérateurs BNI.

4.1.4 Courriel

L'envoi par courrier électronique d'une demande de NOTAM au BNI n'est pas approprié car :



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

- ✓ La disponibilité de ce support n'est pas garantie (absence de supervision opérationnelle et technique) ;
- ✓ La boîte mail n'est pas veillée en permanence par l'opérateur BNI (qui traite en priorité les demandes reçues par RSFTA puis celles reçues par Fax) ;
- ✓ Le système actuel ne permet pas la recopie des données reçues par courriel.

4.1.5 Autre system de communication ou application prévus et désigner pour la transmission de données a multifonction et des options très efficaces.

4.2 PREAVIS DES DEMANDES DE NOTAM

Le préavis de diffusion d'un NOTAM (délai entre la publication du NOTAM et la date d'entrée en vigueur de l'information) a pour objet de garantir sa prise en compte par l'usager lors de la préparation de vol.

Quand l'information est diffusée moins de 24 heures avant sa mise en vigueur, certains navigants (notamment les longs courriers) sont susceptibles de ne pas avoir connaissance des derniers NOTAM émis.

Les demandes de NOTAM sont traitées au fur et à mesure par le BNI, dans l'ordre de leur date de mise en vigueur.


4.2.1 Information prévisible

Lorsque l'objet du NOTAM porte sur des informations prévisibles (exemples : manifestation aérienne, parachutage, modification d'horaire d'un service, ...), la demande doit être effectuée auprès du BNI DAKAR de manière à respecter le **préavis minimal** de publication figurant dans le tableau ci-dessous (*) :

Objet du NOTAM	Préavis minimal de publication
Création/modification de zones interdites, règlementées ou dangereuses temporaires (exercices militaires, manifestations aériennes ou évènements aéronautiques divers, ZIT.	7 jours
Activation : de zones provisoirement inactives	7 jours
De zones P, D, R publiées à l'AIP	7 jours
Création d'activités aériennes sportives ou récréatives	72h
Autres NOTAM (hors famille « espace aérien »)	72h

Tableau 5 : Préavis minimal de publication d'un NOTAM



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

Il est recommandé de ne pas transmettre une demande de publication de NOTAM plus de 30 jours avant l'entrée en vigueur de l'information afin d'éviter des annulations et/ou des republications de NOTAM.

4.2.2 Information imprévisible (cas d'urgence)

Il s'agit d'informations telles qu'une panne de système, une restriction sur aérodrome en raison d'un accident, une création d'une zone temporaire en raison d'une situation imprévue..., ne pouvant être communiquées au BNI avec le préavis minimal de 24 heures avant la date d'effet.

Le BNI publie le NOTAM au plus tôt, mais cette publication de NOTAM doit être doublée d'une diffusion par les organismes de la circulation aérienne par radio (ATIS, fréquence d'information de vol/contrôle) ou autre moyen approprié pour garantir la bonne prise en compte de l'information par les usagers.

4.3 ACCUSE DE RECEPTION D'UNE DEMANDE

C'est la publication du NOTAM qui fera office d'accusé de réception pour le demandeur. Pour s'assurer de la bonne prise en compte de sa demande, le demandeur consulte le NOTAM émis via les outils de consultation des NOTAM (rubrique NOTAM du site AIS ASECNA <http://www.ais-asecna.org/fr/>).

4.4 DUREE DE VALIDITE D'UN NOTAM

La durée de validité d'un NOTAM ne devrait pas excéder 3 mois (cf. règles OACI). En cas de durée supérieure à 3 mois, le demandeur effectuera une demande d'extension de la fin de validité du NOTAM (NOTAMR) pour 2 mois maximum.

Cas particuliers :

- Information permanente publiée par NOTAM (voir § 4.6 NOTAM PERM) : la fin de validité est gérée par le BNI de Dakar en fonction de la date de mise en vigueur à l'AIP ;
- Information temporaire dont la durée de validité, supérieure à 3 mois, est connue au moment de la demande et dont la publication à l'AIP n'est pas adaptée : la durée de validité du NOTAM pourra être d'1 an maximum (par exemple, pour des grues à proximité d'un aérodrome).
- en cas de durée longue, attention aux changements éventuels d'horaires été.



