

**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION  
CIVILE  
DIRECTION DE LA SECURITE  
DE LA NAVIGATION AERINNE**





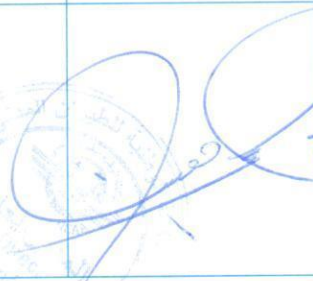



**MANUEL-ANC- ANS-001**  
**MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS**

Edition 2, novembre 2017

DESTINATAIRES : Inspecteurs ANS

## PAGE D'APPROBATION


	Noms et Prénoms	Fonction	Signatures
Elaboration	Chemssedine MOHAMED ABDELWAHAB	Chef Service AIM/MAP	
	Mohamed El Mokhtar KABER	Attaché chargé de la Réglementation	
	Brahim Vall Ahmed Salem	Chef Service CNS/PANS-OPS	
Validation	Abdelfetah Sidi Abderrahmane	Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne (DSNA)	
Approbation	Mohamed Mahmoud BOUASSRIYA	Directeur Général	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## TABLEAU DES AMENDEMENTS

<i><b>Nº des amendments</b></i>	<i><b>Date insertion</b></i>	<i><b>Motif</b></i>


---

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE


ISO 19011 :2011 – Lignes directrices pour l’audit des systèmes de management



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018


## ABRÉVIATIONS ET SIGLES

AAMAC	: Autorités Africaine et Malgache de l'Aviation Civile
AFI	: Région Afrique et Océan Indien
AIFS	: Service d'information de vol d'aérodrome
AIM	: Gestion de l'information aéronautique
AIP	: Publication d'information aéronautique
AIRAC	: Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIS	: Services d'information aéronautique
ANS	: Services de la Navigation aérienne
ANSP	: Fournisseur des services de la navigation aérienne
APIRG	: groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre
APP	: contrôle d'approche ou service de contrôle d'approche
ASECNA	: Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
ATS	: Services de la circulation aérienne
ATM	: Gestion du trafic aérien
BEA	: Bureau Enquête Accident
BNI	: Bureau NOTAM International
CCR	: Centre de contrôle régional
CNS	: Communication, navigation et surveillance
FHA	: Analyse des dangers opérationnels (Functional Hazards Analysis)
GNSS	: Système mondial de navigation par satellite
LOA	: Lettre d'accord (Letter of Agreement)
MAP	: Cartes aéronautiques
MET	: Météorologie
METAR	: Message d'observation météorologique régulière d'aérodrome (en code météorologique)
MET-REPORT	: Message d'observation météorologique régulière locale (en langage clair abrégé)
NOTAM	: Notice To Airmen, « messages aux navigants aériens
OPMET	: Renseignements météorologiques d'exploitation
OMM	: Organisation mondiale de la météorologie
OACI	: Organisation de l'Aviation Civile Internationale
OJT	: formation en cours d'emploi (On the Job Training)
PANS-ATM	: Procédures pour les services de navigation aérienne — Gestion du trafic aérien.
PANS-OPS	: Procédures pour les services de navigation aérienne — Exploitation technique des aéronefs
PMC	: Plan de mesures correctrices/correctives

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018


PME	: Plan de mesures d'exception
PSSA	: Evaluation Préliminaire de la Sécurité du Système (Preliminary System Safety Assesment)
RCC	: Centre de coordination de sauvetage
RNAV	: Navigation de surface
RNAV-RNP	: Navigation de surface- Qualité de navigation requise
RSC	: Centre secondaire de sauvetage
RSFTA	: Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques
RTA	: Règlement Technique Aéronautique
SID	: Départ normalisé aux instruments
STAR	: Arrivée normalisée aux instruments
SPECIAL	: Message d'observation météorologique spéciale locale (en langage clair abrégé)
SPECI	: Message d'observation météorologique spéciale d'aérodrome (en code météorologique)
SSA	: Evaluation de la sécurité du système (System Safety Assesment)
SAR	: Services recherche et sauvetage
SARM	: Services recherche et sauvetage maritime
SARPS	: Normes et pratiques recommandées [OACI]
SGS	: système de gestion de la sécurité (SMS en anglais)
SMI	: système de management intégré
SSLI	: Sauvetage et lutte contre l'incendie
TAF	: Prévision d'aérodrome (en code météorologique)
TWR	: Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome

---


	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
PAGE D'APPROBATION .....	2
TABLEAU DES AMENDEMENTS .....	3
LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE .....	iv
ABRÉVIATIONS ET SIGLES .....	v
TABLE DES MATIÈRES .....	xv
CHAPITRE 0. DEFINITIONS .....	1
CHAPITRE 1. PROCEDURES ADMINISTRATIVES .....	1
<b>1. INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
1.1 OBJET .....	1
1.2 APPLICABILITE .....	1
<b>2. BASE JURIDIQUE DES INSPECTIONS .....</b>	<b>1</b>
<b>3. ATTRIBUTION DES SERVICES DE CONTROLE ET DE SUPERVISION DES</b>	
<b>SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE .....</b>	<b>1</b>
3.1 ATTRIBUTIONS DE LA STRUCTURE EN CHARGE DE LA SUPERVISION DE LA SECURITE	
DE LA NAVIGATION AERIENNE .....	1
3.2 CRITERES DE SELECTION, QUALIFICATIONS, COMPETENCES ET FORMATION DES	
INSPECTEURS/AUDITEURS .....	2
3.2.1 Critères de sélection .....	2
3.2.2 Qualifications .....	2
3.2.3 Compétences .....	3
3.2.4 Formations des inspecteurs/auditeurs .....	3
3.3 PRÉROGATIVES ET RESPONSABILITÉS DE L'INSPECTEUR/AUDITEUR .....	4
3.3.1 Prérrogatives .....	4
3.3.2 Responsabilités .....	4
<b>4. TRAVAUX PREPARATOIRE DE LA CONDUITE DES INSPECTIONS/AUDITS .....</b>	<b>5</b>
4.1 CALENDRIER .....	5
4.2 PROCÉDURES DE NOTIFICATION DES INSPECTIONS/AUDITS .....	5
4.3 LOGISTIQUE ET MATÉRIEL .....	5
4.4 DOCUMENTATION .....	6
4.5 RAPPORT .....	6
<b>5. PROCESSUS DE CONDUITE DES INSPECTIONS/AUDITS .....</b>	<b>7</b>
5.1 ACCESSIBILITÉ AUX LIEUX .....	7
5.2 ETHIQUE .....	7
5.3 CONDUITE DES INSPECTIONS/AUDITS .....	7
5.3.1 Réunion d'ouverture .....	8
5.3.2 Évaluation et vérification .....	8
5.3.3 Constatation d'inspection/audit .....	10
5.3.4 Réunions quotidiennes .....	12
5.3.5 Réunion de clôture .....	13
5.4 CATEGORISATION DES CONSTATATIONS .....	14
5.4.1 Catégories .....	14

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

5.4.2	Éléments à prendre en compte pour classer une constatation.....	15
5.4.3	Synthèse .....	16
5.5.1	Généralités.....	16
5.5.2	Format du rapport d'inspection/audit.....	16
5.5.3	Procédures relatives au rapport d'inspection/audit .....	17
<b>6.</b>	<b>DIFFUSION DES RAPPORTS ET SUITES À DONNER .....</b>	<b>17</b>
<b>7.</b>	<b>RELEVÉ ET CORRECTION DES ÉCARTS ET DYSFONCTIONNEMENT .....</b>	<b>17</b>
7.1	TYPES DE MESURES CORRECTRICES.....	18
7.1.1	Mesure correctrice immédiate .....	18
7.1.2	Mesure correctrice à court terme (30 jours au plus).....	18
7.1.3	Mesure correctrice à long terme (corrective) .....	18
7.2	PRÉSENTATION DU PLAN DE MESURES CORRECTRICES.....	19
7.3	ACCEPTATION DU PLAN DE MESURES CORRECTRICES.....	19
7.3.1	Suivi du plan de mesures correctrices .....	20
7.3.2	Amendement de la réglementation nationale suite à l'inspection/audit.....	22
7.3.3	Surveillance après inspection .....	22
<b>8.</b>	<b>SYSTEME DE CLASSEMENT ET D'ARCHIVAGE DES DOSSIERS D'INSPECTION.....</b>	<b>22</b>
ANNEXES	.....	0
A.1.	FORMULAIRES.....	0
A.1.1	FORMULAIRE DE DEMANDE DE CONFIRMATION (FDC) .....	1
A.1.2	FORMULAIRE DE MESURES CORRECTRICES .....	2
A.1.4	FORMULAIRE DE SUIVI DE MESURES CORRECTRICES .....	4
A.2.	LISTES DE VERIFICATION .....	0
A.2.2	Liste de vérification pour l'acceptation d'une étude de sécurité .....	1
A.2.5	Liste de vérification pour l'inspection/audit AIS .....	1
A.2.6	Liste de vérification pour l'inspection/audit MAP.....	1
A.2.7	Liste de vérification pour l'inspection/audit CNS .....	1
A.2.9	Liste de vérification pour l'inspection/audit SAR .....	1
A.2.11	Liste de vérification pour l'évaluation du rapport de calibration en vol des aides à la navigation.....	1
<b>5EME PARTIE :</b>	<b>MESURES DE SÛRETÉ.....</b>	<b>4</b>
<b>ANNEXES AU MANUEL</b>	<b>.....</b>	<b>5</b>
<b>5EME PARTIE :</b>	<b>MESURES DE SÛRETÉ.....</b>	<b>19</b>
<b>ANNEXES AU MANUEL</b>	<b>.....</b>	<b>19</b>
<b>5EME PARTIE :</b>	<b>MESURES DE SÛRETÉ.....</b>	<b>28</b>
<b>ANNEXES AU MANUEL</b>	<b>.....</b>	<b>28</b>

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018


Le présent Manuel d'inspecteur/auditeur contient les procédures relatives aux Services de la Navigation Aérienne (ANS) applicables à la tenue des inspections et audits réalisés par l'ANAC.

Il a été rédigé à l'intention des inspecteurs/auditeurs des Services de la Navigation Aérienne qui doivent l'utiliser et s'en inspirer dans l'exercice de leur fonction. Il a pour objectif d'adopter une approche systématique à la conduite d'une inspection/audit et de veiller à ce que les normes soient appliquées de manière à promouvoir la sécurité au sein du système de l'aviation civile.

Soulignons que les sujets se rapportant aux fonctions et aux responsabilités autres que ceux relatifs aux inspecteurs/auditeurs ne peuvent être traités dans le présent manuel.

Les inspecteurs/auditeurs doivent faire preuve de jugement en ce qui concerne les questions qui n'y sont pas abordées. Il sera nécessaire de modifier les exigences en fonction des changements qui surviennent dans l'industrie, la technologie et la législation aéronautique.

---

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## CHAPITRE 0. DEFINITIONS

Les définitions suivantes sont propres aux activités d'audit ou d'inspection :

**Activités d'inspection/audit.** Activités et procédures permettant de recueillir l'information afin de vérifier la conformité aux exigences réglementaires.

**Audit réglementaire de sécurité.** Désigne un processus systématique, indépendant et documenté conduit par une autorité compétente, ou au nom d'une telle autorité, en vue de déterminer si tout ou partie des mesures liées à la sécurité, qu'il s'agisse de processus et de leurs résultats, de produits ou de services, sont conformes aux exigences requises, sont mis en œuvre de manière efficace et sont appropriés en vue d'atteindre les résultats escomptés.

**Autorité.** Désigne l'autorité en charge de la supervision de sécurité de la navigation aérienne.

**Caractéristique.** Propriété qui distingue un produit, un processus, un service ou une pratique dont on peut évaluer la conformité à une exigence réglementaire.

**Certification.** Processus permettant d'établir la compétence, la qualification ou la qualité sur laquelle repose la délivrance d'un certificat. Il s'agit notamment de la délivrance initiale, du refus, du renouvellement ou de la révision dudit certificat.

**Chef d'équipe d'audit/inspection.** Personne désignée pour coordonner l'exécution de la partie fonctionnelle d'une inspection/audit.


Le chef d'équipe peut désigner des sous-chefs d'équipe pour surveiller les parties d'une inspection/audit.

**Confirmation.** Assurance que les constatations d'inspection/audit sont conformes aux données recueillies auprès des différentes sources.

**Conformité.** Respect des exigences réglementaires édictées par l'Autorité ou des politiques et procédures approuvées de l'ANSP.

**Constatation.** Résultat de l'évaluation des preuves d'audit par rapport aux critères d'audit.

Les constatations d'audit indiquent la conformité ou la non-conformité et peuvent conduire à l'identification des opportunités d'amélioration ou à la consignation des bonnes pratiques.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

**Critères d'audit.** Ensemble de politiques, procédures ou exigences utilisées comme référence vis-à-vis de laquelle les preuves d'audit sont comparées.

**Documenté.** Ce qui a été consigné par écrit, photocopié ou photographié puis signé, daté et conservé.

**Champ de l'audit/inspection.** Domaine ou unité du Fournisseur de Service de Navigation Aérienne (ANSP) à auditer/inspecter.

**Dossiers de travail.** Tous les documents dont l'inspecteur/auditeur ou l'équipe d'inspection/audit a besoin pour planifier et mettre en œuvre l'inspection/audit/audit. Il peut notamment s'agir des calendriers d'inspection/audit, des tâches des inspecteur/auditeurs, des listes d'inspection/audit et des divers formulaires pour l'établissement de rapports.

**Échantillonnage.** Inspection/audit d'une partie représentative d'une caractéristique particulière afin d'obtenir une évaluation statistiquement significative de l'ensemble.

**Entité inspectée/auditée.** Organisme faisant l'objet de l'inspection/audit/audit.

**Fiche de constatation (FC).** Formulaire servant à documenter une constatation.

**Fournisseur ou prestataire des services de navigation aérienne (ANSP).** Entité publique ou privée, indépendante et séparée sur le plan fonctionnel de l'Autorité de régulation, créé dans le but d'exploiter et de gérer les services de la navigation aérienne aux fins de la circulation aérienne générale.

**Inspection.** Activité impliquant l'évaluation systématique d'une caractéristique particulière d'un ANSP afin de vérifier la conformité aux exigences réglementaires ou aux procédures approuvées de l'ANSP.

Le terme renvoie également aux tâches qu'exerce l'inspecteur dans l'exécution de cette activité.

**Manuel de l'inspecteur.** Manuel décrivant les politiques et procédures générales de supervision, et servant de document d'orientation principal au personnel technique de l'Autorité pour la conduite des inspections/audits des fournisseurs de services de la navigation aérienne.

**Membre de l'équipe d'audit ou d'inspection.** Personne désignée pour participer à un audit ou à une inspection.

**Mesure corrective :** mesure visant à éliminer la cause d'une non-conformité ou d'une autre situation indésirable détectée.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

**Mesure correctrice (ou correction ou mesure curative):** mesure visant à éliminer une non-conformité détectée.

**Non-conformité.** Fait de ne pas se conformer aux exigences réglementaires de l'Autorité ou aux politiques et procédures approuvées de l'ANSP.

**Observation :** Constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité D'amélioration à un ANSP.

Une observation peut concerner les cas suivants :

- ✓ une exigence qui n'est pas encore applicable ;
- ✓ un référentiel interne de l'opérateur lorsque celui-ci est plus exigeant que le référentiel réglementaire, et sans impact sur la sécurité ;
- ✓ les bonnes pratiques non adoptées mais qui ne font pas l'objet d'exigence dans le référentiel applicable ;
- ✓ une non-conformité à une norme technique applicable lorsque celle-ci a un impact négligeable sur la sécurité et que ce classement permet de mettre en valeur les écarts plus significatifs sur la sécurité.

**Plan de mesures correctrices (PMC).** Plan soumis en réponse aux non-conformités d'inspection/audit présentées dans un rapport. Le PMC décrit les mesures qu'entend prendre l'ANSP pour corriger les écarts constatés.

**Programme de surveillance des Fournisseurs de services de navigation aérienne.** Plan annuel d'inspection/audits approuvé par l'Autorité

**Portée.** Nombre des secteurs fonctionnels et des services spécialisés qui seront audités ou inspectés.

**Pratique.** Façon d'exécuter une procédure.


**Procédure.** Séries d'étapes suivies de façon méthodique pour exécuter une activité, notamment les tâches à accomplir, par qui, quand, comment et à quel endroit, l'équipement et la documentation à utiliser ainsi que la manière dont l'activité sera vérifiée.

**Rapport d'inspection/audit.** Rapport définissant le processus d'inspection/audit et donnant un aperçu des constatations de cette inspection/audit.

**Services de la navigation aérienne.** Désigne les services de :

- a. Gestion du trafic aérien (ATM) ;



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018


- b. Communication, navigation et surveillance (CNS) ;
- c. Gestion de l'information aéronautique (AIM) ;
- d. Cartographie aéronautique (MAP) ;
- e. Météorologie aéronautique (MET) ;
- f. Conception des procédures de vol (PANS-OPS) ;
- g. Recherches et sauvetage (SAR).

**Service de contrôle de la circulation aérienne.** Service à fournir afin :

- a) d'empêcher :
  - 1) les abordages entre aéronefs ;
  - 2) les collisions, sur l'aire de manœuvre, entre les aéronefs et des obstacles ;
- b) d'accélérer et de régulariser la circulation aérienne.

**Suivi.** Etape finale de l'inspection/audit qui est consacrée aux mesures correctrices/correctives prises en réponse aux écarts formulées.

---

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	<b>MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS</b> <b>MANUEL-ANAC-ANS 001</b>	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## CHAPITRE 1. PROCEDURES ADMINISTRATIVES

### 1. INTRODUCTION

#### 1.1 OBJET

Le présent document a pour objet de résumer les tâches administratives et techniques liées aux activités de Supervision et de contrôle des services et entités en charge de la Sécurité des Services de la Navigation Aérienne non détaillées dans les manuels y afférents.

#### 1.2 APPLICABILITE

Le présent manuel s'applique à tout le personnel de supervision de l'ANAC en général, et en particulier aux inspecteurs/auditeurs ANS.

### 2. BASE JURIDIQUE DES INSPECTIONS

Les inspections des domaines ATS, PANS-OPS, AIM, MAP, CNS, MET et SAR se fondent sur les documents de référence suivants :

Loi, Décret, Arrêté, Règlement, etc...

### 3. ATTRIBUTION DES SERVICES DE CONTROLE ET DE SUPERVISION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE

#### 3.1 ATTRIBUTIONS DE LA STRUCTURE EN CHARGE DE LA SUPERVISION DE LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE

Elle est chargée de la supervision de la sécurité par la mise en place de systèmes de certification et de surveillance continue de l'industrie de l'aviation civile et élabore les rapports d'activités périodiques y afférents.

Elle participe à la définition du niveau de sécurité de l'aviation civile et à l'élaboration de la réglementation dans le domaine de la sécurité de la navigation aérienne.

Elle est aussi chargée d'établir et d'administrer le programme des inspections/audits en vue de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne.

Les inspections/audits dans les domaines ATM, PANS-OPS, AIM, MAP, CNS, MET et SAR participent à cette fin. Elles visent à s'assurer de la conformité des pratiques sur le terrain avec les textes et règlements permettant à L'ANAC de s'acquitter de ses obligations vis-à-vis de la communauté internationale.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## 3.2 CRITERES DE SELECTION, QUALIFICATIONS, COMPETENCES ET FORMATION DES INSPECTEURS/AUDITEURS

### 3.2.1 Critères de sélection

L'exercice des fonctions d'inspecteur/auditeur des Services de la Navigation Aérienne est subordonné aux conditions suivantes :

Une formation d'ingénieur de l'aviation civile ou équivalent avec une expérience professionnelle d'au moins trois (3) ans reconnue dans le domaine de l'exploitation de la navigation aérienne ou une formation de technicien supérieur de l'aviation civile ou équivalent avec une expérience d'au moins cinq (5) ans reconnue dans le domaine de l'exploitation de la navigation aérienne.


Une solide connaissance de la législation et de la réglementation relative à l'exploitation de la navigation aérienne.

### 3.2.2 Qualifications

Les inspecteurs/auditeurs doivent posséder des connaissances avérées et/ou justifier des qualifications dans les domaines ci-après :

- Règles et règlements de l'aviation civile ;
- Annexes de l'OACI concernant la navigation aérienne ;
- Conduite et technique d'audit ;
- Système de gestion de la sécurité et de la qualité ;
- Facteurs humains et techniques d'expression ;
- Conception des procédures (PANS-OPS) ;
- Cartographie aéronautique ;
- Amélioration de la sécurité ;
- Management aéroportuaire et Gestion de trafic aérien ;
- GPS et autres constellations de navigation ;
- Enquête accident et incident ;
- Météorologie aéronautique ;
- Service d'information aéronautique ;
- Télécommunication aéronautique ;
- Système de communication navigation et surveillance ;
- Gestion de crise ;
- Recherche et sauvetage ;
- Anglais technique et professionnelle ;
- Responsabilités administratives, civiles et pénales.

L'ANAC peut aussi engager des personnes possédant d'autres qualifications, expériences et connaissances appropriées pour exercer les fonctions

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

d'inspecteur/auditeur dans les différents domaines des ANS, sous réserve de toutes conditions qu'elle pourra établir à cet égard.

### 3.2.3 Compétences

Les inspecteurs/auditeurs ANS doivent non seulement avoir les connaissances, l'expérience et les qualifications nécessaires pour exercer leurs tâches, mais aussi avoir la personnalité pour mériter le respect et la confiance des parties prenantes.


Pour cela, ils doivent :

- être rigoureux et avoir une probité avérée ;
- avoir le sens de l'initiative et de la méthode ;
- se montrer motivés et aptes à se perfectionner ;
- faire preuve de discernement pour résoudre les problèmes ;
- avoir une faculté d'écoute et de communication ;
- partager les informations en sachant faire preuve de discrétion pour préserver le caractère confidentiel de certaines données ;
- avoir un esprit de travail en équipe ;
- faire montre d'une parfaite impartialité.

### 3.2.4 Formations des inspecteurs/auditeurs

L'exercice des fonctions d'Inspecteur/auditeur des Services de la Navigation Aérienne, outre les critères énumérés en 3.2.1, est subordonné à la connaissance approfondie et/ou aux qualifications suivantes :

- règlements de l'aviation civile ;
- système de gestion de la sécurité et de la qualité ;
- sûreté de l'aviation civile ;
- conception des procédures (PANS-OPS) ;
- cartographie aéronautique ;
- gestion de trafic aérien ;
- règles de l'Air ;
- GPS et autres constellations de navigation (Système de navigation par Satellite) ;
- techniques d'enquête accident et incident ;
- météorologie aéronautique ;
- service d'information aéronautique ;
- télécommunication aéronautique ;
- système de communication, navigation et surveillance ;
- gestion des situations de crise ;
- recherche et sauvetage ;
- gestion de la supervision de la sécurité ;
- inspection et audit des services de la navigation aérienne ;
- anglais technique ;

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

- responsabilités administratives, civiles et pénales de l'Inspecteur.

La formation de base et continue du personnel technique de l'ANAC se fait suivant un plan de formation.

Afin d'assurer un suivi technique de chaque inspecteur/auditeur, les activités d'inspections et d'audits sont reportées sur un formulaire et soumis au responsable de la structure en charge de la supervision de la Sécurité de la Navigation Aérienne pour avis. Elles sont archivées pour traçabilité et classées dans le dossier de formation de l'inspecteur/auditeur.

