

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE LA SECURITE
DE LA NAVIGATION AERINNE



PROCEDURE-ANAC- ANS-011

*Procédure du traitement et de la diffusion des
informations cruciales pour la sécurité de
l'aviation PTDICSA*

Edition 1, Avril 2018

DESTINATAIRES : ANSP

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	PROCEDURE DU TRAITEMENT ET DE LA DIFFUSION DES INFORMATIONS CRUCIALES POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE- ANS PROCEDURE -ANAC-ANS 011	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		10 avril 2018

PAGE D'APPROBATION






	Noms et Prénoms	Fonction	Signatures
Elaboration	Chemssedine MOHAMED ABDELWAHAB	Chef Service AIM/MAP	
Vérification	Mohamed El Mokhtar KABER	Attaché chargé de la Réglementation	
Validation	Abdelfetah Sidi Abderrahmane	Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne (DSNA)	
Approbation	Mohamed Mahmoud BOUASSRIYA	Directeur Général	 



TABLEAU DES AMENDEMENTS

Nº des amendements	Date insertion	Motif

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	PROCEDURE DU TRAITEMENT ET DE LA DIFFUSION DES INFORMATIONS CRUCIALES POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE- ANS PROCEDURE -ANAC-ANS 011	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		10 avril 2018

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

- Document OACI Doc 9734 : Manuel de la supervision de la sécurité ;
- Document OACI Doc 9735 : Manuel de programme universel d'audits de supervision de la sécurité-surveillance continue.

Sh

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	PROCEDURE DU TRAITEMENT ET DE LA DIFFUSION DES INFORMATIONS CRUCIALES POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE- ANS PROCEDURE -ANAC-ANS 011	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		10 avril 2018

ABREVIATIONS ET SIGLES

ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile ;

ASECNA : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar ;

SAM : Société des Aéroports de la Mauritanie

AIC : Aeronautical Information Circulaire (circulaire d'information aéronautique) ;

AIP : Aeronautical Information Publication (publication d'information aéronautique) ;

NOTAM : Notice to Airmen (message aux navigants : Avis diffusé par télécommunication et dormant, sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautiques, ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.) ;



TABLE DE MATIERES

PAGE D'APPROBATION.....	II
TABLEAU DES AMENDEMENTS	III
LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE.....	IV
TABLE DE MATIERES.....	6
OBJET.....	7
DOMAINE D'APPLICATION	7
RESSOURCES ET MOYENS.....	7
DISPOSITIONS GENERALES.....	7
MISE EN OEUVRE.....	7
DISPOSITIONS PARTICULIERES	8
LE SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE.....	8
SOURCES DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE	8
DEMANDE DE PUBLICATION	9
SCHEMA DE COLLECTE DE DONNEES AERONAUTIQUES.....	9
DONNEES TEMPORAIRES	9
DONNEES PERMANENTES	10

sh

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	PROCEDURE DU TRAITEMENT ET DE LA DIFFUSION DES INFORMATIONS CRUCIALES POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE- ANS PROCEDURE -ANAC-ANS 011	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		10 avril 2018

OBJET

Pour favoriser la sécurité de l'environnement opérationnel de l'aviation il est essentiel de fournir et diffuser rapidement les règlements et les informations cruciales pour la sécurité, telles que la loi, les règlements (décrets, arrêtés, ...), les avis aux navigants (NOTAM), les directives, circulaires, cartes, manuels, procédures, guides et publications concernant l'aviation.

La présente procédure décrit le processus de diffusions des règlements et des informations cruciales pour la sécurité de l'aviation et d'autres renseignements associés.

En outre, il présente le schéma de collecte de données aéronautiques et les conditions de diffusion (Publication) de l'informatique aéronautique.

DOMAINE D'APPLICATION

Elle s'applique à tout document relatif aux règlements et informations cruciales pour la sécurité.