4.5 CONTENU DE LA DEMANDE DE NOTAM

4.5.1 Champs à renseigner par type de NOTAM

Type de NOTAM demandé	Nouveau	Remplaçant	Annulant
Réf. autre NOTAM	Non	Oui	Oui
FIR	Oui	Oui	Oui
Champ A	Oui	Oui	Oui
Champ B	Oui	Oui	Oui
Champ C	Oui	Oui	Non
Champ D	Si nécessaire	Si nécessaire	Non
Champ E	Oui	Oui	Oui
Champ F & G	Si nécessaire*	Si nécessaire*	Non

*Uniquement pour les dangers à la navigation, les activités sportives et récréatives ainsi que les zones P, D et R.

Tableau 6 : Champs à renseigner par type de NOTAM

- Codage RSFTA du 1er champ du message (RQNTM = Request NOTAM) : le mot clé RQNTM doit se trouver impérativement après la parenthèse ouvrante sur la première ligne du message RSFTA.

Type	1 ^{er} Champ	Commentaires
Nouveau	(RQNTM N	RQNTM est complété par « N » pour une information nouvelle
Remplaçant	(RQNTM R LCCCC/AA	RQNTM est complété par « R » pour une information à remplacer LCCCC/AA = Numéro du NOTAM devant être remplacé
Annulant	(RQNTM C LCCCC/AA	RQNTM est complété par « C » pour une information à annuler LCCCC/AA = Numéro du NOTAM devant être annulé

Tableau 7 Codage RSFTA du 1^{er} champ du message



4.5.2 Publication d'une nouvelle information

Champ du message	Observations et consigne du formatage
(RQNTMN)	
A) G000	Indicateur d'emplacement OACI de l'aérodrome ou de la FIR dans laquelle se trouve l'installation ou l'espace aérien faisant l'objet du NOTAM. Mette DIXX dans le cas où il n'existe pas d'indicateur OAC (et le nom en clair de l'hélistation / altisurface dans le Champ E). Ce champ peut contenir plusieurs FIR (5 au Maximum) mais un seul aérodrome
B) 2016-11-14 12 :04 :00	Groupe date/heure de 10 chiffres indiquant l'année, le mois, le jour, l'heure et les minutes UTC (AAMMJJHHMM) à laquelle l'information entre en vigueur.
C) 2016-11-26 23 :59 :00	Groupe date/heure de 10 chiffres indiquant l'année, le mois, le jour, l'heure et les minutes UTC (AAMMJJHHMM) à laquelle l'information devient caduque.
D) 0800-2000	Ce champ facultatif est utilisé lorsque l'information faisant l'objet du NOTAM est en vigueur uniquement pendant des périodes spécifiques et non pendant la période comprise entre les dates des champs B et C. L'intervalle entre deux créneaux d'activités ne peut excéder sept (7) jours, dans ce cas faire une autre demande pour la période concernée.
E) DANGEROUS ACTIVITY FOR ARMOUR-FIGHTING VEHICLE, GUN, ROCKET AND WEAPONS, FIRING EXERCICES WILL TAKE PLACE AT LOMO NORD IN FOLLOWING AREA BOUNDED BY CIRCLE CENTER POSITION:063900N0045548W RADIUS:7NM	Le Champ E comporte obligatoirement dans l'ordre, après la parenthèse : <ul style="list-style-type: none"> - Les noms et fonctions et numéro de téléphone du demandeur (à l'origine de la demande initiale) - Le texte en clair de l'information. Ce texte devra être concis et précis pour assurer la bonne compréhension de tous les usagers
F) GROUND G) FL095)	Ces champs indiquent les limites inférieures (F) et (G) des activités ou des restrictions tout en précisant le niveau de référence et els unités de mesure. Les limites doivent être exprimés en pieds (FT) ou en niveaux de vol (ex : FL065). Les références acceptées sont AGL ou AMSL.