### 3.3 PRÉROGATIVES ET RESPONSABILITÉS DE L'INSPECTEUR/AUDITEUR

#### 3.3.1 Prérogatives


Les prérogatives typiques d'un inspecteur/auditeur ANS doivent comprendre, sans s'y limiter :

- vérification de la conformité des pratiques du fournisseur de service de la navigation aérienne par rapport aux documents (manuels et procédures du fournisseur de service de la navigation aérienne) approuvés par l'Autorité ;
- contrôle sur le site et essais des installations et équipements du fournisseur de service de la navigation aérienne ;
- participation aux exercices et simulations ;
- évaluations en vol et études aéronautiques aux aérodomes ;
- accès à tout moment et sans restriction aux terrains, aux locaux à usage professionnel, aux documents et aux installations où s'exercent les activités contrôlées ;
- interdiction totale ou partielle de l'exercice des privilèges d'une licence, d'un certificat ou tout autre document relatif à l'exercice d'un privilège aéronautique ;
- toutes autres fonctions relatives à la supervision de la sécurité, y compris; le déclenchement de NOTAM, ainsi que la détermination des mesures d'application appropriées en cas de non-respect des règlements.

#### 3.3.2 Responsabilités

Les inspecteurs/auditeurs ont délégation de pouvoir dans l'exercice de leur fonction de la part du premier responsable de L'ANAC. Il est donc important que les inspecteurs/auditeurs préservent la confiance qui leur est conférée, en observant une attitude professionnelle et en respectant les politiques et procédures de l'ANAC dans la conduite de leurs fonctions.

Tout inspecteur doit disposer d'une habilitation délivrée par l'autorité compétente.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Toute personne ayant reçu l'habilitation est responsable de la mise en œuvre diligente des pouvoirs régaliens dans le domaine de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne.

Tout inspecteur/auditeur qui, dans l'exercice de ses fonctions, outrepassé volontairement les limites des pouvoirs délégués, ne se conforme pas aux politiques et procédures définies et aussi en cas d'abus d'autorité est passible de sanction administrative.

L'incapacité d'un inspecteur/auditeur à faire montre de diligence ou de convaincre de la justesse des actes posés peut être interprétée comme une « négligence » ou de « l'incompétence ».

Les inspecteurs/auditeurs peuvent en toute sérénité mener leurs fonctions avec la certitude qu'ils ne subiront pas de représailles, lorsqu'ils exercent correctement leurs prérogatives.

#### **4. TRAVAUX PREPARATOIRE DE LA CONDUITE DES INSPECTIONS/AUDITS**

##### **4.1 CALENDRIER**

Dans le cadre de la supervision de la sécurité des ANSP, l'ANAC élabore en début d'année un programme annuel d'inspection/audit prenant en compte l'analyse des risques de sécurité dans la priorisation des domaines à inspecter.

Ce programme est communiqué à toutes les parties pour dispositions à prendre. Toutefois, des contrôles inopinés peuvent être effectués.


##### **4.2 PROCÉDURES DE NOTIFICATION DES INSPECTIONS/AUDITS**

Dès l'adoption du programme annuel d'inspection/audit, celui-ci est communiqué à tous les ANSP. En outre, un mois avant chaque inspection l'ANAC adressera une correspondance à l'entité concernée pour notifier l'inspection/audit et celle-ci en accusera réception.

##### **4.3 LOGISTIQUE ET MATÉRIEL**

Conformément au programme annuel des inspections/audit, l'ANAC prendra toutes les dispositions pour assurer le déplacement des inspecteurs/auditeurs.

Chaque inspecteur/auditeur disposera d'une trousse personnelle de terrain (Kit individualisé) qui lui permet de réaliser en tout temps ses activités d'inspecteurs/auditeurs. La nature de la tâche à accomplir permettra également de déterminer le kit à emporter. En général, le kit de l'inspecteur/auditeur doit contenir au minimum :

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

- un ensemble des règlements pertinents, listes de vérification, formulaires, documents de référence et carnet de notes ;
- laisser-passer de sûreté et badge d'inspecteur/d'auditeur ;
- gilet fluorescent ;
- ordinateur portable ;
- moyens de communication (téléphone mobile) ;
- modem de connexion internet ;
- appareil photo.

En plus du Kit personnalisé, l'ANAC devra rendre disponible en tout temps des équipements et matériels susceptibles d'être utilisés par tout inspecteur/auditeur (boussole, carte, décamètre, appareil de niveau, GPS, etc.).

#### 4.4 DOCUMENTATION

Une structure ayant la responsabilité de gérer et d'administrer les activités quotidiennes de la bibliothèque technique ainsi qu'un responsable de ladite bibliothèque doivent être désignés.

La documentation de la bibliothèque doit être disponible pour une utilisation du personnel technique. La bibliothèque technique doit être fournie et gérée de manière à rendre disponibles des données et des informations actualisées et appropriées à l'usage quotidien du personnel technique d'inspection/audit.

Une procédure doit être élaborée pour l'administration quotidienne de la bibliothèque technique. Cette procédure prendra en compte la sécurisation de la documentation technique.

Entre autres usages, la bibliothèque technique est utilisée pour la conservation des publications techniques internationales (annexes et documents techniques de l'OACI, de l'OMM, de l'UIT etc.), régionales (documents techniques UEMOA, CEDEAO, CEMAC, AAMAC etc.) et nationales (lois, codes, décrets, arrêtés, règlements techniques, instructions, circulaires, guides etc.).

Un système de classement et d'archivage numérique et/ou physique des dossiers d'inspection et d'audits doit être mis en place.

#### 4.5 RAPPORT

Chaque inspection/audit est sanctionné par un rapport écrit adressé par le mandataire à l'entité inspectée/auditée. Ce rapport contient les constatations et les observations évoquées lors de la réunion de clôture sur le site avec les parties concernées. Ce rapport indiquera les délais dans lesquels l'ANSP est tenu de présenter ces propositions de mesures correctives aux insuffisances et dysfonctionnements qui auraient été relevés (plan d'actions correctives).

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## 5. PROCESSUS DE CONDUITE DES INSPECTIONS/AUDITS

### 5.1 ACCESSIBILITÉ AUX LIEUX

Les Inspecteurs/auditeurs jouissent de toute l'indépendance requise vis-à-vis des entités inspectées/auditées et disposent sans entrave des ressources et moyens nécessaires et de tous les pouvoirs d'investigations.

Dans le cadre de l'exercice de leur fonction, tout local ou installation qu'ils jugent nécessaire à visiter doit leur être ouvert sans aucune entrave.

### 5.2 ETHIQUE

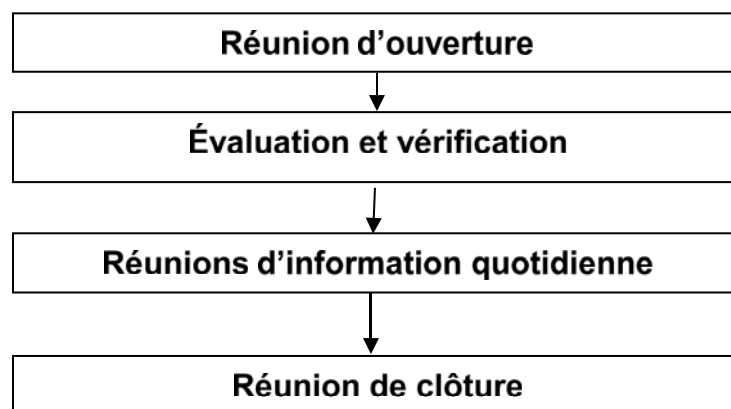
Les inspecteurs/auditeurs doivent observer une attitude professionnelle tout au long de leurs activités. L'inspecteur/auditeur doit dans l'exercice de ses missions :

- être ponctuel ;
- faire preuve de tact ;
- conserver et protéger la propriété, les documents et le matériel mis à sa disposition ;
- observer la confidentialité ;
- respecter les lois et règlements de l'Etat dans lequel s'effectue l'audit ;
- éviter de s'engager dans des activités personnelles incompatibles avec les fonctions d'inspecteur/auditeur ;
- éviter d'être en état d'ébriété ;
- éviter l'usage de faux et les déclarations diffamatoires.


Les inspecteurs/auditeurs doivent toujours garder à l'esprit qu'ils sont les représentants d'une Autorité et il convient donc de protéger l'image de cette Autorité.

### 5.3 CONDUITE DES INSPECTIONS/AUDITS

Les activités effectuées pendant l'inspection/audit sur site sont illustrées dans la figure suivante et comprennent la réunion d'ouverture, l'évaluation et la vérification, les réunions d'information quotidiennes et la réunion de clôture.





	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

### 5.3.1 Réunion d'ouverture

La réunion d'ouverture est une étape importante marquant le démarrage formel de la phase dite « active » de l'inspection/audit. Elle a pour objectif principal d'expliciter les « règles du jeu » et doit permettre de présenter et d'expliquer aux personnes auditées les objectifs et le déroulement de l'audit sur site.

Il convient de tenir cette réunion avec un représentant de la direction de l'organisme inspecté/audité qui sera en mesure de prendre en considération les objectifs de l'inspection/audit et d'expliciter les contraintes liées au fonctionnement de l'organisme.

Dans un but d'optimiser la durée et l'efficacité des entretiens individuels, il est recommandé également de suggérer à l'organisme inspecté/audité d'inviter l'ensemble des agents susceptibles d'être concernés par l'inspection/audit. Ainsi lors des entretiens, il n'y aura pas lieu de présenter à nouveau le cadre général de l'inspection/audit à chaque agent. La réunion, qui doit rester sous la responsabilité du représentant de l'organisme, sera tout de même menée par le responsable de l'équipe d'inspection/audit afin de s'assurer que tous les aspects soient traités : objectifs, critères et périmètre de l'inspection/audit, plan de l'inspection/audit, organisation des entretiens individuels, confidentialité des informations et aspects logistiques.

### 5.3.2 Évaluation et vérification

Au cours de cette étape, l'équipe d'inspection :

- confirme si l'ANSP se conforme aux exigences réglementaires ;
- confirme si la mise en œuvre des procédures approuvées de l'ANSP est effective ;
- confirme si les mécanismes de contrôle sont appliqués avec efficacité, tels que prévus et précisés dans les manuels et instructions de l'ANSP ;
- en cas de non-conformité avec une exigence réglementaire, recueille des éléments de preuve et prépare une constatation.

#### 5.3.2.1 Listes de Vérification

Des listes de vérifications doivent être élaborées et utilisées par les inspecteurs/auditeurs pour leur permettre de déterminer le degré de conformité aux exigences réglementaires. Il faut répondre à toutes les questions de la liste de vérification pour que ce système soit le plus efficace possible. Les listes de vérification doivent être datées et signées par l'inspecteur/auditeur.

Il arrive qu'il ne soit pas possible d'examiner un élément particulier d'un secteur spécialisé (c.-à-d. une liste de vérification entière). Dans ce cas, il faut documenter ce fait dans le rapport d'inspection/audit et, au besoin, inclure une observation.

#### 5.3.2.2 Inspections/audits

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Les inspections/audits effectuées vont de la simple observation d'une activité à l'analyse détaillée d'un système ou d'un processus à l'aide des listes de vérifications.

L'inspection/audit comprend les activités suivantes : revue documentaire, entretiens, utilisation des demandes de confirmation, observation d'activités telles que des exercices de lutte contre les incendies, les lâchers des contrôleurs, les procédures d'acheminement des messages RSFTA etc.

Lorsque deux ou plusieurs autorités coopèrent pour auditer/inspecter un seul ANSP, on parle d'audit/inspection conjoint. Lorsque deux ou plusieurs services ou systèmes d'un même ANSP sont audités/inspectés ensemble, on parle d'audit/inspection combinés. Dans ces cas, les inspections/audits doivent être coordonnés.

### 5.3.2.3 Entretiens avec le personnel de l'ANSP


Les entretiens sont des communications verbales avec le personnel concerné par l'inspection/audit de l'ANSP. Les entretiens sont importants pour les inspecteurs/auditeurs dans la mesure où ils leur permettent de :

- déterminer si le système de contrôle décrit dans les manuels correspond bien au système utilisé ;
- établir l'exactitude des renseignements fournis ;
- évaluer les connaissances du personnel de l'ANSP en ce qui a trait à leurs tâches et responsabilités;
- le cas échéant, confirmer les constatations d'inspection/audit.

Les lignes directrices suivantes sont utiles dans la préparation de l'entretien :

- se préparer soigneusement à l'entretien en définissant les secteurs à aborder et en fixant des objectifs précis (les documents d'orientation peuvent figurer dans le manuel de contrôle fonctionnel) ;
- expliquer les raisons de l'entretien;
- poser des questions ouvertes et éviter les questions et les énoncés complexes ;
- s'assurer que les questions sont bien comprises ;
- écouter attentivement les réponses et laisser la personne interrogée soutenir la plus grande partie de la conversation ;
- éviter de s'éloigner des objectifs d'origine ;
- mettre fin à l'entretien si l'atmosphère devient négative ;
- remercier l'interlocuteur à la fin de l'entretien ;
- consigner les réponses pendant l'entretien ou dès la fin de l'entretien.

### 5.3.2.4 Demandes de confirmation

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

L'inspecteur/auditeur utilise normalement les demandes de confirmation lorsqu'il a besoin d'information et que le représentant de l'ANSP n'est pas disponible pour les lui donner immédiatement. Les communications sont inscrites sur le formulaire de demande de confirmation (FDC) et envoyées à celui-ci en demandant que l'information lui soit remise à une date ou heure précise. Un exemplaire de FDC se trouve en annexe.

Les membres de l'équipe enverront les FDC au chef d'équipe qui examinera le document, veillera à ce qu'il soit noté dans un dossier de contrôle et envoyé à la personne appropriée chez l'ANSP.

À la fin de chaque journée, le dossier de contrôle des FDC doit être mis à jour en fonction des formulaires retournés. Dans le cas des inspections de grande envergure, cette mise à jour peut s'effectuer au cours de la réunion d'information quotidienne avec les représentants de l'ANSP. Ainsi, le personnel de l'ANSP et les membres de l'équipe d'inspection/audit seront tenus au fait de la situation du document. Quel que soit le mode de mise à jour du dossier de contrôle, il faut régler toutes les questions soulevées dans les FDC avant la fin de l'inspection/audit sur site.

Lorsque le formulaire a été retourné et que les mesures pertinentes ont été prises, tous les documents doivent être classés sous le secteur fonctionnel ou spécialisé concerné. Ainsi, l'ensemble des documents portant sur les questions importantes est conservé et peut être consulté ultérieurement. Le dossier permet également de réunir des éléments d'information et des pièces justificatives à utiliser pour les mesures d'application des règlements qui devront être prises ultérieurement.


### 5.3.3 Constatation d'inspection/audit

#### 5.3.3.1 Généralités

Les constatations d'inspection/audit doivent être préparées avec exactitude car elles servent de base au rapport d'inspection et sont essentielles à la réussite des inspections/audits.

Étant donné que bon nombre de membres d'une équipe d'inspection/audit seront appelés à remplir un formulaire de constatation de l'inspection/audit, il importe d'utiliser une méthode uniforme afin de réduire les erreurs dans la consignation des données.

Tous les documents justificatifs doivent être joints au formulaire de constatation par le chef d'équipe. Bien que ces documents ne fassent pas partie du rapport d'inspection/audit, ils sont conservés dans le dossier d'inspection/audit.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

### 5.3.3.2 Remise des constatations d'inspections/audit pendant l'inspection/audit sur site

Lorsque des mesures correctrices et un suivi pour non-conformité sont nécessaires dans une période plus courte que celle prévue pour l'application d'un plan de mesures correctrices approuvé (normalement 30 jours ouvrables), une fiche de constatation peut être délivrée pendant l'inspection/audit sur site. Ce type de constatation correspond généralement à des cas où la sécurité est compromise et des mesures correctives sont requises immédiatement ou, tout au moins, avant la fin de l'inspection/audit.

Le plan de mesures correctrices figurant sur le formulaire de constatation comprend une case à cocher et une ligne pour préciser la date et l'heure à laquelle la mesure doit être prise.

L'ANSP doit répondre à la constatation à l'heure et à la date prévues dans la section sur les mesures correctives du formulaire de constatation de l'inspection/audit en utilisant un formulaire sur les mesures correctrices.

La remise des constatations pendant les inspections/audits sur les lieux n'est possible que lorsque le chef d'équipe et les membres d'équipe se sont mis d'accord sur ce point.

Aux fins du suivi des mesures correctrices adoptées pendant l'inspection/audit sur site, le chef d'équipe de l'inspection/audit acceptera les mesures correctives soumises en signant le formulaire de mesure correctrice applicable.

### 5.3.3.3 Renseignement du formulaire de constatation de l'inspection/audit

Pour renseigner ces formulaires, les inspecteurs/auditeurs utilisent la liste de vérification suivante:

- en haut du formulaire :
  - ✓ identifier correctement l'ANSP ;
  - ✓ inscrire l'emplacement sur l'aérodrome auquel s'applique la non-conformité;
  - ✓ inscrire le numéro du dossier d'inspection/audit ;
  - ✓ inscrire le domaine de l'inspection/audit ;
- Dans la section « cas de non-conformité » :
  - ✓ indiquer correctement l'exigence réglementaire ou la procédure de l'ANSP approuvée correspondant à la non-conformité selon les procédures précisées dans le manuel de contrôle fonctionnel ;
  - ✓ cocher la case « qui énonce », lorsque l'on utilise une citation entière puis citer littéralement l'exigence réglementaire ou la procédure de l'ANSP approuvée en s'assurant qu'elle est pertinente ;

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

- ✓ cocher la case « qui énonce en partie » lorsque l'on utilise une citation partielle puis citer exactement l'exigence réglementaire ou la procédure de l'ANSP approuvée en séparant les segments au besoin par des « ... » en s'assurant qu'elle est pertinente ;
- ✓ lorsque l'on segmente une citation, on doit citer une partie suffisante du texte pour identifier clairement l'exigence réglementaire tout en évitant d'utiliser des mots inutiles.
- Dans la section « Exemples »
  - ✓ préciser les trois exemples les plus probants de non-conformité, si possible;
  - ✓ veiller à ce que les exemples illustrent la non-conformité à l'exigence réglementaire applicable, qu'il s'agisse d'un règlement, d'une norme ou d'un manuel de contrôle ;
  - ✓ mentionner les preuves ou les documents justificatifs qui confirment la validité de la constatation.
- Dans la section « mesure corrective à prendre » :
  - (A) cocher la case appropriée ;
  - (B) préciser la date et l'heure à laquelle la mesure doit être prise ;
  - (C) préciser le nom de l'inspecteur/auditeur et la date à laquelle la constatation a été faite.

#### 5.3.4 Réunions quotidiennes

Les réunions de l'équipe ont lieu à la fin de chaque journée d'inspection/audit pour :

- s'assurer que l'on s'en tient au plan de l'inspection/audit;
- valider les demandes de confirmation et les constatations d'inspection/audit ;
- résoudre des points ou des problèmes relevés pendant la journée ;
- fournir au chef d'équipe les renseignements nécessaires pour lui permettre de tenir informé le gestionnaire de l'inspection/audit, au besoin.

Au-delà de la réalisation d'entretiens, de la revue de documents et de la vérification des informations recueillies, il convient de définir avec l'organisme audité les modalités de communication régulière de l'avancement de l'audit au fur et à mesure de sa réalisation. Ainsi, des points réguliers pourront être organisés avec un représentant de l'organisme, agissant en tant que point focal pour l'audit, et qui permettront de:

- présenter de façon transparente et consolider les constatations potentiellement établies;
- faire le point sur l'avancement de l'audit;
- réviser le plan d'audit si nécessaire;
- traiter de toute autre difficulté soulevée pendant l'audit.

Il convient cependant que les inspecteurs/auditeurs évitent toute forme de conseil lors de leurs dialogues avec l'audité. Ces points réguliers donnent à l'organisme la possibilité

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

de suivre, de son côté, l'avancement de l'audit et de s'exprimer dans le cas de difficultés avérées dans la réalisation.

Ils peuvent être également l'occasion pour l'organisme d'apporter des éléments complémentaires permettant aux inspecteurs/auditeurs de préciser les constats potentiels. Ils donnent enfin l'opportunité à l'organisme d'initier l'analyse d'un constat potentiel et d'être en mesure de proposer une action correctrice pertinente pendant l'audit sur site.

### 5.3.5 Réunion de clôture

Cette réunion, présidée par le chef d'équipe de l'inspection/audit, marque la fin formelle des activités de l'inspection/audit sur site et a pour objectif de présenter les résultats et les conclusions de l'inspection/audit. Elle est également l'occasion de faire une synthèse d'étape sur la réalisation de l'inspection/audit, notamment :

- rappeler, si besoin, le cadre général de l'inspection/audit;
- rappeler les objectifs et le mandat de l'inspection/audit;
- présenter le plan de l'inspection/audit effectivement réalisé ainsi que les grandes lignes de son déroulement et les difficultés éventuellement rencontrées;
- présenter de façon structurée les conclusions de l'audit et les différentes constatations établies;
- faire mention, le cas échéant, de l'état des points forts ;
- expliquer le processus de clôture de l'inspection/audit qui englobe le suivi des constatations et des actions correctrices associées ;
- remettre une copie des constatations préliminaires signée par le chef de l'équipe et le premier responsable de l'ANSP ou son représentant.

Il convient de tenir cette réunion en présence du premier responsable de l'ANSP, ainsi que toute personne qu'il souhaitera inviter, afin de s'assurer que les différents constats sont bien compris et que l'ANSP soit en mesure de définir et de mener les actions correctives appropriées. Là encore, il convient d'éviter toute forme de conseil et le rôle des inspecteurs/auditeurs se limitera à apprécier l'opportunité et l'efficacité des actions correctrices proposées par l'ANSP.

Il convient enfin de rappeler ici qu'à la différence des actions curatives qui visent à corriger les effets apparents d'un constat, il est demandé à l'ANSP de mettre en œuvre des actions correctrices qui visent à éliminer la cause profonde d'un constat.

L'ANSP doit être informé qu'il aura la possibilité de répondre officiellement au rapport d'inspection dans son plan de mesures correctrices.

Le chef d'équipe de l'inspection/audit informe l'ANSP que le rapport d'inspection/audit lui sera envoyé dans un délai de 15 jours ouvrables et qu'il doit remettre un plan de mesures correctrices à l'Autorité dans les 30 jours ouvrables suivant la réception du rapport.



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## 5.4 CATEGORISATION DES CONSTATATIONS

### 5.4.1 Catégories

La catégorisation des constatations comporte quatre niveaux :

**Ecart majeur :** Non-conformité par rapport à la réglementation en vigueur, aux conditions de délivrance du certificat, aux procédures et manuels de l'opérateur ayant un impact sérieux et immédiat sur la sécurité.

Un écart majeur nécessite la mise en œuvre de mesures correctives ou conservatoires immédiates voire la limitation, la suspension ou le retrait du certificat.


Les écarts majeurs incluent :

- ✓ un service (notamment à la circulation aérienne pour un ANSP), équipement, installation ou infrastructure non-conformes aux exigences réglementaires de sécurité applicables et provoquant des situations d'incident graves ;
- ✓ toute preuve ou document de l'opérateur démontrant l'absence délibérée de prise en compte de la sécurité ;
- ✓ l'absence de SMS ;
- ✓ l'absence de SMQ pour les domaines concernés ;
- ✓ les défauts organisationnels suivants :
  - l'impossibilité pour l'autorité de surveillance d'accéder aux locaux d'un ANSP pendant les heures de service normal et après deux demandes écrites ;
  - l'inexistence de dirigeant responsable.

**Ecart significatif :** Non-conformité par rapport à la réglementation en vigueur, aux conditions de délivrance du certificat, aux procédures et manuels de l'opérateur et qui pourrait avoir un impact fort sur la sécurité.