RESSOURCES ET MOYENS

- Personnel de l'ANAC ;
- Personnel de l'industrie aéronautique ;
- Administrations concernées et experts ;

DISPOSITIONS GENERALES

MISE EN OEUVRE

1. La réglementation (loi, décrets et arrêtés ; instructions techniques) est diffusée ou publiée conformément à la procédure d'élaboration et d'amendements des textes législatifs et réglementaires ;
2. Les publications d'information aéronautiques (AIP), les NOTAM (notice to Airmen), les circulaires d'information aéronautiques (AIC) et les cartes aéronautiques sont traités ou diffusés conformément à la procédure de traitement et de diffusion des informations aéronautiques (*voir Procédure de collecte et de publication des données et informations aéronautiques PROCEDURE ANAC-ANS-007 et Guide relatif à la publication des NOTAMS GUIDE ANAC-ANS-008*).

Handwritten signature

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	PROCEDURE DU TRAITEMENT ET DE LA DIFFUSION DES INFORMATIONS CRUCIALES POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE- ANS PROCEDURE -ANAC-ANS 011	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		10 avril 2018

DISPOSITIONS PARTICULIERES

LE SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE

Aux termes du RTA 15, les services d'information aéronautique ont pour objet l'acheminement des renseignements nécessaires à la sécurité, à la régularité et à l'efficacité des vols civils internationaux.

Au titre de la convention de Dakar et l'arrêté No.... /relatif à la fourniture des services AIM, MAP et PANS-OPS, la Mauritanie a délégué à l'ASECNA la production et la diffusion de l'information aéronautique le concernant.

Pour ce faire, l'ASECNA dispose en son sein (Dakar) un service intitulé Service d'Information Aéronautique (SIA) qui repose sur un organigramme dont on fera abstraction au profit de l'entité local (Unité locale de Gestion de l'Information aéronautique), chargée de collecter les données aéronautiques de la Mauritanie en vue de leur publication par le SIA.

L'information aéronautique est publiée sous forme de système intégré d'information aéronautique (c'est-à-dire publication d'information aéronautique (AIP), y compris le service d'amendements, suppléments d'AIP, NOTAM, bulletins d'information prévol (PIB), circulaires d'information aéronautique (AIC), listes récapitulatives et listes de NOTAMs valides).

SOURCES DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

Afin de remplir efficacement son double rôle, c'est à-dire celui de recueillir les informations et de les diffuser à tous les intéressés, le service AIS doit aussi établir et entretenir des liaisons directes et permanentes avec les services connexes, à savoir :

- les services AIS étrangers dont il doit recevoir des renseignements pour répondre aux besoins opérationnels de la Mauritanie, pour l'information avant le vol ;
- tous les services techniques de la Mauritanie qui sont directement intéressés par les installations, services ou procédures de navigation aérienne et leur maintien. La liaison avec ces services est nécessaire pour assurer la diffusion, dans les délais voulus, de tous renseignements présentant un intérêt tant pour la Mauritanie que pour les autres États concernés ;



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	PROCEDURE DU TRAITEMENT ET DE LA DIFFUSION DES INFORMATIONS CRUCIALES POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE- ANS PROCEDURE -ANAC-ANS 011	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		10 avril 2018

c) les organismes militaires de la Mauritanie, selon les besoins, afin de recevoir et de diffuser des avertissements pour la navigation (exercices militaires, etc.) et des renseignements sur toutes installations ou procédures militaires intéressant l'aviation civile ;

DEMANDE DE PUBLICATION

La publication de l'information aéronautique est subordonnée à une demande de publication adressée à l'ANAC qui après examen est transmise à l'Unité locale de Gestion de l'Information Aéronautique de l'ASECNA pour publication.

En revanche, la publication urgente relative à l'exploitation (l'état des aides à la navigation etc.) est directement adressée à l'Unité de Gestion de l'Information Aéronautique de l'ASECNA pour diffusion.

SCHEMA DE COLLECTE DE DONNEES AERONAUTIQUES

Les données sont organisées en deux grands groupes :

- les données temporaires, diffusées par NOTAM ;
- les données permanentes, publiées dans l'AIP.

DONNEES TEMPORAIRES

Un NOTAM sera établi et publié dans le cas des renseignements cités dans le Guide relatif à la publication des NOTAMS (*GUIDE ANAC-ANS-008*).