Tableau 8 : Publication d'une nouvelle information



	Il doit être complété de la lettre « C » pour une annulation de NOTAM. Après un espace indiquer le numéro du NOTAM à remplacer
A) GOOO	Indicateur d'emplacement OACI de l'aérodrome ou de la FIR dans laquelle se trouve l'installation ou l'espace aérien faisant l'objet du NOTAM. Ce champ doit être identique à celui du NOTAM annulé
B) WIE	Acronyme (With Immediat Effect) indiquant que le NOTAM est à effet immédiat, obligatoire pour une demande de remplacement de NOTAM.
C)	Le champ C ne doit pas être utilisé dans un RQNTMC.
D)	Le champ D ne doit pas être utilisé dans un RQNTMC
E) DANGEROUS ACTIVITY FOR ARMOUR-FIGHTING VEHICLE, GUN, ROCKET AND WEAPONS, FIRING EXERCICES PLANNED AT LOMO NORD CANCELLED	Le texte de E) résume les raisons de l'annulation
F) G)	Ces deux champs ne doivent pas être renseignés pour RQNTMC

Tableau 10 : Demande d'annulation d'un NOTAM en vigueur

4.6 PUBLICATION D'INFORMATION PERMANENTE SUR SUPPORT TEMPORAIRE (NOTAM PERM)

4.6.1 Principes


Un NOTAM « PERM » est un NOTAM :

- dont la date de fin de validité (champ C) du NOTAM) est remplacée par l'expression « PERM » et
- qui contient dans le champ E) la référence précise du paragraphe de l'AIP qu'il modifie.

Ce type de publication s'applique aux **informations à validité permanente** qui seront incorporées dans l'AIP, lorsque l'urgence de la publication ne permet pas d'attendre la publication d'un amendement de l'AIP. Il s'applique :

- aux corrections d'erreurs publiées à l'AIP
- ou, de manière exceptionnelle, à des anticipations de publications à l'AIP.

Il ne doit pas être utilisé pour une suppression de donnée de l'AIP dont la date est susceptible d'être remise en cause (ex : arrêt ILS...). 

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

La demande de publication par NOTAM doit être **accompagnée d'une demande de mise à jour de l'AIP**.

L'annulation du NOTAM PERM (voir §4.6.3) intervient 15 jours après la date effective d'entrée en vigueur de l'amendement à l'AIP qui contient l'information publiée dans le NOTAM PERM.

Un NOTAM PERM doit obligatoirement être annulé (dans les conditions ci-dessus) lors de la publication de l'amendement AIP de l'information qu'il contient.

La demande de NOTAM PERM et la demande de mise à jour de l'AIP doivent être identiques (afin de permettre l'annulation automatique du NOTAM PERM par le BNI de Dakar : voir §4.6.2).

4.6.2 Annulation d'un NOTAM PERM

Le BNI de Dakar assure l'annulation du NOTAM « PERM » 15 jours après la date effective d'entrée en vigueur de l'amendement à l'AIP qui contient l'information publiée dans le NOTAM « PERM ». Elle ne nécessite pas d'intervention du demandeur.

4.7 REGLES PARTICULIERES RELATIVES AUX CHAMPS DU NOTAM

Pour plus de détails sur les règles relatives aux différents champs du NOTAM, consulter *ANNEXE 1 : DETAIL DES REGLES PARTICULIERES RELATIVES AUX CHAMPS DU NOTAM* de ce document

4.8 NOTAM TRIGGER

Un NOTAM trigger est émis (règles OACI) pour annoncer la publication d'une information, à date de publication AIRAC, par SUP AIP ou par AMDT AIP. Il reste en vigueur 14 jours après la date de mise en vigueur du SUP AIP ou de l'AMDT AIP AIRAC. Il est identifié par le code TT qui permet sa sélection par les professionnels.

Ce type de NOTAM ne fait pas l'objet d'une demande car il est rédigé directement par le BNI.