Les écarts significatifs incluent :

- ✓ un manquement systématique ou des manquements répétés de mise en œuvre de dispositions ayant pour objet d'identifier ou de réduire les risques actuels ou potentiels, d'améliorer la sécurité lorsque nécessaire, ou d'assurer la compétence des agents exerçant des tâches directement liées à la sécurité ;
- ✓ un manquement systématique ou des manquements répétés à des accords opérationnels ou des instructions de travail liés à la sécurité ;
- ✓ l'absence de mise en œuvre d'une action correctrice dans le délai approuvé par l'autorité de surveillance ;
- ✓ un défaut systématique de documentation de moyens de conformité à une exigence réglementaire ayant pour but d'identifier ou de réduire les risques actuels ou potentiels ;
- ✓ la mise en œuvre d'un changement ANS relatif à la sécurité faisant l'objet d'un suivi et qui n'a pas fait l'objet de l'acceptation par l'Autorité.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

**Ecart mineur :** Non-conformité par rapport à la réglementation en vigueur, aux conditions de délivrance du certificat, aux procédures et manuels de l'opérateur, qui pourrait avoir un impact sur la sécurité et ne pouvant être caractérisé significatif.

**Observation :** Une observation est une constatation permettant à l'autorité de notifier une opportunité d'amélioration à un ANSP.

*Une observation peut concerner les cas suivants :*

- ✓ une exigence qui n'est pas encore applicable ;
- ✓ un référentiel interne de l'opérateur lorsque celui-ci est plus exigeant que le référentiel réglementaire, et sans impact sur la sécurité ;
- ✓ les bonnes pratiques non adoptée mais qui ne font pas l'objet d'exigence dans le référentiel applicable ;
- ✓ une non-conformité à une norme technique applicable lorsque celle-ci a un impact négligeable sur la sécurité et que ce classement permet de mettre en valeur les écarts les plus significatifs sur la sécurité.

#### 5.4.2 Éléments à prendre en compte pour classer une constatation

Pour classer une constatation, il conviendra :

- ✓ d'identifier l'impact dû à la non-conformité (comme par exemple : une non-maitrise des normes de séparation, un dysfonctionnement du SMS, du système de gestion de l'organisme de formation ou aucun impact) ;
- ✓ d'évaluer les conséquences sur le fonctionnement du système pour les constatations relatives au SMS, au système de gestion de l'organisme de formation.

En fonction du service fonctionnel impacté par la non-conformité, l'impact sur la sécurité pourra être évalué de manière différente. Parmi les systèmes fonctionnels on pourrait par exemple distinguer : le service opérationnel rendant le service NA, le service technique, le service de gestion des ressources humaines, le Responsable SMS, l'ensemble de l'organisation de l'ANSP.

Certains éléments complémentaires, ainsi que certaines constatations en cours de résolution ou déjà pris en compte de manière satisfaisante par l'ANSP peuvent ne pas être tracés en tant que constats mais mentionnés dans la lettre d'envoi du rapport à l'ANSP.



### 5.4.3 Synthèse

Constatations	Non-conformité réglementation	Non-conformité au référentiel interne	Impact sécurité
Ecart majeur	oui	oui	Immédiat et grave
Ecart significatif			Potentiellement grave
Ecart mineur			Potentiel
Observation	Non		Nul ou quasi-nul

## 5.5 RAPPORT

### 5.5.1 Généralités

Le rapport d'inspection/audit est le document qui résume les résultats de l'inspection/audit et comprend les constatations et le cas échéant, les mesures correctrices à prendre pour donner suite aux constatations remises pendant l'inspection/audit. Le rapport est un compte-rendu factuel qui ne comprend pas d'énoncés subjectifs, de suggestions ou de recommandations.

Le chef d'équipe de l'inspection/audit est responsable de la préparation du rapport et de son approbation par le mandataire. Le rapport doit être rédigé en français.

### 5.5.2 Format du rapport d'inspection/audit

Le rapport d'inspection/audit comprend les sections suivantes :

- **Partie I** — Introduction : identifie l'ANSP et le site concerné, résume le processus d'inspection et inclut le sommaire exécutif qui résume les principales constatations à l'intention de l'ANSP et de l'ANAC ;
- **Partie II** — Sommaires fonctionnels : contient les sommaires des éléments de secteur spécialisé (liste de vérification) pour chacun des secteurs fonctionnels visés par l'inspection/audit ;
- **Partie III** — Constatations d'inspection/audit : présente les constatations d'inspections/audit remises pendant l'inspection/audit ;
- **Partie IV** — Conclusion : résume entre autres les conditions de déroulement général de l'inspection/audit

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

### 5.5.3 Procédures relatives au rapport d'inspection/audit

Les constatations d'inspection/audit remises à l'ANSP au cours de l'inspection/audit sur site, restent sur place et des copies sont jointes au rapport de l'inspection/audit. Lorsque la constatation exige une mesure correctrice avant la fin de l'inspection/audit sur site, le formulaire sur les mesures correctrices dûment rempli est annexé à la constatation.

Le rapport d'inspection/audit est présenté normalement à l'ANSP dans les 15 jours ouvrables suivant le dernier jour de l'inspection/audit sur site. Cinq jours supplémentaires sont accordés pour les rapports d'inspection/audit qui peuvent faire l'objet d'un examen du comité. Les retards par rapport à ces délais doivent être justifiés. La validité du rapport pourrait être compromise s'il n'est pas présenté dans les délais prescrits.

## 6. DIFFUSION DES RAPPORTS ET SUITES À DONNER

Le mandataire doit signer la lettre d'accompagnement du rapport et envoyer le rapport à l'ANSP. Cette lettre doit présenter les modalités à respecter par l'ANSP pour donner suite aux constatations d'inspection/audit et préciser le délai de 30 jours ouvrables après réception du rapport pour faire parvenir la réponse. L'ANSP doit accuser réception du rapport.

Le rapport peut être distribué par le mandataire à d'autres structures après l'approbation du plan de mesures correctrices si celles-ci en font la demande officielle. Toutefois, avant la transmission, le mandataire doit avoir l'accord de l'ANSP.

## 7. RELEVÉ ET CORRECTION DES ÉCARTS ET DYSFONCTIONNEMENT

Le mandataire délègue les responsabilités de suivi à la structure en charge de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne.

La structure en charge de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne fera en sorte que :

- le plan de mesures correctrices (PMC) et le suivi de l'inspection/audit soient inscrits dans le dossier de l'ANSP ;
- les mesures correctrices requises à une date précise (dans la section sur les mesures correctrices du formulaire de constatation de l'inspection/audit) soient prises à la date prévue ;
- le plan de mesures correctrices soit présenté dans les délais fixés, approuvé, mis en œuvre en rectifiant les non-conformités applicables.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

L'inspection/audit est terminé lorsque :

- le responsable de la structure en charge de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne a accepté toutes les mesures correctrices faisant suite à la constatation de l'inspection/audit ;
- l'état de la mesure correctrice est consigné dans le dossier de l'inspection/audit;
- l'Autorité a été informée et a adressé une lettre à l'ANSP l'informant que l'inspection/audit est terminée.

Le début du processus de suivi relève de la responsabilité du mandataire selon les procédures en vigueur à la date de l'audit.

Les activités d'assurance de la qualité peuvent être utilisées afin de déterminer l'efficacité du suivi de l'inspection/audit.

## 7.1 TYPES DE MESURES CORRECTRICES

Les délais de mise en œuvre des mesures correctrices sont fonction de la catégorisation de la constatation.

### 7.1.1 Mesure correctrice immédiate

Cette mesure remédie sans délai à la non-conformité liée à un écart majeur.

### 7.1.2 Mesure correctrice à court terme (30 jours au plus)

Cette mesure remédie à la non-conformité liée à un écart significatif et ou mineur. La mesure correctrice à court terme doit être prise :


- à la date et à l'heure précisées dans la section sur les mesures correctrices du formulaire de constatation de l'inspection/audit ;
- conformément au plan de mesures correctrices accepté.

### 7.1.3 Mesure correctrice à long terme (corrective)

Cette mesure correctrice comporte deux volets :

Le premier porte sur la cause du problème et sur les moyens que prendra l'ANSP pour éviter qu'il ne se reproduise. Ces mesures doivent mettre l'accent sur le changement qui devra être apporté au système.

Le second comprend un calendrier de mise en œuvre de mesures correctrices à long terme que prendra l'ANSP. Sous réserve du paragraphe suivant, la mesure correctrice à long terme doit être mise en place dans les 90 jours et comprend une date proposée pour sa mise en œuvre.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Certaines mesures correctrices à long terme peuvent demander des périodes supérieures à 90 jours (investissements importants, ...). Dans ce cas, il faut se reporter aux alinéas 7.3.1.3, qui expliquent quoi faire lorsque les constatations d'inspections dépassent le délai de 90 jours et que l'achèvement des constatations se situe dans la limite des 12 mois. Éventuellement, l'ANSP inclura des étapes ou des points d'examen provisoires à des intervalles de 90 jours jusqu'à la date d'achèvement proposée pour chaque constatation de l'inspection/audit.

Lorsque la mesure correctrice à court terme répond aux exigences des mesures correctrices à long terme, cela doit être indiqué dans la section sur les mesures correctrices à long terme du formulaire des mesures correctrices.

## 7.2 PRÉSENTATION DU PLAN DE MESURES CORRECTRICES

La lettre d'accompagnement du rapport d'inspection informe l'ANSP qu'il doit :


- soumettre des formulaires des mesures correctrices pour chaque constatation de l'inspection/audit exigeant une mesure correctrice à la date précisée dans la section sur les mesures correctrices du formulaire de constatation ;
- soumettre un plan de mesures correctrices donnant suite à toutes les autres constatations dans les 30 jours suivant la réception du rapport d'inspection. Normalement, cette date limite ne peut être prolongée sans avoir reçu l'approbation de l'Autorité.

Les plans de mesures correctrices de l'ANSP doivent comprendre les formulaires des mesures correctrices remplis et, au besoin, de la documentation justificative, par exemple des éléments de dossier technique, des bons de commande, des notes de service, des cartes de procédure de vérification révisées, des modifications de manuel, etc.

## 7.3 ACCEPTATION DU PLAN DE MESURES CORRECTRICES

Lorsque le plan de mesures correctrices est acceptable, l'ANSP en est informée et les renseignements appropriés (suivi administratif ou sur place, date proposée d'achèvement) sont inscrits sur le formulaire des mesures correctrices ou éventuellement, le formulaire de suivi de la mesure correctrices aux fins de suivi.

Avant d'accepter les plans des constatations qui s'accompagnent de mesures correctrices à long terme dépassant 90 jours, le responsable doit attester que la mesure correctrice proposée est raisonnable et que la sécurité n'est pas compromise.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Si le plan de mesures correctrices n'est pas acceptable, le responsable de la structure en charge de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne doit demander que le plan soit révisé et soumis de nouveau dans les 10 jours ouvrables suivant la demande.

Lorsque l'ANSP ne répond pas à cette demande, l'Autorité peut envoyer un avis de mise en demeure, en cas de persistance, d'autres sanctions allant jusqu'à la suspension de l'ANSP peuvent être envisagées.

### 7.3.1 Suivi du plan de mesures correctrices

#### 7.3.1.1 Processus de suivi

Lorsque les constatations d'inspection/audit sont de moindre portée et ne constituent pas un risque pour la sécurité aérienne et que l'ANSP dispose d'un système de gestion de la sécurité fiable ou d'audit interne, un « suivi administratif » peut s'avérer satisfaisant.

Toutes les autres constatations exigent un « suivi sur place » pour s'assurer que les non-conformités ont été corrigées.


Les progrès réalisés par l'ANSP dans la prise des mesures font l'objet d'une surveillance. La section de suivi du formulaire des mesures correctrices ou le formulaire de suivi des mesures correctrices peuvent être utilisés à cette fin. Les deux formulaires comprennent le numéro de la constatation d'inspection, le type de suivi (administratif ou sur place) et la date à laquelle la mesure correctrice a été réalisée.

Le chef d'équipe ou toute autre personne désignée, doit assurer le suivi des mesures correctrices à long terme qui ont été acceptées, et informer la structure en charge de la supervision de la sécurité lorsque toutes les mesures ont été mises en œuvre. Ce suivi est confirmé par l'entremise des activités de surveillance de routine.

#### 7.3.1.2 Suivi de l'inspection/audit

Le personnel devant assumer la responsabilité du suivi de l'inspection/audit devra :

- surveiller l'ANSP pour s'assurer qu'il respecte le temps de réponse de 30 jours pour la présentation du plan de mesures correctrices ou, le cas échéant, que les mesures correctrices requises à une date précisée (indiquée dans la section sur les mesures correctrices du formulaire de constatation de l'inspection/audit) ont été prises ;
- s'assurer que le plan de mesures correctrices traite des constatations les plus importantes en premier ;
- s'assurer que chaque mesure corrective proposée remédie à la cause profonde de la non-conformité et empêche la récurrence ;

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

- déterminer que l'ANSP a établi un calendrier raisonnable pour adopter les mesures correctrices et s'assurer que la date proposée d'achèvement est indiquée dans la section appropriée du formulaire des mesures correctrices ou inscrite sur le formulaire de suivi des mesures correctrices ;
- accepter le plan de mesures correctrices en collaboration avec la structure en charge de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne et, au besoin, le chef d'équipe ou un membre de l'équipe approprié;
- pour chaque plan de mesures correctrices, décider si le suivi doit être d'ordre administratif ou sur place et l'indiquer sur le formulaire des mesures correctrices ou le formulaire de suivi des mesures correctrices;
- surveiller l'avancement du plan de mesures correctrices en tenant à jour la section de suivi du formulaire des mesures correctrices ou le formulaire de suivi des mesures correctrices et s'assurer que le suivi approprié a été effectué (administratif ou sur place);
- s'assurer que tous les formulaires des mesures correctrices et formulaires de suivi des mesures correctrices sont renseignés, ainsi que la documentation justificative, et sont versés au dossier de l'inspection/audit ;
- informer la structure en charge de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne que toutes les mesures correctrices ont été prises.


#### 7.3.1.3 Fermeture de l'inspection/audit

Pour permettre à l'autorité de fermer les inspections dans les 12 mois suivant la date d'acceptation du plan de mesures correctrices (PMC), il faut suivre le processus indiqué ci-dessous. De façon générale, le PMC doit avoir pour objet la mise en place des mesures correctrices dans un délai de 90 jours suivant l'acceptation par le chef d'équipe ou toute autre personne désignée.

Toutefois, les échéances peuvent prendre du retard et il faut peut-être faire preuve d'une considération particulière afin d'assurer la fermeture des inspections de façon opportune.

Les échéances peuvent prendre un retard d'exécution dans les cas suivants :

- ***Question de sécurité immédiate***, la mesure correctrice doit être exécutée immédiatement pour que l'ANSP puisse poursuivre ses activités. Si des mesures correctrices à long terme sont nécessaires, selon les circonstances, elles seront envisagées dans le cadre des alinéas qui suivent.
- ***Correction effectuée dans les 90 jours***, la majorité des constatations devraient normalement tomber dans cette catégorie. Le PMC accepté doit indiquer que les mesures correctrices à long terme et à court terme seront en place dans les 90 jours. Le chef d'équipe ou toute autre personne désignée, assurera le suivi.

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

- **Correction effectuée entre 90 jours et 12 mois**, cette catégorie comprend les cas où il est prévu que les mesures correctrices seront effectuées dans un délai de plus de 90 jours après l'acceptation du PMC. Le chef d'équipe ou toute autre personne désignée, devrait effectuer une évaluation des risques avant d'accepter le PMC.
- **Au-delà de 12 mois**, dans les cas où il n'est ni possible ni raisonnable d'effectuer la mesure correctrice en moins de 12 mois après l'acceptation du PMC, le chef d'équipe ou toute autre personne désignée, devra procéder à une évaluation des risques. Si celle-ci confirme que le délai proposé est justifié, il faudra émettre une exemption. La mesure correctrice sera par conséquent achevée.

L'inspection/audit réglementaire peut être fermée par l'autorité 12 mois après l'acceptation du PMC, étant donné que la mesure correctrice a été exécutée ou qu'une évaluation a établi la nécessité de délivrer une exemption.

La structure en charge de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne doit confirmer que toutes les mesures de suivi ont été effectuées et en informer l'Autorité. L'Autorité enverra ensuite une lettre à l'ANSP l'informant que l'inspection/audit est terminée.

### 7.3.2 Amendement de la réglementation nationale suite à l'inspection/audit

Après que le rapport d'inspection ait été remis à l'ANSP, un exemplaire doit être envoyé à la structure en charge de la réglementation. Le mandataire avec la structure en charge de la supervision de la sécurité et la structure en charge de la réglementation déterminent la nécessité de révision des règlements.

### 7.3.3 Surveillance après inspection


Au cours du suivi, la surveillance est le seul moyen qui permette de vérifier si l'ANSP respecte les exigences réglementaires et donne suite correctement aux constatations d'inspection/audit. La surveillance peut être effectuée administrativement, par inspection/audit ou comme un suivi de l'inspection/audit plus structuré.

## 8. SYSTEME DE CLASSEMENT ET D'ARCHIVAGE DES DOSSIERS D'INSPECTION

Tous les dossiers d'inspection/audit sont archivés au niveau de la structure en charge de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne.


Chaque dossier d'inspection/audit doit être conservé dix (10) ans au moins avant sa destruction.



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## ANNEXES



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## A.1. FORMULAIRES

Les formulaires utilisés pour l'inspection/audit des Services de la Navigation Aérienne :

**A.1.1 Le formulaire de demande de confirmation ;**

**A.1.2 Le formulaire de mesures correctrices ;**

**A.1.3 Le formulaire de constatation ;**


**A.1.4 Le formulaire de suivi de mesures correctrices**

### A.1.1 FORMULAIRE DE DEMANDE DE CONFIRMATION (FDC)

Nom de l'aérodrome	Nom de l'ANSP	Date (jj-mm-aaaa)
Représentant de l'ANSP		Titre
Domaine d'audit		N° du FDC
Sujet		
Nom de l'auditeur	Date (jj-mm-aaaa)	Heure
Réponse exigée avant le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure
Réponse de l'ANSP		
Signature de l'ANSP	Date (jj-mm-aaaa)	Heure
<b>A l'usage de l'Autorité seulement :</b> Réponse de l'ANSP accepté <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non    Constatation d'audit <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Observations		
Pour l'Autorité		Date (jj-mm-aaaa)

### A.1.2 FORMULAIRE DE MESURES CORRECTRICES

Nom de l'aérodrome	Nom de l'ANSP	Date (jj-mm-aaaa)	Dossier
Domaine d'audit		Numéro	
<b>Mesure correctrice de l'ANSP</b> a) Mesure correctrice à court terme :  Date d'achèvement (jj-mm-aaaa)			
b) Mesure pour prévenir les récidives (à long terme) :			
Date d'achèvement (jj-mm-aaaa)	Représentant de l'ANSP (Nom/Signature)	Date (jj-mm-aaaa)	
<b>Réponse de l'Autorité</b> <input type="checkbox"/> accepté <input type="checkbox"/> rejeté <input type="checkbox"/> nouvelle date de MC : <b>Observations</b>			
Signature de l'auditeur		Date (jj-mm-aaaa)	
<b>Raison de fermeture suivi / Commentaires</b> Utilisation du formulaire <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non    Sur place suivi requis    Date proposée : de suivi du PMC			
<input type="checkbox"/> Fermé administratif <input type="checkbox"/> Fermé selon le § 7.3.1.3 Mesure correctrice à long terme dépassant 90 jours			
Date d'achèvement (jj-mm-aaaa)	Auditeur de suivi de la vérification	Constataction complétée au	


	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

### A.1.3 FORMULAIRE DE CONSTATATION

Nom de l'aérodrome	Nom de l'ANSP	Date (jj-mm-aaaa)	Dossier
Domaine d'audit		Numéro	
Non-conformité avec			
<input type="checkbox"/> qui énonce <input type="checkbox"/> qui énonce en partie			
Exemples			
Mesure correctrice exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	Ou <input type="checkbox"/> selon le plan de mesures correctrices approuvé
Nom de l'auditeur		Date (jj-mm-aaaa)	


### A.1.4 FORMULAIRE DE SUIVI DE MESURES CORRECTRICES

Numéro	Sujet	Demandeur	Soumise le (jj-mm-aaaa)	Exigée le (jj-mm-aaaa)	Retournée le (jj-mm-aaaa)

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## A.2. LISTES DE VERIFICATION

- A.2.1 Liste de vérification pour l'inspection/audit ATM
- A.2.2 Liste de vérification pour l'acceptation d'une étude de sécurité
- A.2.3 Liste de vérification pour l'approbation d'une procédure de vol
- A.2.4 Liste de vérification pour l'inspection/audit PANS-OPS
- A.2.5 Liste de vérification pour l'inspection/audit AIS
- A.2.6 Liste de vérification pour l'inspection/audit MAP
- A.2.7 Liste de vérification pour l'inspection/audit CNS
- A.2.8 Liste de vérification pour l'inspection/audit MET
- A.2.9 Liste de vérification pour l'inspection/audit SAR
- A.2.10 Liste de vérification pour l'inspection/audit SMS
- A.2.11 Liste de vérification pour l'évaluation d'un rapport de calibration
- A.2.12 Liste de vérification pour l'évaluation du manuel d'exploitation d'un ANSP