Ces renseignements proviennent sous forme de demande de NOTAM :

- de l'Administration de l'Aviation Civile (Agence Nationale de l'Aviation Civile) ;
- du fournisseur des services de la navigation aérienne (ASECNA) ;
- Gestionnaire aéroportuaire (Société des Aéroports de la Mauritanie SAM) ;
- de structures dont les installations peuvent constituer un obstacle à la sécurité aérienne : Opérateurs de téléphonie, entreprises Bâtiments Travaux Publics, exploitants de systèmes d'aéronefs télé pilotés (RPAS) etc.
- des autorités militaires ;
- etc.

Sh

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	PROCEDURE DU TRAITMENT ET DE LA DIFFUSION DES INFORMATIONS CRUCIALES POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE- ANS PROCEDURE -ANAC-ANS 011	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		10 avril 2018

1. Les intentions de publication de NOTAM se traduisent par une demande adressée à l'ASECNA.
2. L'ASECNA se charge du traitement de la demande du NOTAM à publier conformément à son MANEX approuvé par l'ANAC.

Avant la publication, le dossier approuvé en interne à l'ASECNA pour transmission au BNI de rattachement pour publication est envoyé formellement à l'ANAC soit par voie électronique sur son email adresse ou soit par voie électronique (format électronique) sur son l'adresse RSFTA : (préciser l'adresse RSFTA).

Après la publication par le BNI de rattachement, une copie du dossier de l'information publiée est transmise au demandeur.

DONNEES PERMANENTES

Les renseignements fondamentaux sont des éléments durables ou stables destinés à figurer dans l'AIP ; à ce titre ils sont soumis à l'approbation de l'ANAC afin de garantir une présentation uniforme et une application stricte de la politique actuelle ou future. Tous les renseignements fondamentaux devraient être communiqués au service AIS longtemps avant de prendre effet, afin que celui-ci dispose d'un délai suffisant pour les traiter et les diffuser et donne ainsi aux exploitants un préavis raisonnable.

Dans la plupart des cas, les renseignements sur les modifications apportées aux installations, services ou procédures exigent des amendements aux manuels d'exploitation des compagnies aériennes ou à d'autres documents publiés par divers organismes aéronautiques. Les organismes chargés de tenir ces publications à jour se conforment à un programme de production préétabli, il s'agit du système AIRAC.

Si des amendements d'AIP ou des suppléments d'AIP contenant de tels renseignements étaient publiés sans discrimination pour prendre effet à des dates très différentes, il serait impossible de tenir ces manuels et autres documents à jour.

Trois dates importantes font partie du système AIRAC :

- a) la date de mise en vigueur ;
- b) la date de publication ;
- c) la date limite à laquelle l'information brute doit parvenir au service AIS.

Pour ce faire, Il faut prévoir un intervalle de 42 jours entre la date de diffusion et la date de mise en vigueur de sorte que l'on dispose d'un délai de diffusion maximal de 14 jours pour faire parvenir l'information aux destinataires, par le moyen le plus rapide, 28 jours au moins avant la date de mise en vigueur.



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	PROCEDURE DU TRAITMENT ET DE LA DIFFUSION DES INFORMATIONS CRUCIALES POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE- ANS PROCEDURE -ANAC-ANS 011	Edition 01
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		10 avril 2018

Dans certains cas où des changements importants (c'est-à-dire des modifications considérables de procédures ou de services qui auront des incidences sur le transport aérien international) sont programmés et où un préavis supplémentaire est souhaitable et possible, il faudrait adopter une date de diffusion précédant de 56 jours (ou plus) la date de mise en vigueur.

Voici des exemples de changements importants :

- a. ouverture d'un nouvel aéroport ;
- b. introduction de nouvelles procédures d'approche et/ou de départ à un aéroport international ;
- c. mise en œuvre de nouvelles routes ATS.

Pour plus des détails, voir la procédure de collecte et de publication des informations aéronautiques (PROCEDURE ANAC-ANS-007).

Sh