4.9 RESOLUTION DE PUBLICATION DES DONNEES DES NOTAM

La résolution de publication d'une donnée dans un NOTAM est identique à celle de la publication à l'AIP.



4.10 INFORMATIONS NE FAISANT PAS L'OBJET DE PUBLICATION D'UN NOTAM

Les renseignements énumérés ci-après ne doivent pas être diffusés par NOTAM :

Renseignements
a) travaux d'entretien normaux sur les aires de trafic et les voies de circulation lorsqu'ils ne présentent aucun danger pour la sécurité de l'exploitation aérienne
b) travaux de balisage sur une piste lorsque la sécurité de l'exploitation aérienne peut être préservée grâce à l'utilisation d'autres pistes disponibles ou lorsque l'équipement peut être déplacé en cas de besoin ;
c) obstacles temporaires à proximité d'aérodromes/ hélistations, lorsqu'ils ne présentent aucun danger pour la sécurité de l'exploitation aérienne ;
d) défaillance partielle des dispositifs d'éclairage d'aérodromes/hélistations, lorsqu'elle ne présente aucun danger pour la sécurité de l'exploitation aérienne ;
e) défaillance partielle et temporaire des communications air-sol lorsque d'autres fréquences répondant au même usage sont disponibles et utilisables ;
f) absence de contrôle de la circulation sur les aires de trafic et de contrôle de la circulation routière ;
g) présence, sur l'aire de mouvement de l'aérodrome, de panneaux indicateurs d'emplacement, de direction, etc., hors d'usage ;
h) activités de parachutisme, lorsqu'elles ont lieu dans l'espace aérien non contrôlé selon les règles VFR, lorsqu'elles sont contrôlées, en des emplacements promulgués ou à l'intérieur d'aires dangereuses ou interdites

4.11 CONSULTATION D'UN NOTAM ARCHIVE

Sur les outils de consultation des NOTAM, les NOTAM publiés sont :

- consultables dès leur publication, soit donc avant leur date de mise en vigueur si celle-ci n'est pas immédiate,
- non consultables dès que la date de fin de mise en vigueur est atteinte (ou annulation).

A noter toutefois que pour des recherches après la fin de validité, il conviendra de solliciter le BNI Dakar pour déterminer la faisabilité des recherches.



ANNEXE 1 : DETAIL DES REGLES PARTICULIERES RELATIVES AUX CHAMPS DU NOTAM

Champ		Règles particulières
A) Localisation		<p>On ne peut indiquer qu'un seul aéroport. Si plus d'un aéroport est concerné, il faut publier des NOTAM distincts pour chaque aéroport.</p> <p>Par contre, plusieurs FIR peuvent être mentionnées si nécessaire.</p> <p>En aucun cas, il n'est possible d'insérer en champ A à la fois des indicateurs de FIR et d'aéroport.</p> <p>Dans le cas d'une hélistation (ou d'une altisurface) non pourvue d'un indicateur d'emplacement, mettre DIXX dans le champ A et indiquer en 1^{ère} ligne du champ E le nom en clair de cette dernière et les coordonnées géographiques de l'ARP.</p>
B) Et C) Période de validité du NOTAM		<p>Les heures doivent toujours être exprimées en UTC.</p> <p>L'heure de début d'un jour UTC est toujours « 0000 » et non pas « 0001 » et l'heure de fin toujours « 2359 » et non pas « 2400 ».</p> <p>La date de début d'activité des champs B des NOTAM R et C est toujours la date de création de ces NOTAM (WIE).</p> <p>Dans le cas d'un NOTAM C, il n'existe pas de champ C.</p> <p>Pour les NOTAM PERM qui annoncent des modifications qui seront incorporées dans l'AIP, insérer dans le champ C l'abréviation « PERM ».</p> <p>NOTAM annonçant des changements d'heures</p> <p>Lorsqu'un NOTAM est publié pour notifier un changement d'heures, les dates des champs B et C doivent combiner les dates et heures publiées dans l'AIP à celles annoncées dans le NOTAM.</p> <p>La totalité des jours entre les dates des champs B et C doivent être décrite. S'il n'y a aucune modification d'heures pour certains jours, le préciser.</p>