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

### A.2.1 Liste de vérification pour l'inspection/audit ATM

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 3.7.5 RTA PANS/ATM 3.1, 3.2 et 3.3 Doc 9426 Partie 2 Section 1 C1, C2 et App. C	ATM 1 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi une politique et des procédures pour déterminer la capacité du système ATS, y compris le nombre de personnel requis pour assurer la fourniture d'un système ATS adéquat ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le processus documenté utilisé pour déterminer les besoins en personnel.</li> <li>- Confirmer l'application effective pour assurer la fourniture d'un service adéquat.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA EC-SNA Annexe 1 § 5 Doc 9426 Partie 4 Section 2 1.4 et App. B	ATM 2 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi des descriptions d'emploi pour son personnel ATS ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer la conformité.</li> <li>- Examiner les descriptions d'emploi et confirmer leur application durant la visite de l'industrie.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA EC-SNA Annexe 1 § 5 Doc 9426 Partie 4 Section 1 C2	ATM 3 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi des politiques et des procédures permettant de recruter et de conserver un personnel ATS dûment qualifié et expérimenté ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place par le fournisseur pour assurer la conformité.</li> <li>- Examiner les politiques et procédures.</li> <li>- Examiner des dossiers du personnel pour évaluer le respect des besoins établis et la stabilité des effectifs.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 9426 RTA EC-SNA Annexe 1 § 5	ATM 4 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre un programme de formation pour son personnel ATS ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le programme de formation.</li> <li>- Vérifier s'il comprend, le cas échéant, une formation initiale, périodique ou spécialisée.</li> <li>- Examiner les plans de formation établis (année précédente et année en cours)</li> <li>- Examiner des preuves de la formation suivie.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA EC-SNA Annexe 1 § 5	ATM 5 : Le fournisseur de services ATS tient-il à jour les dossiers de formation de son personnel ATS ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner les méthodes utilisées par le fournisseur ATS pour la tenue des dossiers de formation.</li> <li>- Vérifier l'existence de dossiers de formation ainsi que leur actualité.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA PANS/ATM §2.5.2  RTA EC-SNA Annexe 1 § 5	ATM 6 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre des procédures pour assurer le maintien de la compétence des contrôleurs de la circulation aérienne pour les nouveaux équipements, procédures et systèmes de communications modernisés ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place par le fournisseur ATS pour assurer la conformité.</li> <li>- Examiner les procédures.</li> <li>- Examiner la documentation relative à la formation de recyclage pour les nouveaux équipements, procédures et systèmes de communications modernisés.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 §6.1.1.4 RTA PANS/ATM §4.13.4	ATM 7 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre un système pour l'enregistrement et la conservation des données ATS ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner des preuves documentées du système utilisé pour l'enregistrement et la conservation des données ATS.</li> <li>- Examiner des preuves pour confirmer la mise en œuvre effective.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 §2.6.1 RTA PANS/ATM §9.1.4.1	ATM 8 : Si un service consultatif de la circulation aérienne est assuré dans un espace aérien de classe F, le fournisseur de service ATS dispose-t-il d'un plan pour remplacer ce service et mettre en œuvre une classification d'espace aérien supérieure ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le plan attesté.</li> <li>- Confirmer la date d'échéance établie pour la mise en œuvre</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 2.7 GM Doc 9613	ATM 9 : Dans le cadre de la mise en œuvre de la navigation fondée sur les performances (PBN), les spécifications de navigation prescrites sont-elles compatibles avec les services de communications et de navigation et les services de la circulation aérienne ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- S'il y a lieu, examiner le mécanisme relatif aux évaluations de sécurité à effectuer avant et après la mise en œuvre.</li> <li>- S'il y a lieu, examiner des preuves documentées indiquant que la sécurité du système est assurée :               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Approbations d'exploitation aérienne</li> <li>2. Moyens de conception de procédures</li> <li>3. Plan de vol adopté pour la PBN (lettre « R » dans la case 10)</li> <li>4. Mise en œuvre du WGS-84.</li> </ol> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 3.4.1 PANS/ATM C5 et C6 SUPP Doc 7030	ATM 10 : Le fournisseur de service ATS applique-t-il les minimums de séparation conformément aux PANS-ATM et aux Procédures complémentaires régionales (SUPP) ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place par l'État pour assurer la conformité.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des minimums de séparation choisis.</li> <li>- Confirmer l'efficacité des minimums pour l'espace aérien considéré.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
GM Doc 9574 5.4.7	ATM 11 : Dans l'espace aérien RVSM, le fournisseur de service ATS a-t-il établi et mis en œuvre un processus pour vérifier que les aéronefs qui utilisent cet espace ont reçu l'approbation RVSM et que les renseignements sont communiqués à l'agence de surveillance régionale (RMA) périodiquement ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le processus pour vérifier que les aéronefs ont reçu l'approbation nécessaire pour voler dans l'espace aérien RVSM</li> <li>- Examiner des preuves pour confirmer la mise en œuvre effective</li> <li>- Examiner le processus pour la communication à la RMA des renseignements relatifs à l'approbation</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
GM Doc 9574 5.4.7 SUPP Doc 7030	ATM 12 : Dans le cas du RVSM, le fournisseur de service ATS a-t-il établi et mis en œuvre des mécanismes de surveillance pour le collationnement des larges écarts de hauteur et des manques de coordination et la communication ultérieure à l'agence de surveillance régionale (RMA) ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner des preuves documentées des mécanismes de surveillance utilisés pour le RVSM</li> <li>- Examiner le processus pour la communication à la RMA des larges écarts de hauteur</li> <li>- Confirmer la mise en œuvre effective</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 3.7.3 PANS/ATM 4.5.7.5 et C14 A10 Vol. II et Vol. III	ATM 13 : Le fournisseur de service ATS s'assure-t-il que les parties intéressant la sécurité et les autres informations pertinentes qui figurent dans les autorisations et instructions ATC soient collationnées ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des exigences relatives au collationnement des autorisations ATC.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 3.8 et 3.10 GM Doc 9476 Doc 9830 Doc 9426	ATM 14 : Le fournisseur de service ATS a-t-il établi et mis en œuvre des procédures pour contrôler la circulation des personnes ou des véhicules sur l'aire de manœuvre de l'aérodrome ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner des preuves documentées des procédures utilisées pour contrôler la circulation des personnes ou des véhicules sur l'aire de manœuvre de l'aérodrome.</li> <li>- Évaluer le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves pour confirmer la mise en œuvre effective.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	


	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 2.16, 2.17, 2.18, 2.20 et 2.21	ATM 15 : Le fournisseur de service ATS a-t-il établi et mis en œuvre des politiques et des procédures pour la coordination entre les services ATS et les autres organismes (exploitants aériens, services MET, AIS, exploitants d'aérodrome, autorités militaires) ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place par l'État pour assurer la conformité.</li> <li>- Examiner les documents de procédures de coordination internes et confirmer l'application des procédures.</li> <li>- Vérifier si une coordination est assurée avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>1. les exploitants aériens</li> <li>2. les services météorologiques (MET)</li> <li>3. les services d'information aéronautique (AIS)</li> <li>4. les exploitants d'aérodrome</li> <li>5. les autorités militaires.</li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 A11 C6	ATM 16 : L'État assure-t-il le respect des exigences de l'RTA11 en matière de communications ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer la conformité.</li> <li>- Vérifier les procédures en matière de communications pour les sujets suivants : AIR – SOL <ul style="list-style-type: none"> <li>a) le service d'information de vol (FIS) ; et</li> <li>b) le contrôle régional, le contrôle d'approche et le contrôle d'aérodrome ;</li> </ul> </li> <li>SOL - SOL <ul style="list-style-type: none"> <li>a) les circuits de communications vocales directes entre les organismes ATS ; et</li> <li>b) les circuits de communications vocales directes entre les unités ATS et : <ol style="list-style-type: none"> <li>1) les centres MET ;</li> <li>2) les organismes militaires ;</li> <li>3) les services AIS ;</li> <li>4) les centres de coordination de sauvetage (RCC) ;</li> <li>5) les organismes assurant les services de gestion d'aire de trafic ;</li> <li>6) les centres de contrôle régionaux (ACC) et régions d'information de vol (FIR) voisins, etc.</li> </ol> </li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 A3 App. 9 1.1, 1.2, 1.3 et 1.4 A11 7.1	ATM 17 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre des procédures pour s'assurer que les renseignements MET soient fournis sans délai aux centres d'information de vol, centres de contrôle régional (ACC), bureaux du contrôle d'approche, tours de contrôle d'aérodrome et stations de télécommunications ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des procédures établies pour assurer la fourniture des renseignements MET.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 A11 7.2	ATM 18 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre des procédures pour s'assurer que les renseignements sur l'état des aérodromes et sur l'état opérationnel des installations et services associés soient fournis à la tour de contrôle d'aérodrome et à l'organisme assurant le contrôle d'approche ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des procédures relatives à la fourniture des renseignements sur l'état des aérodromes et sur l'état opérationnel des installations et services associés.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 A11, 7.3 RTA 11 A10 Vol. I, 2.3 Doc 9426 Partie 1 C10 et App. A	ATM 19 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre des procédures pour s'assurer que les renseignements sur l'état de fonctionnement des aides à la navigation soient transmis promptement aux organismes ATS appropriés ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des procédures relatives à la fourniture des renseignements sur les aides visuelles et non visuelles aux organismes ATS.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 A11 2.23 RTA- PAN/ATM Doc 9426 Partie 2 Section 1 C1, 1.3	ATM 20 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre des procédures pour assurer le service aux aéronefs aux prises avec une situation d'urgence ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des procédures à suivre pour aider un aéronef dans les situations d'urgence suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>1. intervention illicite</li> <li>2. menace à la bombe contre l'aéronef</li> <li>3. descente force.</li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 A11 2.30 Suppl. C	ATM 21 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre des plans de mesures d'exception en cas de perturbation effective ou possible des services ATS ou des services de soutien correspondants ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des plans de mesures d'exception et comment ils sont mis en œuvre.</li> <li>- S'assurer que les plans de mesures d'exception portent sur les catastrophes naturelles et les urgences de santé publique.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 A11 2.24.1	ATM 22 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre des procédures pour aider un aéronef égaré ou non identifié et en assurer la sécurité ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place par l'État pour assurer la conformité.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des procédures à suivre pour aider un aéronef égaré ou non identifié.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 A2 3.6.5.2 A10 Vol. II 5.2.2.7 et 8.2.12.5 RTA- PAN/ATM 15.3 SUPP	ATM 23 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre des procédures en cas d'interruption des radiocommunications air-sol ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves documentées des procédures mises en œuvre en cas d'interruption des radiocommunications air-sol.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018


Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS/ATM 15.6 et 15.7	ATM 24 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi des procédures d'urgence ATC pour les points suivants : 1. radiocommunications ? 2. séparation d'urgence : a) avertissement de conflit à court terme (STCA) ? b) avertissement d'altitude minimale de sécurité (MSAW) ?	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective - Examiner des preuves documentées des procédures d'urgence ATC	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 A19 4.1.7	ATM 25 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre un système de gestion de la sécurité (SGS) acceptable ?	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective. - Vérifier la mise en œuvre. - Vérifier le processus d'approbation.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
GM A19 Suppl. A, 3.1 Doc 9859 4.4.14	ATM 26 : Le fournisseur de services ATS évalue-t-il périodiquement son SGS, incluant les processus de détection des dangers et de gestion des risques de sécurité ainsi que les indicateurs de performance de sécurité et leurs niveaux d'alerte et de cible pertinents ?	Vérifier que le programme de surveillance interne des fournisseurs de services ATS prévoit une évaluation périodique de son SGS, qui inclura les mesures suivantes : a) organiser des examens périodiques des spécifications des SGS et des éléments indicatifs connexes pour en assurer la pertinence et le bien-fondé ; b) mesurer les performances de sécurité des SGS par des examens périodiques des performances de sécurité convenues et s'assurer que les indicateurs de performance de sécurité, les cibles et les alertes restent pertinents ; et c) s'assurer que les procédures d'identification des dangers et de gestion des risques de sécurité répondent aux exigences réglementaires établies et que les mesures de contrôle des risques de sécurité sont intégrées comme il faut dans les SGS des fournisseurs de services ATS.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
GM RTA- PANS/ATM 2.6.1	ATM 28 : Le fournisseur de services ATS effectue-t-il une évaluation de la sécurité concernant une réorganisation considérable de l'espace aérien pour : a) une modification importante des procédures ATS applicables dans un espace aérien ou à un aéroport ; et b) l'introduction de nouveaux équipements, systèmes ou installations ?	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective. - Examiner des preuves documentées de l'exigence relative à une évaluation de la sécurité pour toute modification significative du système ATS qui aurait des incidences sur la sécurité et en confirmer l'application. - Examiner la méthode et son efficacité.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 11 A19 3.1.3 et 4.1.7 Note	ATM 29 : Si la prestation de services AIS et/ou CNS et/ou MET et/ou SAR est sous l'autorité d'un fournisseur de services ATS, le champ d'application de son SGS porte-t-il également sur la prestation de ces services ?	- Vérifier la portée du SGS. - Vérifier la mise en œuvre	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA- PAN/ATM 2.5	ATM 30 : Le fournisseur de services ATS procède-t-il régulièrement à des examens de la sécurité ?	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective - Vérifier les constatations du dernier examen de la sécurité exécuté et les mesures de suivi qui ont été prises	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 11 A11 3.1.3 et 4.1.7 Note	ATM 31 : Si la prestation de services AIS et/ou CNS et/ou MET et/ou SAR n'est pas sous l'autorité d'un fournisseur de services ATS, la portée de son SGS comprend t-il les aspects des services qui influent directement sur l'exploitation ?	- Vérifier la portée du SGS.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS/ATM 2.5.1	ATM 32 : Le fournisseur de services ATS dispose-t-il de personnel dûment qualifié pour effectuer les examens de la sécurité ?	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective. - Vérifier les qualifications et l'expérience du personnel en question.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PAN/ATM 16.3	ATM 33 : Le fournisseur de services ATS a-t-il établi et mis en œuvre un système pour rendre compte des incidents de la circulation aérienne ?	- Examiner des preuves documentées de l'existence et de l'utilisation d'un processus de compte rendu d'incident qui prévoit des mesures de suivi. - Examiner les dossiers de notification d'incidents	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

RTA 11 Suppl. A, 2.2 Doc 9859 4.2.23, 4.4.13 et 4.4.14 b)	ATM 34 : Le fournisseur de services ATS procède-t-il à l'examen périodique des indicateurs de performance de sécurité convenus pour en assurer la pertinence et le bien-fondé pour ses activités ?	7.196	<p>Vérifier que :</p> <p>a) le fournisseur de services ATS présente de façon transparente la procédure d'examen périodique des performances de sécurité ;</p> <p>b) les modifications requises des indicateurs de performance de sécurité, des cibles ou niveaux d'alerte précédemment approuvés sont justifiées par des données de sécurité appropriées et étayées par des pièces justificatives ; et</p> <p>c) les fournisseurs de services ATS documenteront leurs plans d'action en fonction du degré d'achèvement des cibles et leurs plans d'action correctrice au cas où un niveau d'alerte est dépassé.</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
---	--	-------	---	--	--

## A.2.2 Liste de vérification pour l'acceptation d'une étude de sécurité

NO.	POINTS À VÉRIFIER	ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE	OBSERVATIONS
<b>1. DESCRIPTION DU CHANGEMENT</b>			
1.1.	L'étude de sécurité contient-elle une description du changement envisagé?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.2.	Les objectifs du changement ont-ils été définis ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.3.	Les considérations préliminaires de sécurité sont-elles précisées?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>2. PLAN DE SECURITE</b>			
<b>2.1. OBJECTIF DE L'ETUDE DE SECURITE (EDS)</b>			
2.1.1.	Les objectifs de l'étude de sécurité ont-ils été définis	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.1.2.	Le périmètre de l'étude de sécurité a-t-il été délimité ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>NO.</b>	<b>POINTS À VÉRIFIER</b>	<b>ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE</b>	<b>OBSERVATIONS</b>
2.1.3.	Les interfaces de l'étude de sécurité (Interfaces opérationnelles, technique) ont-ils été définis ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>2.2. ORGANISATION DE L'ETUDE DE SECURITE</b>			
2.2.1.	Existe-t-il dans le plan de sécurité une organisation générale de l'étude de sécurité	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.2.2.	Les rôles et responsabilités des acteurs de cette organisation ont-ils été clairement définis pour chacune des étapes de l'étude de sécurité ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.2.3.	Les différentes activités liées à l'étude de sécurité sont-elles mentionnées ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.2.4.	Le calendrier de réalisation de l'étude de sécurité a-t-il été défini ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>3. IDENTIFICATION DES DANGERS OPERATIONNELS (Functional Hazard Assesment) (FHA)</b>			
3.1.	Existe-t-il dans l'étude de sécurité une partie dédiée à l'identification des dangers opérationnels (FHA) ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



3.2.	La méthode d'analyse des dangers (APD, AMDEC, ADD, MOSAR etc...) est-elle clairement établie ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.3.	Tous les dangers ont-ils été pris en compte dans l'analyse du système?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.4.	L'évaluation de la gravité de ces dangers a-t-elle été effectuée?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.5.	Les fréquences d'occurrence des dangers et le risque de sécurité sont-ils évalués ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>4. EVALUATION PRELIMINAIRE DU SYSTÈME DE SECURITE (Preliminary Safety System Assesment) (PSSA)</b>			
4.1.	Existe-t-il dans l'étude de sécurité une partie dédié à la PSSA ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2.	Les objectifs et exigences de sécurité y ont-ils été définis ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.3.	Les moyens d'atténuation des dangers ont-ils été définis dans la PSSA ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>5. EVALUATION DU SYSTÈME DE SECURITE (Safety System Assesment) (SSA)</b>			
5.1.	Existe-t-il dans l'étude de sécurité une partie dédié à la SSA ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.	Des preuves de sécurité liées à l'équipement ont-ils été mentionnées ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.	Des preuves de sécurité liées aux procédures sont-elles fournies ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.	Le personnel (techniciens, agents d'exploitation) concerné par le changement a-t-il été sensibilisé et formé à celui-ci?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>6. ANALYSE DE LA PHASE DE TRANSITION</b>			
6.1.	Des mesures prenant en compte la phase de transition due à la modification du système ATM sont-elles définies dans l'étude de sécurité?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

**7. RAPPORT DU CORRESPONDANT DÉSIGNÉ POUR L'ÉTUDE DE SÉCURITÉ**

7.1	Ce rapport décrit-il les caractéristiques essentielles du changement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
7.2	Une analyse critique de l'EDS est-elle faite dans le rapport par le correspondant?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
7.3	Le rapport reprend-il les résultats des FHA, PSSA et SSA ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	Pas de FHA

**Avis sur l'acceptation de l'étude de sécurité**


<b>Personnes ayant traité le dossier</b>	<b>Date</b>	<b>Signature</b>
<b>Validation du Traitement par</b>	<b>Date</b>	<b>Signature</b>

### A.2.3 Liste de vérification pour l'approbation d'une procédure de vol

N° ordre	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
1	Demande d'approbation de la procédure conçue	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2	Attestation de conformité aux critères de conception	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3	Liste des concepteurs des procédures, leurs fonctions et qualifications	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4	Étude de sécurité (développée dans la liste de vérification pour l'acceptation de l'étude de sécurité)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5	Etude d'impact de la circulation aérienne sur l'environnement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
6	Rapport de collecte et validation des données d'études	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
7	Consultations avec les parties prenantes	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
8	Rapport de validation opérationnelle	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
9	Rapport du contrôle en vol de la pilotabilité de la procédure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
10	Inspection en vol (si nécessaire)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11 Rapport de l'étude de conception			
11.1	Projets de carte aux instruments (SID, STAR, IAC)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.2	Dessin en plan du projet de procédure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.3	Éléments de base de l'infrastructure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.4	Éléments de base des obstacles (modèles numériques de terrains,	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

	caractéristiques fichiers d'obstacles utilisés)	<input type="checkbox"/> Sans objet	
11.5	logiciel utilisé pour la visualisation des obstacles et du relief	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.6	Logiciel utilisé pour la conception des procédures	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.7	Logiciel utilisé pour la conception des aires de protection	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.8	Description des contraintes en rapport avec le relief, l'environnement, la météo, l'espace aérien, les aides radio et l'intégration dans le dispositif CA	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.9	Caractéristiques des différents segments de la procédure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.10	Description des points de cheminements et de leur codage dans le cas des procédures RNAV	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.11	Évaluation de l'infrastructure DME dans le cas d'une application RNAV DME-DME	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.12	Modalités d'enregistrements des signaux GNSS au voisinage de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.13	Description de la méthodologie de conception et justification des options utilisées.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Avis sur la complétude du dossier d'approbation: <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Observations :

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

### A.2.4 Liste de vérification pour l'inspection/audit PANS-OPS

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
Processus d'établissement des procédures de vol aux instruments					
RTA-PANS-OPS 2.1	Le fournisseur de services PANS-OPS a-t-il défini les conditions d'acceptation et de démarrage d'un projet de conception de procédures de vol aux instruments?	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner les dispositions y relatives contenues dans le manuel d'exploitation ;</li> <li>- Examiner les contrats signés avec les organismes porteurs de projet de conception d'IFP</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.2	Le fournisseur de services PANS-OPS s'assure-t-il que la collecte des données d'études a été effectuée pour tout projet de conception des procédures de vol aux instruments ?	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner la procédure de collecte de données du fournisseur de service PANS-OPS</li> <li>- Vérifier la mise en œuvre</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.2	Le fournisseur de services PANS-OPS s'assure-t-il de la complétude des données d'étude et de leur conformité aux exigences de qualité définies dans le RTA-15 et le manuel de géodésie WGS-84	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier les formulaires de collecte de données d'étude de conception</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.2	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que les données collectées ont été validées par les parties prenantes compétentes	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner la disposition y relative dans le manuel d'exploitation</li> <li>- Vérifier les procès-verbaux et/ou les fiches de validation de données de conception</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	





Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS-OPS 2.3	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que les études de définition soient établies pour tout projet de conception de procédures de vol et qu'elles soient validées par les parties prenantes ?	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner la disposition y relative dans le manuel d'exploitation</li> <li>- Vérifier la mise en œuvre dans les dossiers de conception d'IFP préalablement établies</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 1.2	Le fournisseur de service PANS-OPS élabore-t-il les procédures conformément aux critères promulgués par l'Etat ?	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Vérifier que les procédures figurant dans l'AIP ont été établies conformément aux critères promulgués par l'ANAC.</li> <li>- Examiner les points suivants, le cas échéant :               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. procédures SID (départs et arrivées)</li> <li>2. procédures d'approche</li> <li>3. procédures d'approche indirecte</li> <li>4. procédures en route</li> <li>5. procédures d'attente</li> <li>6. procédures d'atténuation du bruit</li> <li>7. procédures de calage altimétrique</li> <li>8. procédures pour opérations simultanées sur pistes parallèles</li> <li>9. procédures relatives au radar secondaire de surveillance (SSR) et au transpondeur.</li> </ol> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.5	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que les logiciels de conception de procédures de vol qu'il utilise soient validés par l'Etat?	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'existence d'une décision de l'Etat validant le logiciel du fournisseur de service PANS-OPS</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS-OPS 2.5	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que les concepteurs de procédures de vol utilisent les logiciels de conception conformément aux manuels d'utilisation constructeur?	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la disposition y relative dans le manuel d'exploitation ;</li> <li>- S'assurer que les dispositions du manuel sont conformes aux manuels d'utilisation constructeur de ces logiciels</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.8.1	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que chaque projet de conception de procédures de vol soit vérifié par un concepteur autre que celui qui a conçu la procédure de vol ?	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner la procédure de vérification du fournisseur PANS-OPS</li> <li>- Vérifier que les rapports de vérification des procédures conçues portent la signature du concepteur vérificateur</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.8.2	Lorsque cela s'avère nécessaire le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que la validation en vol des procédures de vol aux instruments, y compris la vérification d'obstacles est réalisée ?	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner la procédure de validation en vol du fournisseur PANS-OPS définie dans le manuel d'exploitation</li> <li>- Vérifier la conformité des conditions de réalisation de la validation en vol avec celle définie dans le RTA PANS OPS</li> <li>- Examiner les fiches de validation renseignées pour les validations en vol de projet d'IFP conçues par le fournisseur PANS-OPS</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.8.2	Lorsque cela s'avère nécessaire, le fournisseur de service PANS-OPS a-t-il établi des accords avec l'organisme chargé de la validation en vol des procédures afin de s'assurer que les procédures sont validées conformément aux exigences prescrites par l'État ?	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'existence de la lettre d'accord (LOA) entre le fournisseur PANS-OPS et les organismes de validation en vol</li> <li>- Vérifier l'existence des agréments des organismes utilisés pour la validation en vol</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS-OPS 2.9	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il pour chaque projet de conception d'IFP qu'une coordination soit établie avec les parties prenantes pour la satisfaction de leur exigences liées à la conception ?	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la disposition y relative dans le manuel d'exploitation</li> <li>- Vérifier l'existence des déclarations de satisfaction des exigences des parties prenantes pour chaque IFP</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.7.1	Le fournisseur de service PANS-OPS a-t-il établi une procédure visant à s'assurer que les études de sécurité sont réalisées pour tout projet de conception d'une IFP ou de modification importante d'une IFP existante ?	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'existence de la procédure dans le manuel d'exploitation du fournisseur PANS-OPS</li> <li>- S'assurer de l'élaboration des études de sécurité pour chaque projet d'IFP conçus par Le fournisseur PANS-OPS</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 4 1.3	Le fournisseur de service PANS-OPS établit-il et publie-t-il les minimums opérationnels (p. ex. visibilité, altitude ou hauteur minimale de descente [MDA/H], altitude ou hauteur de décision [DA/H]) pour les approches aux instruments aux aérodromes ?	14	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le manuel d'exploitation.</li> <li>- Examiner l'AIP (AD 2.24) pour vérifier si les renseignements en question ont été publiés</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 4 1.3	Le fournisseur de service PANS-OPS publie-t-il les altitudes/hauteurs de franchissement d'obstacles (OCA/H) ?	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le manuel d'exploitation.</li> <li>- Examiner l'AIP (AD 2.24) pour vérifier si les renseignements en question ont été publiés.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS-OPS 2.8.3	Le fournisseur de service PANS-OPS établi-t-il un rapport de validation ?	16	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner la disposition y relative dans le manuel d'exploitation</li> <li>- Examiner si le rapport contient toutes les étapes du processus de validation</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 2.11 2.12	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que les concepteurs de procédures de vol fournissent la documentation nécessaire aux services AIS pour publication dans l'AIP ?	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Vérifier que les procédures figurant dans l'AIP ont été établies conformément aux critères promulgués par l'État.</li> <li>- Examiner les points suivants, le cas échéant :               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. procédures SID (départs et arrivées)</li> <li>2. procédures d'approche</li> <li>3. procédures d'approche indirecte</li> <li>4. procédures en route</li> <li>5. procédures d'attente</li> <li>6. procédures d'atténuation du bruit</li> <li>7. procédures de calage altimétrique</li> <li>8. procédures pour opérations simultanées sur pistes parallèles</li> <li>9. procédures relatives au radar secondaire de surveillance (SSR) et au transpondeur.</li> </ol> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-4 et RTA-15 2.13	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que les procédures de vol transmises à l'AIS sont publiées conformément aux dispositions du RTA-4 et RTA-15	18	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner la procédure y relative</li> <li>- Examiner les CIF avec l'AIS</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-4 et RTA-15 2.13	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que les amendements et révisions importantes de l'IFP sont clairement indiqués dans l'AIP	19	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'existence de procédures y relatives</li> <li>- Examiner les procédures de vol publiées dans l'AIP</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS-OPS 2.16	Le fournisseur de services PANS-OPS examine-t-il périodiquement les procédures de vol conçues et publiées pour garantir qu'elles continuent de respecter les critères et de répondre aux besoins des utilisateurs ?	20	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour garantir la mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner les procédures, les dossiers de travail, la documentation et les données.</li> <li>- Confirmer que l'intervalle d'examen maximal est de cinq ans.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 5.1	Le fournisseur de services PANS-OPS conserve-t-il tous les documents de conception de procédures de manière à permettre la correction des anomalies dans les données ou des erreurs constatées pendant la production, l'entretien ou l'utilisation opérationnelle des procédures ?	21	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner les procédures, les dossiers de travail, les documents et les données.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 5.1	La méthode de conservation de la documentation de conception facilite-t-elle son identification et son accessibilité par les concepteurs de procédures de vol aux instruments ?	22	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyser la procédure de conservation et de référencement de la documentation opérationnelle.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 5.2	Le fournisseur de service PANS-OPS a-t-il établi une procédure de retrait des procédures de vol aux instruments ?	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'existence de la procédure de retrait</li> <li>- Confirmer sa mise en œuvre</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS-OPS 5.2	Le fournisseur de service PANS-OPS s'assure-t-il que la documentation liée à la conception reste conservée au moins cinq ans après le retrait de la procédure ?	24	- Vérifier l'existence	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 5.3	Le fournisseur de service PANS-OPS a-t-il mis en place un système de management de la qualité permettant d'encadrer tout le processus d'établissement des procédures de vol aux instruments ?	25	- Vérifier d'un SMQ - Vérifier sa mise en œuvre à chaque étape du processus d'établissement des IFP - Vérifier le suivi des indicateurs de performance de qualité	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Formation des concepteurs de procédures de vol aux instruments					
RTA-PANS-OPS 3.1	Le fournisseur de services PANS-OPS a-t-il établi des descriptions d'emploi pour son personnel technique PANS-OPS ?	26	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective. - Examiner le document attestant le mandat et confirmer son application constante.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 3.2	Le fournisseur de services PANS-OPS a-t-il établi et mis en œuvre un programme de formation pour le personnel technique PANS-OPS ?	27	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective. - Examiner le programme de formation et vérifier s'il comprend, lorsque c'est nécessaire, une formation initiale, FCE, périodique ou spécialisée. - Examiner le plan de formation de l'année en cours et des années antérieures. - Examiner les dossiers de formation pour s'assurer de la mise en œuvre	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS-OPS 3.2	Le concepteur de procédures de vol a-t-il suivi toutes les formations indiquées dans le programme de formation ?	28	-Examiner les attestation de formation	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 3.1.3	Le concepteur de procédure a-t-il effectué une conception de procédure de vol sous la supervision d'un concepteur de procédure qualifié pour chacun des aspects de conception développés en formation initiale ou spécialisée ?	29	Fiche d'évaluation OJT	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 3.1.3	Le concepteur des procédures de vol est-il apte à mener des tâches et études connexes à la conception et à la maintenance des procédures de vol ?	30	- Fiche d'évaluation OJT - Attestation de réussite	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 3.1.4	Le concepteur de procédure de vol a-t-il passé son test de maintien de compétence avec succès ?	31	- Rapport d'évaluation	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS	Les concepteurs de procédures de vols suivent-il des formations de mise à jour des connaissances ou à des séminaires OACI suite à l'amendement des critères de conceptions des PANS-OPS ?	32	- Attestation de participation aux séminaires ou aux formations sur les nouveaux critères	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	N° d'ordre	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA-PANS-OPS	Les concepteurs de procédures n'ayant pas participé à la conception d'un type de procédure au bout d'un temps déterminé suivent-il un stage de remise à niveau ?	33	- Attestation de participation à un stage de recyclage	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS	Les concepteurs de procédures disposent-ils d'une attestation de compétence délivrée par l'AAC ?	34	- Vérifier l'existence du document dans le dossier de formation de chaque concepteur	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 3.3	Le personnel du fournisseur de services PANS-OPS en charge des OJT des stagiaires et du maintien de compétence des concepteurs remplissent-ils les conditions minimales requises ?	35	- Vérifier le nombre d'année d'expérience - Attestation d'instructeur PANS-OPS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA-PANS-OPS 3.4	Le fournisseur de service PANS-OPS tient-il à jour les dossiers de formation de ses concepteurs de procédures de vol	36	- Vérifier l'existence d'une procédure de tenue des dossiers de formations - Confirmer sa mise en œuvre en examinant les dossiers de formation des concepteurs de procédure de vol ?	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



## A.2.5 Liste de vérification pour l'inspection/audit AIS

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 15 3.7	AIS 1 : Le fournisseur de service AIS (AISP) a-t-il établi un système qualité bien organisé ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner des preuves documentées du système qualité établi, comprenant des procédures, processus et ressources.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 15 2.3.5	AIS 2 : L'AISP communique-t-il un exemplaire du système intégré d'information aéronautique aux autres organismes AIS, sur demande ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner un exemplaire du système intégré d'information aéronautique.</li> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour communiquer les renseignements.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA EC-SNA Annexe I § 5	AIS 3 : Le fournisseur de services AIS a-t-il établi des descriptions d'emploi pour son personnel technique AIS ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner le document attestant le mandat et confirmer son application rationnelle.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA EC-SNA Annexe I § 5	AIS 4 : Le fournisseur de services AIS a-t-il établi et mis en œuvre un programme de formation pour le personnel technique AIS ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner le programme de formation attesté et vérifier s'il comprend, lorsque c'est nécessaire, une formation initiale, périodique ou spécialisée.</li> <li>- Examiner les plans de formation les plus récents (année précédente et année en cours)</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA EC-SNA Annexe I § 5	AIS 5 : Le fournisseur de services AIS tient-il à jour des dossiers de formation du personnel technique AIS ?	- Examiner la méthode utilisée pour confirmer la tenue des dossiers de formation.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 15 4.1.1 et App. 1	AIS 6 : L'État a-t-il publié son AIP en trois parties, conformément à l'Annexe 15, Chapitre 4 et Appendice 1 ?	- Examiner l'AIP et vérifier que les parties, sections et sous-sections sont présentées conformément au RTA 15, Chapitre 4 et Appendice 1. - Examiner le processus de vérification de la qualité avant la publication.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 15 C6 et App. 4 Partie 2 GM Doc 8126 2.6	AIS 7 : Le système de régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques (AIRAC) est-il utilisé pour signaler la création, la suppression et les modifications importantes et décidées d'avance des circonstances énumérées en conformité avec le RTA 15, Partie 2, Chapitre 6 et Appendice 4 ?	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre efficace. - Examiner un exemple d'amendement ou de supplément d'AIP AIRAC publié pour en vérifier la conformité aux dispositions du Chapitre 6 et de l'Appendice 4 du RTA 15, Partie 2.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 15 3.2	AIS 8 : Le fournisseur de service AIS a-t-il établi un mécanisme pour veiller à ce que les spécifications de qualité concernant la résolution de publication et l'intégrité des données aéronautiques soient conformes aux dispositions du RTA 15, Appendice 7, Tableaux A7 1 à A7 5 ?	- Vérifier la conformité aux dispositions du RTA 15, Appendice 7, Tableaux A7 1 à A7 5.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

## A.2.6 Liste de vérification pour l'inspection/audit MAP

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 15 1.3.2	AIS 1 : Le fournisseur de service AIS veille-t-il à ce que les cartes soient rendues disponibles aux usagers ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner des preuves documentées du service mis en place.</li> <li>- Si des dispositions sont prises concernant les services : <ul style="list-style-type: none"> <li>a) vérifier la manière dont les dispositions sont prises avec l'autre État contractant ou organisme pour réaliser les cartes ; et</li> <li>b) vérifier que les responsabilités de chaque entité sont clairement définies et qu'il n'y a pas de conflit ou de chevauchement entre les responsabilités.</li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA EC-SNA Annexe I § 5	MAP 2 : Le fournisseur de service cartographique a-t-il établi des descriptions d'emploi pour son personnel technique ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner le document attestant le mandat et confirmer son application rationnelle.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA EC-SNA Annexe I § 5	MAP 2 : Le fournisseur de service cartographique a-t-il établi et mis en œuvre un programme de formation formel pour le personnel technique cartographique ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective.</li> <li>- Examiner la teneur du programme de formation.</li> <li>- Confirmer que le programme comprend une formation initiale, en cours d'emploi, périodique et spécialisée, ainsi que les périodes à prévoir, le cas échéant.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA EC-SNA Annexe I § 5	MAP 3 : Le fournisseur de service cartographique tient-il à jour des dossiers de formation du personnel technique cartographique ?	- Examiner la méthode utilisée pour confirmer la tenue des dossiers de formation.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 04 1.3.2	MAP 4 : Les cartes aéronautiques sont-elles facilement accessibles aux utilisateurs ?	- Examiner le mécanisme mis en place pour assurer une mise en œuvre effective. - Vérifier la facilité d'accès aux cartes.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 04 2.17 et App. 6, Tableaux 1 à 6	MAP 5 : Le fournisseur de service cartographique (MAP) a-t-il établi un mécanisme pour veiller à ce que les spécifications de qualité concernant la résolution de publication et l'intégrité des données aéronautiques soient conformes aux dispositions du RTA 4, Appendice 6, Tableaux 1 à 6 ?	- Vérifier la conformité aux dispositions du RTA 04, Appendice 6, Tableaux 1 à 6.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 04 1.3.3	MAP 6 : Le fournisseur de service MAP prend-il les mesures qu'on peut raisonnablement lui demander afin d'assurer que les données qu'il fournit et les cartes aéronautiques qu'il réalise soient complètes et précises, et qu'elles soient tenues à jour par un service de révision ?	- Examiner les mesures qui permettent de s'assurer que les données des cartes soient complètes, exactes et à jour.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	




Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 04 1.3.2.2, 1.6.2.2, 3.2, 6.2, 7.2, 8.2, 9.2, 10.2, 11.2, 12.2, 13.2, 14.2, 15.2, 16.2, 17.2, 18.2, 19.2 et 21.2	MAP 7 : Le fournisseur de service MAP a-t-il mis à la disposition des utilisateurs toutes les cartes applicables en Mauritanie	<p>- Examiner si les cartes suivantes, le cas échéant, sont rendues disponibles par l'État et publiées dans l'AIP conformément aux RTA 4 et 5007 :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type A</li> <li>2. Carte topographique pour approche de précision — OACI</li> <li>3. Carte de croisière — OACI</li> <li>4. Carte régionale — OACI, sinon, Carte de départ normalisé aux instruments (SID) — OACI et Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) — OACI</li> <li>5. Carte d'approche aux instruments — OACI</li> <li>6. Carte d'approche à vue — OACI</li> <li>7. Carte d'aérodrome/ d'hélistation — OACI</li> <li>8. Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome — OACI (seulement si les données ne figurent pas sur la Carte d'aérodrome/ d'hélistation)</li> <li>9. Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef — OACI (seulement si les données ne figurent pas sur la Carte d'aérodrome/ d'hélistation)</li> <li>10. Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000 — OACI, sinon, Carte aéronautique au 1/500 000 — OACI ou Carte aéronautique de navigation à petite échelle — OACI</li> <li>11. Carte de tracé de navigation — OACI (seulement si la Carte de croisière — OACI n'est pas fournie)</li> </ol>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
		12. Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC — OACI (seulement lorsque des procédures de guidage ont été établies et que les altitudes minimales de guidage ne peuvent pas être représentées de façon acceptable sur la Carte régionale, la Carte SID ou la Carte STAR)		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

### A.2.7 Liste de vérification pour l'inspection/audit CNS

Ref. réglementaire	Questions	N° d'ordre	Exemple de preuve à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 10, Vol 1, §2.1.1	Les aides radio à la navigation exploitées sont-elles normalisées ?		Vérifier que les aides radio exploités sont le VOR, le NDB, l'ILS et ses composantes, le DME, le GNSS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §2.1.6	Les aides radio à la navigation fournies pour l'approche et l'atterrissage de précision sont-elles complétées par des moyens de guidage ?		Vérifier que l'ILS est complété par le DME, GNSS, NDB ou le VOR à cet effet	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §2.2.1	Les aides radio à la navigation utilisées par les aéronefs effectuant des vols internationaux font-ils l'objet d'essais périodiques en vol et au sol réguliers ?		Examiner la procédure de suivi y relative, ainsi que les rapports des essais périodiques en vol (calibration) et au sol(PV).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §2.2.1	Les essais périodiques en vol et au sol sont-ils conformes aux dispositions du Doc. 8071		Examiner la périodicité ainsi que la conformité paramètres vérifiés aux dispositions du Doc 8071	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §2.3.1	Les renseignements sur l'état opérationnel des services de radionavigation indispensables à l'approche, à l'atterrissage et au décollage sont-ils fournis aux tours de contrôle d'aérodrome et les organismes assurant le contrôle d'approche en temps opportun ?		Vérifier que les renseignements sur l'état opérationnel des aides à la navigation sont disponibles tours de contrôle d'aérodrome et les organismes assurant le contrôle d'approche	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §2.4.1	Les aides radio à la navigation et les éléments au sol des systèmes de télécommunications sont – ils dotés d'une alimentation électrique		Vérifier la disponibilité d'une source d'énergie primaire et d'une source d'énergie secondaire	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS	

	convenable et de moyens pour assurer la continuité du service compatibles avec l'emploi du ou des services assurés?			<input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §2.4.1 et Sup. C , § 8.1	Les délais de commutation d'alimentation électrique requis pour les aides radio à la navigation et les éléments au sol des installations de télécommunications sont-ils conformes à la réglementation ?		Vérifier que les délais de commutation sont de 15 s pour le VOR et le NDB, et 0s pour l'ILS en Cat. II	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §2.5.1	Les principes des facteurs humains sont-ils respectés pour l'homologation et la maintenance des aides radios à la navigation ?		Examiner la conformité des principes avec les dispositions du Manuel d'instruction sur les facteurs humains (Doc 9683).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, 3.1.2.1	Le système ILS comprend-il outre le Glide et le Loc, des éléments permettant des vérifications de l'alignement de descente ?		Vérifier la disponibilité du radio bornes VHF ou du DME	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.1.2.1.3	Les installations ILS fournissent-elles à l'organisme des services de la circulation aérienne chargé du contrôle de l'aéronef au cours de l'approche finale les renseignements sur l'état de fonctionnement de l'ILS dans un délai qui tient compte des exigences de l'environnement opérationnel?		Vérifier la disponibilité de l'Etat de fonctionnement de l'ILS au niveau de l'organisme des services de la circulation aérienne chargé du contrôle de l'aéronef	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, 3.1.3.2.1	La fréquence radio opérationnelle du radiophare d'alignement de piste est-elle conforme aux exigences en vigueur ?		Vérifier que le LOC fonctionne dans la bande 108 – 111,975 MHz	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, 3.1.3.4	Les paramètres opérationnels du radiophare d'alignement de piste sont-ils conformes aux exigences en vigueur ?		Vérifier le taux et la fréquence de modulation	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS	





				<input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.1.5	Les paramètres opérationnels du radiophare d'alignement de descente UHF sont-ils conformes aux exigences en vigueur ?		1. Vérifier la valeur nominale de l'angle de descente, la fréquence de modulation ainsi que les taux de modulation de la porteuse et des harmoniques 2. Pour la vérification, vérifier la hauteur du point de repère ( $15 \pm 3m$ )	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.1.5.2	La fréquence radio opérationnelle du radiophare d'alignement de descente UHF est-elle conforme aux exigences en vigueur ?		Vérifier que le Glide fonctionne dans la bande 328,6 – 335,4 MHz.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.1.6.1	Les fréquences d'émission des radiophares d'alignement de piste et des radiophares d'alignement de descente des systèmes d'atterrissage aux instruments sont-elles appariées convenablement ?		Vérifier que l'appariement des fréquences est conforme au tableau contenu dans le RTA 10, Volume V, Chapitre 4, § 4.2	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.3.2.1	La fréquence radio opérationnelle du VOR est-elle conforme aux exigences en vigueur ?		Vérifier que le VOR fonctionne dans la bande 111,975 – 117,975 MHz	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.3.6	Les paramètres opérationnels du VOR sont-ils conformes aux exigences en vigueur ?		Examiner les paramètres suivants : - Taux de modulation nominal de la porteuse à 30Hz et de la sous-porteuse 9960 Hz (28 – 30%)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.3.7.1	Le VOR dispose-t-il d'un dispositif de contrôle automatique en bon état de fonctionnement ?		Vérifier la disponibilité d'un tel dispositif ainsi que son état de fonctionnement	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

				<input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.3.7.2	Le fournisseur de service s'assure-t-il que les pannes du dispositif de contrôle entraînent la transmission d'un avertissement à un point de contrôle et, et entraîne soit la suppression des modulations donnant l'identification et les signaux de navigation, soit l'interruption du rayonnement ?		Examiner les procédures en place ainsi que leur mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.3.8	Le fournisseur de service s'assure-t-il de l'immunité suffisante du VOR à l'égard du brouillage causé par les produits d'intermodulation du troisième ordre émanant de deux signaux de radiodiffusion FM ?		Examiner les procédures en place ainsi que leur mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.4.2.1	Le fournisseur de service s'assure-t-il que la valeur minimale de l'intensité de champ dans la zone de couverture nominale du NDB soit de 70 µV/m ?		Examiner la procédure en place et sa mise en œuvre effective, ainsi que les rapports des essais au sol et en vol.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.4.2.3	Si portée nominale du NDB varie sensiblement dans divers secteurs importants du point de vue de l'exploitation, le fournisseur de service s'assure-t-il que la classification de ce radiophare indique le rayon moyen de chaque secteur de la zone de couverture et les angles qui limitent ces secteurs ?		Examiner la procédure y relative ainsi que sa mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.4.4.1	Les fréquences radio assignées aux NDB sont-elles choisies parmi les fréquences disponibles dans la partie du spectre comprise entre 190 kHz et 1 750 kHz ?		Vérifier la fréquence opérationnelle de l'équipement et/ou examiner le rapport des vérifications au sol	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.4.5.3	Si un NDB dont le rayon moyen de la couverture nominale est inférieur ou égal à 92,7 km (50 NM) est utilisé comme aide d'approche et d'attente au voisinage d'un aéroport, le fournisseur de service s'assure-t-il que le signal d'identification		Examiner la procédure y relative ainsi que sa mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



	est transmis au moins trois fois toutes les 30 s, les signaux étant également espacés au cours de chacune de ces périodes de 30 s?				
RTA 10, Vol 1, §3.4.6.2	Le fournisseur de service s'assure-t-il que le taux de modulation de tout NDB identifié par manipulation par tout ou rien d'une modulation à fréquence audible reste aussi voisin que possible de 95 %?		Examiner la procédure y relative ainsi que sa mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.4.6.3	Le fournisseur de service s'assure-t-il que tout NDB identifié par manipulation par tout ou rien d'une modulation à fréquence audible présente, pendant l'émission du signal d'identification des caractéristiques d'émission telles que l'identification soit assurée de façon satisfaisante à la limite de la zone de couverture nominale?		Examiner la procédure y relative ainsi que sa mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.4.8.1	Le NDB est-il associé à un dispositif de contrôle approprié permettant de déceler en un endroit convenable, l'une quelconque des situations suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- diminution de la puissance rayonnée de la porteuse, lorsque cette diminution dépasse 50 % de la puissance requise pour assurer la couverture nominale ;</li> <li>- interruption de la transmission du signal d'identification ;</li> <li>- mauvais fonctionnement ou panne du dispositif de contrôle.</li> </ul>		Vérifier la disponibilité d'un tel dispositif de contrôle et s'assurer de son bon état de fonctionnement ; Examiner les rapports de vérification de ce dispositif.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.4.8.4	Le fournisseur de service s'assure-t-il que le dispositif de contrôle assure en permanence la vérification du bon fonctionnement du radiophare pendant le fonctionnement d'un NDB ?		Examiner la procédure mise en place ainsi que le rapport de vérification de ce dispositif.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

RTA 10, Vol 1, §3.5.2.5	Si le DME est associé avec un ILS ou un VOR de façon à constituer une installation unique, les installations en question fonctionnent-elle sur une des paires de fréquences exigées, et remplissent-elles les conditions d'identification prescrites		Examiner l'appariement des fréquences, ainsi que les identifications desdites installations	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol 1, §3.5.3.1	Les paramètres opérationnels du DME sont –ils conformes à la réglementation en vigueur ?		Examiner la procédure de vérification ainsi que les rapports d'essais [précision (95%), couverture (Au moins égale à celle de l'équipement avec lequel il est coimplanté), polarisation, portée ...]	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §2.1	Le service des télécommunications aéronautiques est-il divisé en service fixe aéronautique (SFA), service mobile aéronautique (SMA) et service de radionavigation aéronautique (SRNA) ?		Vérifier les services de télécommunications aéronautiques mis en œuvre dans le centre	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §2.1	Toutes les stations de télécommunications aéronautiques, notamment les systèmes d'extrémité et les systèmes intermédiaires du réseau de télécommunications aéronautiques (ATN) sont-ils protégés contre les accès physiques directs ou à distance non autorisés ?		Examiner le mécanisme de protection mis en œuvre	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §2.3.1	Les fournisseurs de services de navigation aérienne communiquent-ils les heures normales de service des stations et des bureaux du service international des télécommunications aéronautiques aux organismes de télécommunications aéronautiques désignés par les autres administrations intéressées pour recevoir ces renseignements ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §2.3.2	Les fournisseurs de services de navigation aérienne communiquent-ils, avant leur mise en vigueur, tous les changements dans les heures normales de service, aux organismes de télécommunications aéronautiques désignés par les autres administrations intéressées pour recevoir ces renseignements.		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective S'assurer de l'émission des NOTAMs en de telles circonstances.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

RTA 10, Vol II, §2.3.3	Les fournisseurs de services de navigation aérienne s'assurent-ils qu'une station du service international des télécommunications aéronautiques ou un exploitant d'aéronef(s) désirant obtenir un changement dans les heures de service d'une autre station en fasse la demande dès qu'il / elle se rend compte de la nécessité d'un changement d'horaire, et veillent-ils à ce que la station ou l'exploitant d'aéronef soit informé dès que possible du résultat de leur demande ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §2.4.1	Les fournisseurs de services de navigation aérienne s'assurent-ils que le fonctionnement du service des télécommunications aéronautiques soit conforme aux dispositions des procédures en vigueur ?		1. Examiner le Manuel d'exploitation 2. Examiner les mécanismes et les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §2.5	Les fournisseurs de services de navigation aérienne veillent-ils à ce qu'aucune station sous leur responsabilité ne transmette délibérément des signaux, des messages ou des données superflus ou anonymes ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §2.6	En vue d'éviter des brouillages nuisibles, le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce qu'avant d'autoriser des essais et expériences dans une station, toutes les précautions possibles soient prises telles que le choix de la fréquence et de l'horaire, la réduction et, si possible, la suppression du rayonnement ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.2.1	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les stations du service des télécommunications aéronautiques prolonge leur horaire de service aussi longtemps qu'il le faudra pour acheminer le trafic nécessaire à l'exécution des vols ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

RTA 10, Vol II, §3.2.2	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce qu'avant de cesser le service, toute station notifie son intention à toutes les autres stations avec lesquelles elle est en liaison directe, précise qu'une prolongation de service n'est pas nécessaire et fasse connaître l'heure de la reprise du service si cette heure n'est pas celle prévue par l'horaire normal de service ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.2.3	Lorsqu'elle fonctionnera régulièrement en réseau sur un circuit commun, le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce qu'une station qui aura l'intention de cesser le service le notifie soit à la station directrice du réseau, si elle existe, soit à toutes les stations du circuit, et continue à veiller pendant deux minutes avant de cesser le service si elle n'a pas reçu d'appel pendant cette période ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.2.4	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les stations non ouvertes en permanence qui acheminent ou achemineront probablement du trafic de détresse, d'urgence, d'intervention illicite ou d'interception restent ouvertes après l'heure de fermeture normale afin d'assurer les communications nécessaires ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.3.1 et §4.4.1.1	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que seuls les catégories de messages ci-dessous soient acceptées pour être transmis par le service des télécommunications aéronautiques? a) messages de détresse ; b) messages d'urgence ; c) messages intéressant la sécurité des vols ; d) messages météorologiques ; e) messages intéressant la régularité des vols ; f) messages des services d'information aéronautique (AIS) ;		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	g) messages administratifs aéronautiques ; h) messages de service.				
RTA 10, Vol II, §3.3.2	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que seuls les messages destinés à des stations faisant partie du service des télécommunications aéronautiques soient acceptés pour transmission, à moins que des accords spéciaux n'aient été conclus avec les autorités des télécommunications intéressées ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.3.5	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que toute station du service international des télécommunications aéronautiques remette les messages au(x) destinataire(s) situé(s) à l'intérieur des limites du ou des aéroports desservis par cette station, et qu'en dehors de ces limites elle ne remette les messages qu'aux destinataires spécifiés dans des accords spéciaux conclus avec les administrations intéressées ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.3.6	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les messages soient remis à leur destinataire sous forme écrite, ou à l'aide d'un autre support permanent, selon les prescriptions des autorités des entités destinataires, et que pour les messages remis par le téléphone ou un système de haut-parleurs utilisé sans appareils d'enregistrement, une copie écrite des messages soit remise dès que possible, à titre de confirmation ?		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective, et les enregistrements.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.3.7	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les messages émis dans le service mobile aéronautique par un aéronef en vol pour être transmis sur le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques soient recomposés par la station de télécommunications aéronautiques dans la forme prescrite avant d'être		Examiner les mécanismes et les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



	acheminés sur le RSFTA pour être remis au destinataire ?				
RTA 10, Vol II, §3.4.1	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que toutes les stations du service des télécommunications aéronautiques utilisent le temps universel coordonné (UTC) où Minuit est désigné par 2400 pour la fin de la journée et le début de la journée par 0000 ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.4.2	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que le groupe date-heure comprenne six chiffres, les deux premiers chiffres représentant le quantième du mois et les quatre derniers chiffres les heures et minutes UTC ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.5.1.1	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce qu'un registre des télécommunications, écrit ou automatique, soit tenu dans chaque station du service des télécommunications aéronautiques ?		Vérifier la disponibilité d'un registre des télécommunications écrit ou automatique, ainsi que sa procédure de tenue.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.5.1.2	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les inscriptions au registre écrit ne soient portées que par les opérateurs de service, et que d'autres personnes au courant de faits en rapport avec les inscriptions puissent certifier sur le registre l'exactitude des inscriptions portées par les opérateurs ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.5.1.3	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les inscriptions soient complètes, claires, correctes et lisibles, et qu'on évite d'introduire dans le registre des annotations ou des signes superflus ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.5.1.4	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que toute correction au registre écrit soit effectuée uniquement par l'auteur de l'inscription, et soit faite en traçant ou dactylographiant une ligne en travers de l'inscription incorrecte, en la paraphant et		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	





Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

	enregistrant l'heure et la date de la correction, l'inscription correcte étant faite sur la ligne suivant immédiatement la dernière inscription ?				
RTA 10, Vol II, §3.5.1.5	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les registres écrits ou automatiques de télécommunications soient conservés pendant une période d'au moins trente jours, et plus longtemps lorsqu'ils ont rapport à des enquêtes, jusqu'à ce qu'il soit manifeste qu'ils ne sont plus nécessaires ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.5.1.6	<p>Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les renseignements suivants figurent au registre écrit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ le nom de l'organisme qui exploite la station ;</li> <li>✓ l'identification de la station ;</li> <li>✓ la date ;</li> <li>✓ les heures d'ouverture et de clôture de la station ;</li> <li>✓ la signature de chaque opérateur, avec mention de l'heure à laquelle l'opérateur commence ou quitte la veille ;</li> <li>✓ les fréquences de veille, et le type de veille (continue ou à heures fixes) assurée pour chaque fréquence ;</li> <li>✓ un relevé de chaque communication, transmission d'essai ou tentative de communication, indiquant le texte de la communication, l'heure de fin de transmission, la ou les stations avec lesquelles la communication a été établie, et la fréquence utilisée; toutefois, l'application</li> </ul>		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

	<p>de ces dispositions ne sera pas exigée aux stations de relais mécaniques intermédiaires. Le texte d'une communication peut ne pas être inscrit au registre si le double du message transmis est incorporé au registre ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ toutes les communications de détresse et les mesures prises à ce sujet ;</li> <li>✓ une description sommaire des conditions et des difficultés de communication, notamment les brouillages nuisibles — préciser, dans la mesure du possible, l'heure à laquelle du brouillage a été constaté, les caractéristiques, la fréquence radio et l'identification du signal brouilleur ;</li> <li>✓ une description sommaire des interruptions des communications, causées par une panne de matériel ou par d'autres ennuis, avec indication de la durée des interruptions et des mesures prises ;</li> <li>✓ tous autres renseignements que l'opérateur pourra juger utiles pour le dossier de la station.</li> </ul>				
RTA 10, Vol II, §3.6.1	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que toutes les stations répondent aux appels qui leur sont adressés par d'autres stations du service des télécommunications aéronautiques et assurent les communications sur demande ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

RTA 10, Vol II, §3.6.2	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que toutes les stations n'émettent qu'avec le minimum d'énergie rayonnée nécessaire pour assurer une bonne communication ?		Examiner le mécanisme mis en place	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.7.1	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que des codes et abréviations soient utilisés dans le service des télécommunications aéronautiques toutes les fois qu'ils conviennent et que leur emploi abrège ou facilite les communications ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §3.8	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce qu'une station de télécommunications n'annule un message qu'après y avoir été autorisée par l'expéditeur ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §4.4.1.1.9.3	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les messages de service corrigeant des erreurs de transmission soient adressés à tous les destinataires qui ont reçu la transmission incorrecte ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §4.4.1.6.1	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que les copies de tous les messages, au complet, transmis par une station d'origine du RSFTA soient conservées pendant une période d'au moins trente jours ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol II, §4.4.1.6.2	Lorsqu'il est destinataire, le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à conserver pendant une période d'au moins trente jours, un registre contenant les renseignements nécessaires à l'identification de tous les messages reçus et des indications sur les mesures prises à leur sujet ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

RTA 10, Vol II, §4.4.1.6.3	Le fournisseur de services de navigation aérienne, en tant que centres de communications du RSFTA, veille-t-il à conserver pendant une période d'au moins trente jours, un registre contenant les renseignements nécessaires à l'identification de tous les messages passés en relais ou retransmis et des indications sur les mesures prises à leur sujet ?		Examiner les procédures y relatives y compris le manuel d'exploitation, ainsi que les enregistrements écrits	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol III, 1ere Partie §3.2.1	<p>Le fournisseur de service s'assure-t-il que l'ATN soit spécifiquement et exclusivement destiné à fournir des services de communication de données numériques aux organismes fournisseurs de services de la circulation aérienne et aux exploitants d'aéronefs pour :</p> <p>a) les communications des services de la circulation aérienne (ATSC) avec les aéronefs ;</p> <p>b) les communications des services de la circulation aérienne entre organismes ATS ;</p> <p>c) les communications du contrôle d'exploitation aéronautique (AOC);</p> <p>d) les communications administratives aéronautiques (AAC).</p>		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol III, 2eme Partie §2.1.1	Les caractéristiques des systèmes de communication VHF air-sol utilisés dans le service mobile aéronautique sont-elles conformes aux spécifications prescrites ?		<p>Examiner la description des équipements dans le manuel d'exploitation pour s'assurer que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modulation d'amplitude (AM) à double bande latérale (DBL).</li> <li>- émission est A3E</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- fréquence radio dans la bande 117,975 MHz – 137 MHz</li> <li>- polarisation verticale</li> </ul> <p>Examiner les rapports de vérification des équipements</p>		
RTA 10, Vol III, 2eme Partie §2.4.1	Les caractéristiques des systèmes de communication HF air-sol utilisés dans le service mobile aéronautique sont-elles conformes aux spécifications prescrites ?		<p>Examiner la description des équipements dans le manuel d'exploitation pour s'assurer que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- émission est J3E et H2B (lorsque le SECAL est employé)</li> <li>- fréquence radio dans la bande 2,8 MHz – 22 MHz</li> </ul> <p>Examiner les rapports de vérification des équipements</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §2.1.3.2	Si le fournisseur de service a déterminé la nécessité de l'utilisation du mode C avec transmission automatique de l'altitude-pression dans une portion déterminée de l'espace aérien, veille-t-il à ce que les transpondeurs transmettent comme suite aux interrogations mode C, lorsqu'ils sont utilisés dans l'espace aérien en question, une réponse telle que l'altitude-pression soit codée dans les impulsions d'information ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p> <p>Examiner les rapports de vérification des équipements</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 8071	Le rapport de calibration de mise en service opérationnelle de la station radar est-il disponible.		Vérifier la disponibilité du rapport de première mise en service	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §2.1.3.3	Si le fournisseur de service a déterminé la nécessité de l'utilisation du mode S, veille-t-il à ce que les transpondeurs utilisés dans un espace		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

	aérien où l'on a déterminé la nécessité d'équipements mode S embarqués répondent aux interrogations intermodes et mode S ?		Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §2.1.4.1	Le fournisseur de service veille-t-il à ce que tous les transpondeurs soient capables de générer 4 096 codes de réponse conformes à la réglementation en vigueur ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §2.1.4.3	Le fournisseur de service veille-t-il à ce que l'équipement sol de décodage comporte les caractéristiques nécessaires pour reconnaître immédiatement les codes mode A 7500, 7600 et 7700 ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §2.1.4.5	Le fournisseur de service veille-t-il à ce que le code mode A 2000 soit utilisé uniquement pour identifier un aéronef qui n'a pas reçu d'un organisme de contrôle de la circulation aérienne l'ordre d'utiliser le transpondeur ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.1.1 & 3.1.1.1.2	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que la fréquence porteuse de l'émission d'interrogation et de l'émission pilote soit de 1 030 MHz, et la tolérance de fréquence de $\pm 0,2$ MHz ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.1.3	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que les fréquences porteuses de l'émission pilote et de chacune des émissions d'interrogation ne puissent pas s'écarter l'une de l'autre de plus de 0,2 MHz ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

RTA 10, Vol IV, §3.1.1.2.1 & 3.1.1.2.2	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que la fréquence porteuse de l'émission de réponse soit de 1 090 MHz et la tolérance de fréquence de $\pm 3$ MHz ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.3	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que la polarisation des signaux d'interrogation, des signaux pilotes et des signaux de réponse soit essentiellement verticale ? (Sol-air ou air-sol ?)		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.4.1	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que l'interrogation soit constituée par l'émission de deux impulsions que l'on désigne par $P_1$ et $P_3$ , et qu'une impulsion de commande $P_2$ soit transmise après la première impulsion d'interrogation $P_1$ ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.4.2	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que les modes d'interrogation A et C soient conformes aux exigences en vigueur ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements pour s'assurer que l'intervalle entre $P_1$ et $P_3$ détermine, comme suit, le mode d'interrogation :  ✓ mode A $8 \pm 0,2 \mu s$  ✓ mode C $21 \pm 0,2 \mu s$	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.4.4	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que l'intervalle entre $P_1$ et $P_2$ est de $2 \pm 0,15 \mu s$ ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS	

			Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.4.5	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que la durée des impulsions $P_1$ , $P_2$ et $P_3$ soit de $0,8 \pm 0,1 \mu s$ ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.4.6	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que la durée d'établissement des impulsions $P_1$ , $P_2$ et $P_3$ soit comprise entre 0,05 et 0,1 $\mu s$ ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.4.7	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que la durée d'extinction des impulsions $P_1$ , $P_2$ et $P_3$ soit comprise entre 0,05 et 0,2 $\mu s$ ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.5.1	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que l'amplitude de rayonnement de l'impulsion $P_2$ à l'antenne du transpondeur soit :  ✓ égale ou supérieure à l'amplitude de rayonnement de l'impulsion $P_1$ au moment des émissions de lobes secondaires par l'antenne émettant l'impulsion $P_1$ ; et  ✓ à un niveau situé à plus de 9 dB au-dessous de l'amplitude de rayonnement de l'impulsion $P_1$ , dans les limites de l'arc		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



	d'interrogation souhaité.				
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.5.2	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que dans les limites de l'ouverture souhaitée du faisceau d'interrogation directionnelle (lobe principal), l'amplitude de rayonnement de l'impulsion P <sub>3</sub> se situe, à 1 dB près, au niveau de l'amplitude de rayonnement de l'impulsion P <sub>1</sub> ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.7.2	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que le transpondeur ne réponde pas dans les conditions ci-après :  ✓ à des interrogations lorsque l'intervalle entre les impulsions P <sub>1</sub> et P <sub>3</sub> diffère de plus de $\pm 1,0 \mu s$ des intervalles exigés (mode A : $8 \pm 0,2 \mu s$ , mode C : $21 \pm 0,2 \mu s$ ) ;  ✓ sur réception d'une impulsion isolée qui ne présente pas de variations d'amplitude ressemblant à celles d'une interrogation normale.		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.8.1	Si l'équipement fonctionne uniquement en mode A et en mode C, le fournisseur de service s'assure-t-il que la fréquence maximale de répétition de l'interrogateur soit de 450 interrogations par seconde ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.1.10	La précision de la mesure de distance et la précision en azimuth de l'interrogateur au sol font-ils l'objet d'un contrôle assuré assez fréquemment pour garantir l'intégrité du système ?		Examiner le mécanisme mis en place à cet effet.  Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures mise en place	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

			pour s'assurer de l'efficacité de ce mécanisme		
RTA 10, Vol IV, §3.1.2.1.1	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il que pour toutes les interrogations (transmissions montantes) émanant d'installations au sol fonctionnant en mode S, la fréquence porteuse soit de $1\,030 \pm 0,01$ MHz, sauf durant l'inversion de phase ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.2.1.3	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il que la polarisation des transmissions d'interrogation et de commande soit nominalement verticale ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.2.1.4	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il que pour les interrogations mode S, la fréquence porteuse soit modulée par impulsions et que l'impulsion de données $P_6$ ait une modulation de phase interne ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.2.2.4	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il qu'une réponse mode S se compose d'un préambule et d'un bloc de données, le préambule étant formé d'une séquence de quatre impulsions et le bloc de données étant soumis à une modulation binaire en position d'impulsions au débit de 1 mégabit par seconde ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.2.2.5.1	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il que toutes les impulsions de réponse commencent à un multiple déterminé de $0,5 \mu s$ à partir de la première impulsion transmise et que dans tous les cas, la tolérance soit de $\pm 0,05 \mu s$ ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

RTA 10, Vol IV, §3.1.2.2.5.1.1	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il que le préambule soit composé de quatre impulsions ayant chacune une durée de 0,5 µs, et que les intervalles entre la première impulsion transmise et la deuxième, la troisième et la quatrième soient respectivement 1, 3,5 et 4,5 µs ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p> <p>Examiner les rapports de vérification des équipements</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.2.2.5.1.2	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il que le bloc de données de réponse commence 8 µs après le bord avant de la première impulsion transmise, et que 56 ou 112 intervalles de 1 µs soient assignés à chaque transmission ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p> <p>Examiner les rapports de vérification des équipements</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.2.3.1.1	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il que le bloc de données d'interrogation soit composé de la séquence de 56 ou 112 éléments d'information située après les inversions de phase à l'intérieur de l'impulsion P6 ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p> <p>Examiner les rapports de vérification des équipements</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol IV, §3.1.2.3.1.2	Si l'équipement fonctionne en mode S, le fournisseur de service s'assure-t-il que le bloc de données de réponse soit composé de 56 ou 112 bits de données formés par codage PPM binaire des données de réponse ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p> <p>Examiner les rapports de vérification des équipements</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §2.2.1	Dans les cas où il est nécessaire d'utiliser des hautes fréquences pour la coordination des opérations de recherches et de sauvetage sur les lieux, le fournisseur de services SAR veille-t-il à ce que les fréquences 3 023 kHz et 5 680 kHz soient employées ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §2.1.1	Les exploitants d'aéronefs veillent-ils à ce que tous les émetteurs de localisation d'urgence installés dans les aéronefs fonctionnent à la fois sur 406 MHz et sur 121,500 MHz ?		<p>- Examiner les manuels de maintenance et/ou d'exploitation de l'exploitant d'aéronef ainsi que les procédures y relatives</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

			- Examiner les rapports de vérification de la station radio d'aéronef.	<input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §3.1.1	Le fournisseur de services de navigation aérienne veille-t-il à ce que le mode d'exploitation simplex sur voie unique soit utilisé pour les communications radiotéléphoniques du service mobile aéronautique échangées sur des fréquences radioélectriques inférieures à 30 MHz dans les bandes attribuées exclusivement au service mobile aéronautique (R) ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §3.2.1	Les fournisseurs de services de navigation aérienne, tiennent-ils compte des facteurs ci-après dans l'exploitation des fréquences de NDB : ✓ protection requise contre le brouillage à la limite de la couverture nominale ; ✓ application des valeurs indiquées à des radiogoniomètres automatiques types ; ✓ espacements géographiques et couvertures nominales respectives ; ✓ possibilité de brouillage dû à des rayonnements parasites d'origine non aéronautique (par exemple : rayonnements émanant d'installations d'alimentation électrique, de systèmes de communication sur lignes de transport de force, rayonnements industriels, etc.).		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.3.1.1	Le fournisseur de service de navigation aérienne veille-t-il à ce que la fréquence d'urgence (121,500 MHz) ne soit utilisée que dans les cas d'urgence véritable ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective. Examiner le mécanisme mis en place	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

RTA 10, Vol V, §4.1.3.1.2	Le fournisseur de service de navigation aérienne veille-t-il à ce que la fréquence 121,500 MHz soit mise en œuvre aux emplacements prescrits ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p> <p>Vérifier la mise en œuvre aux emplacements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ tous les centres de contrôle régional et d'information de vol ;</li> <li>✓ les tours de contrôle d'aérodrome ;</li> <li>✓ les bureaux du contrôle d'approche desservant des aérodromes internationaux ;</li> <li>✓ tout autre emplacement désigné par l'autorité ATS compétente dans son manex.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S  <input type="checkbox"/> NS  <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.3.1.3	La fréquence 121,500 MHz est-elle mise à la disposition des organismes de contrôle d'interception pour les cas d'urgence véritable ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p> <p>Vérifier la mise en œuvre et le fonctionnement de cette fréquence au niveau de l'organisme d'interception.</p>	<input type="checkbox"/> S  <input type="checkbox"/> NS  <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.3.1.4	Le fournisseur de service de navigation aérienne veille-t-il à ce que la veille soit assurée sans interruption sur la fréquence d'urgence durant les heures de service des organismes où cette fréquence est mise en œuvre ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p>	<input type="checkbox"/> S  <input type="checkbox"/> NS  <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.3.1.5	Le fournisseur de service de navigation aérienne veille-t-il à ce que la veille soit assurée sur la		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p>	<input type="checkbox"/> S  <input type="checkbox"/> NS	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

	fréquence d'urgence en simplex sur voie unique ?			<input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.3.2.1	Le fournisseur de service de navigation aérienne veille-t-il à ce qu'une voie de communication VHF air-air sur 123,450 MHz soit désignée pour permettre aux aéronefs en vol au-dessus de zones éloignées et océaniques, hors de portée des stations VHF au sol, d'échanger l'information opérationnelle nécessaire et pour faciliter la solution des problèmes opérationnels ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.3.4.1	Lorsque la nécessité d'utiliser une fréquence auxiliaire de 121,500 MHz dans les cas d'urgence véritable est établie, le fournisseur de service de navigation aérienne (SAR ?) veille-t-il à ce que la fréquence 123,100 MHz soit utilisée ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.4.10	Afin d'éviter le brouillage nuisible d'autres stations, le fournisseur de service de navigation aérienne veille-t-il à ce que la portée des émissions des émetteurs VHF au sol soit maintenue au minimum compatible avec les besoins de l'exploitation en ce qui concerne le service assuré ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les rapports de vérification au sol et en vol des équipements	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.5.1	Le fournisseur de service de navigation aérienne veille-t-il à ce que le système simplex sur voie unique soit utilisé dans la bande de fréquences VHF 117,975 – 137,000 MHz à toutes les stations desservant des aéronefs effectuant des vols ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.  Examiner les caractéristiques techniques des équipements.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.1.6.1.2	Lorsque des fréquences destinées au contrôle d'exploitation sont nécessaires pour se conformer aux dispositions de l'annexe 6, les exploitants d'aéronefs utilisent-ils une fréquence choisie dans la bande de fréquences 129,900 – 132,025 MHz ?		Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

RTA 10, Vol V, §4.2.1	Les fréquences exploitées par le fournisseur de service de la navigation aérienne dans la bande de fréquences de 108 – 117,975 MHz sont-elles assignées par blocs conformément à la réglementation en vigueur ?		<p>Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</p> <p>Vérifier que les fréquences programmées sur les équipements sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ILS : Bande 108 – 111,975 MHz</li> <li>✓ VOR : Bande 111,975 – 117,975 MHz :</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 10, Vol V, §4.2.2	Les fréquences exploitées par le fournisseur de service pour les installations ILS sont-elles choisies parmi les fréquences de radiophare d'alignement de piste qui se terminent par un nombre impair de dixièmes de mégahertz, et fréquences associées de radiophare d'alignement de descente ?		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Examiner le manuel d'exploitation y compris les procédures y relatives, ainsi que leur mise en œuvre effective.</li> <li>✓ Vérifier que la fréquence programmée sur le LOC est choisie dans la bande 108 – 111,975 MHz se termine par un nombre impair de dixièmes de mégahertz</li> <li>✓ Vérifier que la fréquence programmée sur le Glide est associée à la fréquence du LOC.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	

## A.2.8 Liste de vérification pour l'inspection/audit MET

<i>Référence National et OACI</i>	<i>Question de la check-list</i>	<i>Réponse</i>	<i>Orientation pour l'examen de la question de la check-list</i>	<i>État de mise en œuvre</i>	<i>Preuve/Note/Observations</i>
<b>MET 1 –Structure organisationnelle, Compétences et aptitudes techniques et opérationnelles</b>					
<b>1.1. Centre Météorologique d'Aérodrome</b>					
<b>RTA EC SNA</b> <b>Annexe 1 ;</b> <b>§ 2</b>  <b>RTA 03 Partie 1</b> <b>3.3</b>	MET1.1.1L'AMSP est-il structuré en Centre Météorologique d'aérodrome organisé comme suit : <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Une unité prévision /protection</li> <li>✓ Une unité réseau d'observations</li> <li>✓ Une unité qualification du personnel</li> </ul> Et chargé  - D'établir et/ou recueillir des prévisions et d'autres renseignements pertinents concernant les vols dont il est chargé. - surveiller en permanence les conditions météorologiques aux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la structuration de l'AMSP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	





Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

	aérodromes pour lesquels il a été chargé d'établir des prévisions				
<b>RTA EC SNA Annexe 1 ; § 5 Doc OMM N°49, Vol 1, §4</b>	MET 1.1.2 L'effectif cible est-il atteint pour le personnel chargé : ▪ De la prévision/protection ▪ De la VMA ▪ De l'observation ▪ Des télécoms	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les effectifs réels	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 2.1.5 Doc OMM N°49, Vol 1, § 4</b>	MET1.1.3 L'AMSP se conforme-t-il aux exigences de l'OMM pour les qualifications et formation du personnel MET ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que le personnel est qualifié	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 2.1.5 Man OMM N°1083, Vol 1, Partie 1</b>	MET1.1.4 l'AMSP a-t-il établi des conditions de qualifications et d'expériences minimales pour son personnel technique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le document contenant les conditions minimales de qualification et d'expérience	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA EC SNA Annexe 1 ; § 5</b>	MET1.1.5 l'AMSP a-t-il développé des descriptions de postes pour son personnel technique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le document contenant la description de postes	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA EC SNA Annexe 1 ; § 5 Man OMM N°1083, Vol 1, Partie 2</b>	MET1.1.6 L'AMSP a-t-il établi un programme de formation qui contient des formations initiales, en cours d'emploi, spécialisées et périodiques pour son personnel technique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité du programme de formation. S'assurer qu'il contient les formations initiales, en cours d'emploi, spécialisées et périodiques	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

<b>RTA EC SNA Annexe 1 ; § 5</b>	MET1.1.7 L'AMSP conserve-t-il des dossiers sur la formation de son personnel technique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité des dossiers de formation	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 2.5 Man OMM N°1083, Vol 1, Partie 2</b>	MET1.1.8 Les différents postes de travail sont – t- il occupés par des agents qualifiés ? • position prévi-protectionniste • position veilleur • position observateur	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'armement des postes de travail et les qualifications des agents qui les occupent.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 2.2.9 Doc OACI 9683</b>	MET1.1.9 L'AMSP a-t-il mis en place un environnement de travail et une ergonomie des postes de travail satisfaisants qui tiennent compte du principe des facteurs humains	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la prise en compte des facteurs humains dans l'organisation des postes de travail.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>1.2. Centre de Veille Météorologique</b>					
<b>RTA 03 Partie 1 3.3 RTA SN EC SNA Chap. 1 et 2</b>	MET.1.2.1 L'AMSP est-il structuré en Centre de veille Météorologique organisé comme suit : ✓ Une unité prévision /protection ✓ Une unité réseau d'observations ✓ Une unité qualification du personnel  Et ayant pour responsabilités - d'assurer une veille permanente des conditions météorologiques influant sur l'exploitation des vols dans sa zone de responsabilité ;	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la structuration de l'AMSP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- d'établir des renseignements SIGMET et autres relatifs à sa zone de responsabilité ;</li> <li>- de fournir aux organismes des services de la circulation aérienne qui lui sont associés des renseignements SIGMET et, s'il y a lieu, d'autres renseignements météorologiques ;</li> <li>- diffuser les renseignements SIGMET</li> <li>- fournir les renseignements reçus concernant une activité volcanique prééruptive, une éruption volcanique et un nuage de cendres volcaniques, au sujet desquels aucun SIGMET n'a encore été établi et communiqué, au centre de contrôle régional (ACC) ou au centre d'information de vol (FIC) qui lui sont associés, ainsi qu'au VAAC associé</li> </ul>				
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>3.4</b> <b>RTA SN EC SNA</b> <b>Chap. 1 et 2</b>	fournir à l'ACC ou au FIC qui lui sont associés, ainsi qu'aux organismes des services d'information aéronautique, les renseignements reçus concernant un dégagement dans l'atmosphère de matières radioactives survenant dans la région pour laquelle il assure la veille				



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

	ou dans les régions adjacentes. Ces renseignements indiqueront entre autres le lieu, la date et l'heure du dégagement ainsi que les trajectoires prévues des matières radioactives.				
<b>RTA EC SNA</b> <b>Annexe 1 ;</b> <b>§ 5</b> <b>Doc OMM N°49,</b> <b>Vol 1, §4</b>	MET1.2.2 L'effectif cible est-il atteint pour le personnel chargé : <input type="checkbox"/> De la prévision/protection <input type="checkbox"/> De la VMA <input type="checkbox"/> De l'observation Des télécoms	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les effectifs réels	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>2.1.5</b> <b>Doc OMM N°49,</b> <b>Vol 1, § 4</b>	MET1.2.3 L'AMSP se conforme-t-il aux exigences de l'OMM pour les qualifications et formation du personnel MET ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que le personnel est qualifié	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>2.1.5</b> <b>Man OMM N°1083,</b> <b>Vol 1, Partie 1</b>	MET1.2.4 l'AMSP a-t-il établi des conditions de qualifications et d'expériences minimales pour son personnel technique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le document contenant les conditions minimales de qualification et d'expérience	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA EC SNA</b> <b>Annexe 1 ;</b> <b>§ 5</b>	MET1.2.5 l'AMSP a-t-il développé des descriptions de postes pour son personnel technique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le document contenant la description de postes	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA EC SNA</b> <b>Annexe 1 ;</b> <b>§ 5</b> <b>Man OMM N°1083,</b> <b>Vol 1, Partie 2</b>	MET1.2.6 L'AMSP a-t-il établi un programme de formation qui contient des formations initiales, en cours d'emploi, spécialisées et périodiques pour son personnel technique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité du programme de formation. S'assurer qu'il contient les formations initiales, en cours d'emploi, spécialisées et périodiques	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

<b>RTA EC SNA Annexe 1 ; § 5</b>	MET1.2.7 L'AMSP conserve-t-il des dossiers sur la formation de son personnel technique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité des dossiers de formation	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 2.5 Man OMM N°1083, Vol 1, Partie 2</b>	MET1.2.8 Les différents postes de travail sont – t- il occupés par des agents qualifiés ? <ul style="list-style-type: none"> <li>• position prévi-protectionniste</li> <li>• position veilleur</li> <li>• position observateur</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'armement des postes de travail et les qualifications des agents qui les occupent.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 2.2.9 Doc OACI 9683</b>	MET1.2.9 L'AMSP a-t-il instauré un environnement de travail et une ergonomie des postes de travail satisfaisants qui tiennent compte du principe des facteurs humains	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la prise en compte des facteurs humains dans l'organisation des postes de travail.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 2 -Système de Management Qualité (SMQ)</b>					
<b>RTA 03 Partie 1 2.2.1 et 2.2.2</b>	MET 2.1 Le fournisseur de services de météorologie aéronautique (AMSP) a-t-il établi un système qualité bien organisé avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les documents attestant l'établissement d'un système qualité qui comprend les procédures, processus et ressources	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 2.2.4</b>	MET2.2 Aux endroits où des systèmes automatisés d'information avant le vol ont été mis en place comme points communs d'accès harmonisé aux renseignements météorologiques et aux renseignements des services d'information aéronautique à	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la maîtrise et la gestion de la qualité des renseignements météorologiques fournis par ces systèmes par l'AMSP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	l'intention des exploitants, des membres d'équipage de conduite et des autres utilisateurs aéronautiques intéressés, l'AMSP assure-t-il la maîtrise et la gestion de la qualité des renseignements météorologiques fournis par ces systèmes?				
<b>RTA 03 Partie 1</b> 2.2.3	MET2.3 Le système qualité mis en place est-il conforme aux Normes ISO 9001 :2008 ou toutes normes jugées équivalentes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la conformité du SMQ aux normes ISO 9001 : 2008	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 2.2.3 <b>Doc OACI 9873</b> 5.2.3.1	MET2.4 Le système qualité est-il certifié par un organisme agréé ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner le certificat ISO	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 3- Service météorologique d'aérodrome</b>					
<b>RTA 03 Partie 1</b> Paragraphe 4.1.3	MET3.1 L'AMSP effectue-t-il des observations régulières à des intervalles fixes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves d'observation	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 4.1.3	MET3.2 L'AMSP effectue-t-il des observations spéciales chaque fois que des changements spécifiés en ce qui concerne le vent de surface, la visibilité, la portée visuelle de piste, le temps présent les nuages et/ou la température de l'air se produisent ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves d'observation	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

<b>RTA 03 Partie 1</b> 3.3.2	MET3.3 L'AMSP prépare-t-il et / ou obtient-il des prévisions et d'autres renseignements pertinents concernant les vols dont il est chargé ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 3.3.2	MET3.4 L'AMSP maintient-il un système de surveillance continue des conditions météorologiques sur l'aérodrome, sur les régions d'information de vol et sur les routes sur lesquelles elle est désignée pour établir des prévisions ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET3.5 L'AMSP maintient-il une veille météorologique comprenant la capacité de détecter et de prévoir des dangers pertinents pour l'aviation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 3.3.2	MET3.6 L'AMSP fournit-il des séances d'information, de consultation et la documentation aux membres d'équipage de conduite et / ou aux autres personnel des opérations de vol ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 4- Centre de veille Météorologique</b>					
<b>RTA 03 Partie 1</b> 3.4.2	MET 4.1 L'AMSP assure-t-il la veille sur conditions météorologiques affectant les opérations aérienne dans l'espace aérien relevant de sa zone de responsabilité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>➤ Déterminer la zone de responsabilité de l'AMSP</p> <p>➤ Examiner les preuves de l'établissement et du maintien de cette veille</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

<b>RTA 03 Partie 1</b> 3.4.2	MET 4.2 L'AMSP prépare-t-il les SIGMET et autres informations relatives à sa zone de responsabilité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Examiner les preuves de la préparation des renseignements SIGMET et autres informations relatives à sa zone de responsabilité	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 3.4.2	MET 4.3 L'AMSP fournit-il des renseignements SIGMET et, comme requis, d'autres informations météorologiques aux unités ATS associées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves de la fourniture des renseignements SIGMET et autres aux unités ATS associées	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 3.4.2	MET 4.4 L'AMSP diffuse-t-il des informations SIGMET ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le support (RSFTA ou autre) de diffusion de ces renseignements et son état de fonctionnalité	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 5- Observations régulière et comptes rendus</b>					
<b>RTA 03 Partie 1</b> 4.3.1	MET 5.1 Des observations régulières sont-elles faites durant les heures de fonctionnement de l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les dernières observations effectuées	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 4.3.1	MET 5.2 des comptes rendus locaux réguliers sont-ils fournis à des intervalles de 30 min ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les derniers comptes rendus reçus	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03</b> Paragraphe 4.3.1	MET 5.3 le METAR est-il fourni sur une base horaire ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre	





Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

				<input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03</b> Paragraphe 4.3.2	MET5.6 Le METAR est –il diffusée à d'autres aérodromes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 6– Personnel et Formation</b>					
<b>RTA 03</b> 2.1.5	MET 6.1 L'AMSP a-t-il établi des descriptions d'emploi pour son personnel technique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Examiner les descriptions d'emploi et confirmer leur application rationnelle	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 2.1.5	MET 6.2 L'AMSP a-t-il établi un programme de formation pour son personnel technique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Examiner la politique et le programme de formation attestés et vérifier s'ils comprennent, le cas échéant, une formation initiale, périodique ou spécialisée  ➤ Vérifier si ce programme est conforme aux exigences de l'OMM relatives aux qualifications et à la formation du personnel MET fournissant les services d'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale  ➤ Vérifier si ce programme a été soumis à l'approbation de l'ANAC	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

<b>MET 7 – Procédures opérationnelles et exigences</b>					
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>2.1.2</b> <b>RTA 03 Partie 2</b> <b>App 9</b>	MET 7.1 L'AMSP veille-t-il à ce que les informations météorologiques nécessaires à l'exercice de leurs fonctions respectives soient fournies à tous les usagers intéressés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>➤ Vérifier que les informations sont fournies aux usagers suivants</p> <p>aux opérateurs et aux membres d'équipages pour la préparation et la gestion de vol ?</p> <p>aux prestataires de services de la circulation aérienne et de services d'information de vol ?</p> <p>aux unités de services de recherches et de sauvetage ?</p> <p>aux aéroports ?</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>7.1.1</b>	MET 7.2 Les centres de veille MET établissent-ils et communiquent-ils les messages SIGMET, y compris ceux concernant un nuage de cendres volcaniques ou un cyclone tropical ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>➤ Examiner les trois plus récents messages SIGMET établis ;</p> <p>➤ Là où il y a lieu, examiner un extrait des instructions au personnel relatives à la communication des messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques ou un cyclone tropical</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 7.3 Les dispositions liées aux comptes rendus en vol spéciaux, y		<p>➤ Vérifier s'il existe bien des instructions au personnel</p>		



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

<b>RTA 03 Partie 1</b> 5.8 ; 5.9	compris ceux relatifs aux cendres volcaniques, sont-elles respectées en ce qui concerne leur retransmission aux centres MET pertinents ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>dans les organismes ATM et MET qui réglementent la communication des comptes rendus en vol spéciaux</p> <p>➤ S'assurer que le cas spécifique des cendres volcaniques est traité à cet égard</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 8- Observations spéciales, régulières et prévisions d'aérodrome</b>					
<b>RTA 03 Partie 1</b> 4.4.1	MET 8.1 L'AMSP en coordination avec l'autorité ATS, a-t-il établi des critères relatifs aux observations spéciales ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Demander un exemplaire de ces critères et les vérifier	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA03 Partie 1</b> 4.1.3 ; 4.4.2	MET 8.2 Les centres MET établissent-ils des messages d'observations régulières et spéciales locales ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner des exemples des plus récents messages d'observations régulières et spéciales locales	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

<b>RTA 03 Partie 1</b> 4.1.3 ; 4.4.2 et 6.2.1	MET 8.3 Les centres MET établissent-ils des messages d'observations météorologiques régulières d'aérodrome (METAR), messages d'observations météorologiques spéciales (SPECI) et des prévisions d'aérodrome (TAF) ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Demander des exemples de METAR, SPECI et TAF établis au cours des sept derniers jours	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 9- Contenu des comptes rendus météorologiques</b>					
<b>RTA 03 Partie 1</b> 4.5.1	MET 9.1 Les comptes rendus MET contiennent-ils des éléments nécessaires suivant les formats et codes appropriés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>Vérifier si les comptes rendus locaux des observations régulières et spéciales et les METAR et SPECI contiennent les éléments d'information ci-dessous énumérés dans l'ordre indiqué :</p> <p>Identification du type de compte rendu, Indicateur d'emplacement, Heure d'observation en UTC, Identification d'un compte rendu automatique ou manquant, le cas échéant, vent de surface, visibilité, portée visuelle de piste (le cas échéant), le temps présent, la nébulosité, la • température de l'air et température du point de rosée, le QNH et des informations complémentaires</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 10- Observations d'éléments météorologiques</b>					

<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>4.6.1.1</b> <b>4.6.1.2</b>  <b>RTA 03 Partie 2</b> <b>APP 3</b> <b>4.1.1.2</b> <b>4.1.2.1</b>	<b>MET 10.1 Vent de surface</b>  MET 10.1.1 Les capteurs du vent pour les messages d'observations régulières locales sont-ils situés en des emplacements appropriés de façon à fournir la meilleure indication possible des conditions le long de la piste et dans la zone de toucher des roues ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>➤ Vérifier si les observations représentatives des vents de surface sont obtenues par l'utilisation de capteurs située de manière appropriée.</p> <p>➤ Vérifier si les capteurs pour les observations des vents de surface pour les comptes rendus locaux réguliers et spéciaux sont situés de manière à donner la meilleure indication possible des conditions le long de la piste et des zones de touché de roues</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 10.1.2 Est-ce que les afficheurs de vents de surface dans la station MET ont des équivalents au niveau de la tour de contrôle ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>➤ Vérifier si les afficheurs de vents de surface se rapportant à chaque capteur situés dans la station MET ont des afficheurs correspondants dans l'unité ATS appropriée.</p> <p>➤ Vérifier si les afficheurs dans la station MET et dans l'unité ATS sont reliés aux mêmes capteurs, et lorsque plusieurs capteurs sont nécessaires, les afficheurs sont clairement marqué pour identifier la piste et la partie surveillée par chaque capteur.</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 2</b> <b>APP 3</b> <b>4.1.2.1</b>					

RTA 03 Partie 1 4.6.2.1	<b>MET 10.2 visibilité</b>  MET 10.2.1 Les observations de visibilité sont-elles faites ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier les valeurs de la visibilité dans les OPMET les plus récents	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 10.2.2 La station MET utilise-t-elle des équipements d'observation automatisés pour la mesure de la visibilité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier l'existence de station automatique (AWOS) et son état de fonctionnement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 10.2.3 Les observations de la visibilité donnent-elles les meilleures indications le long de la piste et de la zone de toucher des roues ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 10.2.4 Est-il prévu l'insertion manuelle des valeurs de la visibilité là où l'équipement automatisé est utilisé ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Si des observations sont effectuées à l'aide équipement d'observation automatisé, vérifié s'il a été convenu de prévoir l'insertion manuelle des valeurs correspondant de la visibilité au niveau de l'afficheur	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
RTA 03 Partie 1 4.6.3.3  RTA 03 Partie 2 4.3.1.2	<b>MET 10.3 Portée visuelle de piste (RVR)</b>  MET 10.3.1 La portée visuelle de piste (RVR) est-elle évaluée et communiquée lorsque visibilité est	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	vérifier la conformité de la catégorie d'approche aux instruments de l'aéroport (la Portée visuelle de piste est évaluée sur toutes les	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

	inférieure à 1500m ?		pistes destinées aux approches et aux opérations d'atterrissage aux Instrument CAT II et CAT III)	<input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 11- OBSERVATIONS D'AERONEFS ET comptes rendus d'aéronefs</b>					
RTA 03 Partie 1 4.2	MET 11.1 Existe –t-il un MOU ou d'autre dispositions permettant à l'unité ATS de recevoir de la part des aéronefs en vol des comptes rendus réguliers et spéciaux et de les transmettre à l'AMSP dès leurs réceptions ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que lorsque cela est possible, sur les aéroports ouverts à la circulation aérienne internationale, l'AMSP a pris des dispositions avec le fournisseur de services ATS pour faire en sorte que les comptes rendus réguliers et spéciaux, issus d'observations en vol soient retransmis sans délai par les unités ATS aux bureaux MET associés.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 12- Prévisions</b>					
RTA 03 Partie 1 6.1	<b>MET 12.1 Prévisions d'aérodrome</b>  <b>MET 12.1.1 Le TAF est-il émis par l'AMSP ?</b>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier si une prévision d'aérodrome est préparé par le bureau MET de l'AMSP.  ➤ Vérifier si la prévision d'aérodrome est publiée à un intervalle de temps spécifié et si elle constitue un exposé concis des conditions	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

			météorologiques prévues à un aéroport pour une période déterminée		
<b>RTA 03 Partie 2 APP 5 1.1.1</b>	MET 12.1.2 Ces prévisions et leurs amendements sont-elles établies sous les formats et codes standards, et comprennent –t-elles tous les éléments exigés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>Vérifier si les prévisions d'aéroport et leurs amendements sont établis sous forme de TAF et si elles comprennent les renseignements suivants dans l'ordre indiqué :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- identification du type de prévision ;</li> <li>- Indicateur ; d'emplacement</li> <li>- heure d'établissement de la prévision ;</li> <li>- identification d'une prévision manquante, le cas échéant ;</li> <li>- date et période de validité ;</li> <li>- identification d'une prévision annulée le cas échéant ;</li> <li>- vent de surface ;</li> <li>-visibilité ;</li> <li>-Phénomènes MET ;</li> <li>- nuages ;</li> <li>-changements significatifs prévus à l'un ou plusieurs des éléments ci-dessus pendant la période de validité.</li> </ul>		
<b>RTA 03 Partie 1 6.2.7</b>	MET 12.1.3 Les centres météorologiques qui publient une TAF veillent-ils à ce qu'il n'y ait, à tout moment, qu'une seule TAF valide à un aéroport ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre	



				<input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 6.2.4</b>	MET 12.1.4 Les TAF font-elles l'objet d'exams fréquents aux fins d'amendements continus qui sont publiés aussi rapidement que possible ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si les Bureaux MET préparant les TAF ont établis et mettent en œuvre un système d'examen fréquent et, si nécessaire, établissent des amendements qui sont publiés aussi rapidement que possible.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 6.2.6</b>	MET 12.1.5 Le TAF est-il émis chaque 6h avec une période de validité de 24h ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si le TAF de routine est publié chaque 6h et si sa période de validité est de 24h.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 6.3.3</b>	<b>MET 12.2. Prévisions de Tendances</b>			<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 partie 2 Appendice3, tableau A3-1</b>	MET 12.2.1 La prévision de tendance se compose-t-elle d'un exposé concis des changements significatifs prévus dans les conditions météorologiques à l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si les prévisions des tendances sont délivrées conformément aux modèles figurant dans le RTA 03 Partie 2 Appendice 3, tableau A3-1		
<b>RTA 03 partie 2 Appendice 3, tableau A3-2</b>	MET 12.2.2 Est-elle jointe à un message d'observation météorologique régulière locale ou spéciale locale, à un METAR ou à un SPECI ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si les unités et les échelles utilisées dans la prévision de tendance sont les mêmes que celles utilisées dans les comptes rendus auxquels elles sont annexées	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

<b>RTA 03 Partie 1 6.3.3</b>	MET 12.2.3 La période de validité d'une prévision de tendance est –elle de 2 heures à partir de l'heure du message d'observation qui fait partie de la prévision d'atterrissage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner la conformité des heures	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 6.4.1</b>	<b>MET 12.3 Prévisions pour le décollage</b>  MET 12.3.1 Des prévisions de décollage sont-elles établies par l'AMSP ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si des prévisions de décollage sont délivrées par l'AMSP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 6.4.2</b>	MET 12.3.2 Des prévisions de décollage contiennent-elles des informations sur les conditions attendues (vent de surface et direction et force du vent, température, pression / QNH) sur l'ensemble des pistes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si la prévision de décollage contient des informations sur l'ensemble des pistes en ce qui concerne les vents de surface, les variations du vent, la température, la pression (QNH) et d'autres éléments convenus localement de commun accord	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 6.4.3</b>	MET 12.3.3 Ces prévisions sont-elles fournies aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite sur demande dans un intervalle de temps spécifié de 3h avant l'ETD ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si des prévisions de décollage sont préparées et fournies à la demande aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite pour une période de 3h avant l'heure estimée de départ	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 6.4.4</b>	MET 12.3.4 L'AMSP en établissant des prévisions pour le décollage tient-il les prévisions constamment à jour et, le cas échéant, diffusent-il rapidement les amendements ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner la disponibilité des prévisions à jour	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