Exemple avec changement des horaires d'une seule journée

* Horaires publiés dans l'AIP

	0900	1200	1400	1800


* Nouveaux horaires annoncés par NOTAM

0800	1100	1400	1700




Champ	Règles particulières
	<p>Cas d'une modification d'horaires CTR/TMA. :</p> <ul style="list-style-type: none"> o Date du champ B : AAMMMJJ0800 o Date du champ C : AAMMMJJ1800 o Champ D : NIL o Champ E : CTR hours : 0800-1100 1400-1700 <p>Les heures doivent toujours être exprimées en UTC.</p> <p>Le champ D doit contenir les créneaux horaires pendant lesquels un événement se produit ou un danger existe. Il permet ainsi, l'exclusion d'un NOTAM d'un PIB pendant qu'il est inactif. Le champ D est facultatif et ne doit exister qu'en cas de nécessité.</p>
D) Créneau d'activité	<p>The diagram shows a timeline for a NOTAM. It starts with a box labeled 'Date de publication Début de validité'. This is followed by a box labeled 'Champ B Début d'activité, le NOTAM entre en vigueur'. Then, a box labeled 'Champ D (Périodes - Créneaux & heures)' contains three orange boxes: '1^{er} créneau NOTAM actif', '2^{ème} créneau NOTAM actif', and '3^{ème} créneau NOTAM actif'. To the right of these is a box labeled 'Champ C Fin de l'activité, Fin de validité du NOTAM'. Below the timeline, a long yellow bar represents the 'NOTAM en vigueur' period, which spans from the start of the first active slot to the end of the last active slot. The entire duration is labeled 'NOTAM valide'.</p>
E) Texte en clair du NOTAM	<p>Principe : Aussi appelé « Texte du NOTAM », le champ E doit contenir les renseignements sur le danger, l'état de fonctionnement ou la condition des installations faisant l'objet du message.</p> <p>Il doit être le plus concis possible tout en contenant tous les renseignements essentiels nécessaires à la sécurité du vol sans avoir besoin de consulter d'autres documents.</p>

Signature

	Agence Nationale de l'Aviation Civile		GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01 18 aout 2017
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne			

Champ	Règles particulières
	<p>Règles générales</p> <p>Les informations essentielles doivent être insérées en début de texte. A l'exception des NOTAM TRIGGER, le texte doit faire l'objet d'un seul sujet.</p> <p>Exemple : NOTAM 1 - E) RWY CLOSED DUE TO ... NOTAM 2 - E) AWY INFERIOR LIMIT G5</p> <p>Abréviations et caractères spéciaux</p> <p>Les abréviations pouvant être utilisées dans le champ E doivent le plus possible être des abréviations issues de la DOC 8400. L'emploi d'abréviations peu utilisées ou pouvant porter à confusion doit être évité.</p> <p>Coordonnées</p> <p>Une coordonnée doit être indiquée en : DEG (2 chiffres pour N & S et 3 pour E & W) MIN (2 chiffres) SEC (2 chiffres) L'emploi des 1/10èmes de MIN est interdit : ils sont convertis en secondes en les multipliant par 6 (463542N au lieu de 4635.7N).</p>
F et G limites verticales	<p>Champs F et G (</p> <p>Les champs F & G sont renseignés uniquement pour des avertissements à la navigation ou des restrictions de l'espace aérien. Dans les autres cas, lorsque c'est nécessaire à la compréhension du NOTAM, les limites verticales sont précisées dans le champ E. Il est interdit de ne remplir qu'un des 2 champs.</p> <p>Les unités de mesure ainsi que la référence doivent être obligatoirement précisées.</p> <p>Exemple : 3000FT AMSL et non pas 3000FT.</p>

Signature

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	GUIDE RELATIF A LA PUBLICATION DES NOTAMS GUIDE-ANAC-ANS - 008	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		18 aout 2017

FIN DU DOCUMENT