				<input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 13- Renseignements SIGMET, avertissements d'aérodrome, et avertissements et alertes de cisaillement du vent</b>					
<b>RTA 03 Partie 1 7.1.1</b>	<b>MET 13.1 Renseignements SIGMET</b>  MET 13.1.1 Des renseignements SIGMET sont-ils établis et publiés par l'AMSP ?  MET 13.1.2 Ces renseignements sont-ils préparés en langage abrégé clair conformément aux normes d'abréviations de l'OACI ?  MET 13.1.3 Ces renseignements donnent-ils une description concise des conditions météorologiques dangereuses pour l'aviation qui sévissent en route ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si des renseignements SIGMET sont établis et communiqués par l'AMSP et s'ils donnent une description concise en langage clair abrégé concernant l'apparition ou l'apparition prévue de phénomènes météorologiques en route spécifiés, qui sont de nature à influencer la sécurité de l'exploitation aérienne, et l'évolution de ces phénomènes dans le temps et dans l'espace	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet  <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet  <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 7.1.2</b>	MET 13.1.4 Ces renseignements sont-ils annulés lorsque les phénomènes ont cessés de se manifester ou lorsqu'il ne sera plus prévu qu'ils se manifesteront dans la région ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si les renseignements SIGMET annulés lorsque cessé de se manifester ou lorsqu'il ne sera plus prévu qu'ils se manifesteront dans la région.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>7.1.3</b>	MET 13.1.5 La période de validité de ces messages est-elle moins de 6 heures ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>➤ Vérifier si la durée de validité d'un message SIGMET vaut plus de 4 heures.</p> <p>➤ Vérifier si dans le cas particulier des messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques ou un cyclone tropical, la période de validité est augmentée à 6 heures</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 13.1.6 Ces messages SIGMET sont-ils diffusés à d'autres bureaux MET, centres de veille et CMPZ ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si les messages SIGMET sont diffusés aux bureaux de veille MET., aux CMPZ et à d'autres bureaux MET	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 13.1.7 Les messages SIGMET sont-ils établis et communiqués 4 heures au maximum avant le début de la période de validité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	vérifier que les SIGMET valides ont été établis et communiqués.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 13.1.8 Dans le cas particulier des messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques ou un cyclone tropical, les messages sont-ils établis dès que possible mais au plus tard 12 heures avant le début de la période de validité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	vérifier que les SIGMET valides ont été établis.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	MET 13.1.9 Les messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques ou un cyclone tropical sont-ils actualisés au moins toutes les 6 heures ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les actualisations des SIGMET.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 Para 7.3.1</b>	<b>MET 13.2 Avertissements d'aérodrome</b>  MET 13.2.1 Des avertissements d'aérodrome sont-ils communiqués par l'AMSP et donnent-ils des renseignements concis sur les conditions météorologiques qui pourraient nuire aux aéronefs au sol, y compris les aéronefs en stationnement, ainsi qu'aux installations et services d'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 7.3.2</b>	MET 13.2.2 Ces avertissements sont-ils annulés lorsque les conditions ont cessé de se manifester et/ou lorsqu'il n'est plus prévu qu'elles se manifesteront à l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si les avertissements d'aérodrome sont annulés lorsque les conditions ne se produisent plus ou ne le devraient plus dans la région	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 2 App 6 5.1.3 Tableau A6-2</b>	MET 13.2.3 Ces avertissements portent t-ils normalement sur la présence effective ou prévue d'un ou plusieurs des phénomènes ci-après :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— cyclone tropical (s'il est prévu que la moyenne sur 10 minutes du vent de surface à l'aérodrome atteindra ou dépassera 17 m/s [34 kt] ou plus) ;</li> <li>— orage ;</li> <li>— grêle ;</li> <li>— précipitation se congelant ;</li> <li>— tempête de sable ;</li> <li>— tempête de poussière ;</li> <li>— vent de sable ou de poussière ;</li> <li>— vent de surface fort et rafales ;</li> <li>— cendres volcaniques ;</li> <li>— dépôt de cendres volcaniques ;</li> <li>— produits chimiques toxiques ;</li> <li>— autres phénomènes, comme convenu localement ?</li> </ul>				
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>7.4.1</b> <b>RTA 03 Partie 2</b> <b>App 6</b> <b>6.1</b>	<b>MET 13.3 Avertissements et alertes de cisaillement du vent</b>  MET 13.3.1 Les avertissements de cisaillement du vent sont-ils établis et communiqués par l'AMSP dans le cas des aérodromes où le cisaillement du vent est considéré comme un facteur à prendre en compte conformément à des arrangements locaux conclus avec	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si les avertissements de cisaillement du vent sont préparés par le centre météorologique d'aérodrome ou par le centre météorologique désigné par l'AMSP et communiqués	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	l'organisme ATS compétent et les exploitants intéressés ?				
	MET 13.3.2 Ces avertissements donnent –t- ils - des renseignements concis sur l'existence, observée ou prévue, d'un cisaillement du vent qui pourrait causer des difficultés aux aéronefs sur la trajectoire d'approche ou la trajectoire de décollage ou pendant l'approche en circuit, à partir du niveau de la piste jusqu'à une hauteur de 500 m (1 600 ftp) au-dessus de ce niveau, ainsi qu'aux aéronefs sur la piste pendant le roulement à l'atterrissage ou au décollage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si ces avertissements donnent des informations concises sur l'existence, observée ou prévue, d'un cisaillement du vent qui pourrait causer des difficultés aux aéronefs sur la trajectoire d'approche ou la trajectoire de décollage ou pendant l'approche en circuit, à partir du niveau de la piste jusqu'à une hauteur de 500 m (1 600 ft) au-dessus de ce niveau, ainsi qu'aux aéronefs sur la piste pendant le roulement à l'atterrissage ou au décollage.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 7.4.2	MET 13.3.3 les avertissements de cisaillement du vent destinés aux aéronefs à l'arrivée et/ou aux aéronefs au départ sont-ils annulés lorsque des comptes rendus d'aéronef indiquent qu'il n'y a plus de cisaillement du vent, ou encore après un délai convenu	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 7.4.4	MET 13.3.4 Les critères d'annulation d'un avertissement de cisaillement du vent sont-ils fixés localement pour chaque aéroport, après accord entre l'administration météorologique, l'autorité ATS compétente et les exploitants intéressés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner l'existence de ces critères et leurs mises en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b>	MET 13.3.5 Aux aéroports où le cisaillement du vent fait l'objet d'une	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

7.4.3	surveillance au moyen d'un équipement sol automatisé de télédétection ou de détection, les alertes de cisaillement du vent produites par un tel système sont-elles diffusées ?			<input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 7.4.3	MET 13.3.6 Ces alertes donnent-elles des renseignements concis à jour sur l'existence observée des cisaillements du vent provoquant une variation de 7,5 m/s (15 kt) ou plus du vent debout/arrière qui pourrait causer des difficultés aux aéronefs sur la trajectoire d'approche finale ou de décollage initiale ou en course de roulement à l'atterrissage ou au décollage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
RTA 03 Partie 2 App 6 6.2.4	<b>MET 13.4 Transmission de comptes rendus de cisaillement du vent</b>  MET 13.4.1 La transmission d'observations d'aéronef signalant un cisaillement du vent rencontré durant les phases de montée initiale et d'approche fait-elle mention du type de l'aéronef et ce compte rendu est-il inclus dans l'avertissement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier s'il est fait mention du type d'aéronef	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	



RTA 03 Partie 2 Tableau A6-3	MET 13.4.2 Les avertissements de cisaillement du vent sont-ils établis selon le format figurant au Tableau A6-3 et diffusés aux intéressés conformément aux dispositions arrêtées localement.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
RTA 03 Partie 2 Tableau A6-3	MET 13.4.3 Le numéro d'ordre prévu dans le format décrit au Tableau A6-3 correspond-t-il au nombre d'avertissements de cisaillement du vent émis pour l'aérodrome depuis 0001 UTC le jour en question ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves de conformité	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 14- Renseignements climatologiques aéronautiques</b>					
<b>RTA 03 Partie 1 8.1.1 RTA 03 Partie 2 App 7</b>	MET 14.1 Des renseignements climatologiques aéronautiques nécessaires à la planification des vols sont-ils établis sous la forme de tableaux climatologiques d'aérodrome et de résumés climatologiques d'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que les renseignements climatologiques aéronautiques nécessaires à la planification de vol sont établis sous forme de tableaux climatologiques d'aérodrome et de résumés climatologiques d'aérodrome.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 14.2 Ces renseignements sont-ils fournis aux usagers aéronautiques conformément aux accords conclus entre l'AMSP et ces usagers ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

<b>RTA 03 Partie 1 8.1.2</b>	MET 14.3 Ces renseignements climatologiques aéronautiques sont-ils normalement fondés sur des observations réalisées pendant une période d'au moins cinq ans et cette période est-elle indiquée dans les renseignements fournis ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 8.1.3</b>	MET 14.4 Des renseignements climatologiques se rapportant aux emplacements de nouveaux aérodromes et de pistes supplémentaires aux aérodromes existants sont-ils recueillis aussitôt que possible avant que ces aérodromes et pistes ne soient mis en service ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 8.3</b>	<p>MET 14.5 les résumés sont-ils élaborés conformément aux procédures prescrites par l'Organisation météorologique mondiale(OMM) ?</p> <p>MET 14.6 existe-t-il des moyens informatiques de stockage, de traitement et d'extraction de l'information ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>➤ Vérifier si les résumés climatologiques suivent les procédures prescrites par l'OMM ;</p> <p>➤ Si oui, vérifier leur état de fonctionnalité et vérifier si ces résumés sont soit publiés, soit mis à la disposition des usagers aéronautiques sur demande</p> <p>➤ Si non, vérifier ces sommaires sont élaborés</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet  <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

			selon les modèles spécifiés par l'Organisation météorologique mondiale et s'ils sont publiés et mis à jour selon les besoins		
<b>RTA 03 Partie 1 8.4</b>	<p><b>MET 13.7</b> Copies de données d'observations météorologiques :</p> <p>l'AMSP met-il à la disposition de toute autre administration météorologique, des exploitants et de tous ceux qu'intéressent les applications de la météorologie à la navigation aérienne internationale, sur demande et dans la mesure du possible, les données d'observations météorologiques nécessaires aux recherches, aux enquêtes et aux analyses opérationnelles ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 15- Assistance aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite</b>					
<b>RTA 03 Partie 1 9.1.1</b>	<p><b>MET 15.1</b> Des renseignements météorologiques sont-ils fournis aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite pour servir :</p> <p>a) au planning avant le vol effectué par l'exploitant ;</p> <p>b) à la replanification en vol par les exploitants qui utilisent un contrôle d'exploitation centralisé des vols ;</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	c) aux membres d'équipage de conduite avant le départ ;  d) aux aéronefs en vol.				
<b>RTA 03 Partie 1 9.1.2</b>	MET 15.2 Les renseignements météorologiques fournis aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite couvrent-ils le vol en ce qui concerne : le temps, l'altitude et l'étendue géographique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 9.1.2</b>	MET 15.3 Ces renseignements se rapportent-ils donc à des heures déterminées ou à des périodes appropriées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 9.1.2</b>	MET 15.4 concernent-ils la totalité du trajet jusqu'à l'aérodrome d'atterrissage prévu, en couvrant aussi les conditions météorologiques prévues entre l'aérodrome d'atterrissage prévu et les aérodromes de dégagement désignés par l'exploitant ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 9.1.3</b>	MET 15.5 Les renseignements météorologiques fournis aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite sont-ils les plus récents et comprennent-ils les éléments suivants, ainsi qu'il aura été établi par l'administration météorologique en consultation avec les exploitants intéressés :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la conformité de ces renseignements	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	a) les prévisions : 1) du vent et de la température en altitude ; 2) de l'humidité en altitude ; 3) de l'altitude géopotentielle des niveaux de vol ; 4) du niveau de vol et de la température de la tropopause ; 5) de la direction, de la vitesse et du niveau de vol du vent maximal ; et 6) des phénomènes SIGWX ;	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 9.1.3	b) les METAR ou SPECI (y compris les prévisions de tendance fournies par accord régional de navigation aérienne) pour l'aérodrome de départ et l'aérodrome d'atterrissage prévu, ainsi que pour les aérodromes de dégagement au décollage, en route et à destination ;	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la conformité de ces renseignements	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	<p>c) les TAF ou TAF amendées pour l'aérodrome de départ et l'aérodrome d'atterrissage prévu, ainsi que pour les aérodromes de dégagement au décollage, en route et à destination ;</p> <p>d) les prévisions pour le décollage ;</p> <p>e) les renseignements SIGMET ainsi que les comptes rendus en vol spéciaux appropriés concernant l'ensemble de la route ;</p> <p>f) les renseignements consultatifs sur les cendres volcaniques et les cyclones tropicaux ;</p> <p>g) les avertissements d'aérodrome pour l'aérodrome local ;</p> <p>h) les images provenant de satellites météorologiques ;</p> <p>i) les renseignements fournis par le radar météorologique au sol.</p>				
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>9.2.1</b>	<p><b>MET 15.6</b> Exposé verbal, consultation, affichage</p> <p>Des exposés verbaux, consultations et affichages sont-ils fournis sur demande aux membres d'équipage ou à d'autres membres du personnel technique d'exploitation ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les dispositions prises à ce sujet	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>9.2.2</b>	<p><b>MET 15.7</b> Les renseignements météorologiques utilisés pour l'exposé verbal, la consultation et l'affichage comprennent-ils tout ou partie des renseignements indiqués au MET 15.5 ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la conformité des renseignements MET pour l'exposé verbal, la consultation et l'affichage	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

<b>RTA 03 Partie 1</b> 9.2.3	MET 15.8 Si, pendant l'exposé verbal, le centre météorologique exprime, en ce qui concerne l'évolution des conditions Météorologiques sur un aéroport, une opinion qui diffère sensiblement de la TAF qui figure dans la documentation de vol, l'attention des équipages de conduite est-elle appelée sur cette divergence ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 9.1.3 9.3.1	MET 15.9 Documentation de vol  La documentation de vol est-elle conforme aux dispositions du RTA 03 Partie 1 ; 9.1.3 et 9.3.1 ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la conformité de la documentation de vol aux conditions citées au MET 14.2 alinéas a) 1) et 6), b), c), e), f) et, le cas échéant, g).	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 9.3.3	MET 15.10 Lorsqu'il est nécessaire d'amender une documentation de vol qui a déjà été fournie, et avant le décollage de l'aéronef, l'AMSP communique-t-il les renseignements à jour nécessaires à l'exploitant ou à l'organisme ATS local pour qu'ils soient transmis à l'aéronef ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 9.3.4	MET 15.11 L'AMSP conserve-t-il les informations fournies aux membres d'équipage de conduite sous forme imprimées ou dans des fichiers informatiques une copie des renseignements fournis aux membres d'équipage de conduite, et ce pendant une période de 30 jours au moins à compter de la date de	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	communication ?				
<b>RTA 03 Partie 1 9.3.4</b>	MET 15.12 Ces informations sont-elles facilement disponibles en cas de demandes ou d'investigation sur les accidents et incidents enquête ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
RTA 03 Partie 1 9.5.1	MET 15.13 Les VOLMET sont-ils fournis par l'AMSP à l'organisme ATS qui lui est associé?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Ce dernier les transmet-ils ensuite au pilote par communications sol-air, y compris les communications contrôleur-pilote directes, et au moyen des diffusions D-VOLMET ou VOLMET, conformément à l'accord RAN?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1 9.5.2</b>  <b>RTA 03 Partie 1 10.1.5</b>	MET 15.14 Les renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol sont-ils fournis sur demande, comme il aura été convenu entre l'administration météorologique et l'exploitant intéressé.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves fournies	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 16- Renseignements destinés aux services ATS, SAR, et AIM</b>					
	<b>MET 16.1 Renseignements destinés aux unités ATS</b>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier si l'AMSP, après coordination avec le fournisseur de services	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



<b>RTA 03 Partie 1</b> 10.1	Les renseignements MET les plus récents qui sont nécessaires à l'exécution de leurs fonctions sont-ils fournies aux unités ATS ?		ATS, fournit, ou a établi des MoU pour la fourniture de renseignements MET les plus récents aux unités ATS qui sont nécessaires à l'exécution de leurs fonctions ou fait en sorte que ces renseignements leurs soient fournis.	<input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 10.2	<b>MET 16.2 Renseignements destinés aux unités SAR</b>  Existe-t-il des dispositions pour maintenir une liaison étroite avec l'unité SAR et fournir les informations nécessaires aux opérations de recherches et de sauvetage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier l'existence d'un MoU entre l'AMSP et l'unité SAR, pour la fourniture de renseignements MET. ➤ Vérifier l'état de mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>RTA 03 Partie 1</b> 10.3	<b>MET 16.3 Renseignements destinés aux unités AIM :</b>  Existe-t-il un arrangement pour la fourniture aux unités AIM, d'informations et de renseignements météorologiques à jour, selon les besoins, pour leur permettre de s'acquitter de leurs fonctions ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier l'existence d'un MoU entre l'AMSP et l'unité AIM, pour la fourniture de renseignements MET.  ➤ Vérifier l'état de mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 17 – Besoins en moyens de communication et utilisation de ces moyens</b>					
<b>RTA 03 Partie 1</b> 11.1.1	MET 17.1 L'AMSP a-t-il établi des systèmes de communication et des procédures pour s'assurer que chaque équipement et bureau météorologique mentionnés dans son organigramme général est à	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Examiner l'existence de systèmes de communication et leurs fiabilités	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	

	mesure de fournir les informations météorologiques pour lesquelles il a été établi, de manière fiable et sans retard ?				
<b>RTA 03 Partie 1</b> <b>11.1.1</b>  <b>RTA 03 Partie 2</b> App 10 1.1	MET 17.2 Les systèmes de communication et les procédures sont-elle en mesure de gérer le volume et la nature des informations météorologiques qui doivent être communiquées de sorte qu'aucune information météorologique ne soient communiquées en retard ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	> Vérifier les procédures ; > Vérifier les délais de transmission et de mise à jour des informations	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 18- Disponibilité des équipements à la station d'observations</b>					
<b>MET 18.1 La station météorologique contient-elle des infrastructures suivantes</b>					
<b>RTA 03 Chap. 4 et</b> <b>11, App. 3 et 6</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bureau Administratif</li> <li>Salle de prévision</li> <li>Salle VMA</li> <li>Salle d'observation</li> <li>Salle de maintenance</li> <li>Archive</li> <li>Bloc Sanitaire</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les infrastructures	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 18 .2 Quel est l'état du Parc a instruments ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'état du parc ✓ Agencement ✓ Propreté ✓ Végétation ✓ Clôture ✓ dégagement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

MET 19- Exécution du Tour d'horizon présence effective de repères de visibilité					
DOC OMM N°8 1.8	MET 19.1 L'emplacement de la station permet-il d'effectuer correctement le tour d'horizon ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Effectuer un tour d'horizon avec l'observateur de service	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	MET 19.2 Existe-il des repères de visibilité validés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la carte des repères de visibilité validés.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
MET 20 -Instruments en service dans le parc météorologique					
DOC OMM N°8 1.1.14	MET 20.1 Les instruments suivants sont-ils en service dans le parc météorologique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité et le bon fonctionnement des instruments au parc.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	a) Abri météorologique b) Thermomètre c) Psychromètre d) Evaporomètre (Piche) e) Thermomètre à minima f) Thermomètre à maxima g) Thermographe h) Hygrographe i) Pluviomètre j) Pluviographe k) Appareil vent l) Thermomètres dans le sol				

	m) Bac A n) Héliographe o) Théodolite p) Station automatique				
<b>MET 21 -Equipement en service dans la salle d'observation en surface</b>					
<b>RTA 03 Partie 1 3.1.1</b>	Les instruments suivants sont-ils en service dans la salle d'observation en surface ? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baromètre</li> <li>• Barographe</li> <li>• Appareil vent</li> <li>• PC CAOBS</li> <li>• Calculatrice programmable</li> <li>• PC Base de données (CLIDATA)</li> <li>• PC RSFTA</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité et le bon fonctionnement des instruments à la station	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 22- Equipement en service dans la salle d'observation en altitude</b>					
<b>RTA 03 Partie 1 3.1.1</b>	Les équipements suivants sont-ils en service dans la salle d'observation en altitude ? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digicora ou équivalent</li> <li>• Baromètre</li> <li>• Et autres</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité et le bon fonctionnement des instruments à la station	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

MET 23- Equipement en service dans la salle prévisions					
<b>RTA 03 Partie 1 3.1.1</b>	<p>Les équipements suivants sont-ils en service dans la salle de prévision ?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SADIS</li> <li>Réception Images Satellite (MSG)</li> <li>PC RSFTA</li> <li>Equipement pour le pointage des cartes</li> <li>Barographe</li> </ul> <p>Autres</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité et le bon fonctionnement des équipements dans la salle de prévisions	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
MET 24- Equipement en service dans la tour de contrôle ou Centre Régionale de la Navigation Aérienne (CRNA)					
<b>RTA 03 Partie 1 3.1.2</b>	<p>Les équipements suivants sont-ils en service dans la tour de contrôle du centre régional de la Navigation Aérienne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Affichage direction et vitesse du vent</li> <li>Aéro view</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité et le bon fonctionnement des équipements dans la tour de contrôle	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
MET 25 -Equipements en service dans l'aire de mouvement					

	<p>Existe-il ces équipements en service dans l'aire de mouvement ?</p> <p>i) Transmissomètre/Diffusomètre Equipements au seuil principal (CAT 1) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Station automatique</li> <li>• Capteurs de Vent</li> <li>• Transmissomètre /Diffusomètre</li> <li>• Télémètre de nuages</li> </ul> <p>ii) Equipements du point médian de la piste (CAT 2) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Station automatique</li> <li>• Capteurs de Vent</li> <li>• Indicateur de vent (manche à vent)</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité et le bon fonctionnement des équipements dans la tour de contrôle	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 26- Documentation</b>					
<b>RTA 03 Partie 1</b>	<p>Ces documents existent-ils au niveau de la station météorologique ?</p> <p>Règlements Aéronautiques</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité des documents	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
	DOC8896 : Manuel des pratiques de météorologie aéronautique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre	

	<p>Doc 9377 : Manuel de coordination entre services de la circulation aérienne, services d'information aéronautique et services météorologiques aéronautiques</p> <p>Doc 7488 : Manuel de l'atmosphère type OACI (élargie jusqu'à 80 kilomètres [262 500 pieds]).</p> <p>Doc 9328 : Manuel des méthodes d'observation et de compte rendu de la portée visuelle de piste</p> <p>Doc 9817 : Manuel sur le cisaillement du vent dans les basses couches</p> <p>Doc 9691 : Manuel sur les nuages de cendres volcaniques, de matières radioactives et de produits chimiques toxiques</p>			<input type="checkbox"/> Sans objet	
	<p>Doc 9837 : Manuel sur les systèmes automatiques d'observation météorologique aux aérodromes</p> <p>Doc 9873 : Manuel sur le système de gestion de la qualité dans le domaine de l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale</p>				
				<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

RTA 03 Partie 1	MET 25.2 La documentation obsolète est-elle rapidement retirée de l'utilisation et de tous les rayons où ils sont exposés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'inexistence de documents obsolètes	<input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>MET 27 – Inspections périodiques, tests et étalonnages</b>					
Doc OMM N°8 4.1	Toutes les installations et équipements de détection météorologiques sont –ils calibrés et étalonnés de sorte que les capteurs dans l'environnement équipés ou incorporées, soient, fiables, précises et reflétant les informations météorologiques autant que possible ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la date de la dernière calibration ainsi que la fiabilité des capteurs Météo	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Partiellement mis en œuvre <input type="checkbox"/> Sans objet	



### A.2.9 Liste de vérification pour l'inspection/audit SAR

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 2.1	Le centre de coordination de recherches et sauvetage du [Nom de l'Etat] est-il clairement identifié?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 2.3.3	Le centre de coordination de recherches et sauvetage est-il doté 24 heures sur 24 d'un personnel formé capable d'utiliser la langue employée dans les communications radiotéléphoniques?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 2.1.1.2	Les éléments de base des services SAR comprennent-ils : a) un cadre juridique? b) une autorité responsable ? c) des ressources organisées disponibles ? d) des moyens de communication ? et e) un personnel capable d'assurer des fonctions de coordination et d'intervention ?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
Doc 9731 Vol I 2.3.2	Est-ce que le RSC-. s'est vu affecté d'autres tâches qui pourraient nuire pour assumer ses responsabilités?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 2.1.1.2	Le RCC/RSC a-t-il établi une politique et des procédures pour recruter et conserver un personnel adéquatement qualifié et expérimenté	- Politique et procédures de sélection et recrutement - Profil de carrière - Grille salariale - Politique sociale	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 2.1.1.2	Le centre de coordination de recherches et sauvetage du [Nom de l'Etat] dispose-t-il d'un personnel en nombre suffisant capable d'assurer des fonctions de coordination et		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 9734 Partie A 3.7	Le centre de coordination de recherches et sauvetage du [Nom de l'Etat] a-t-il défini des descriptions d'emploi pour son personnel technique?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 9734 Partie A3.7	Existe-t-il un Programme et un plan de formation pour le personnel technique du RCC/RSC ?	Vérifier si le plan de formation prend en compte SC, SMC, OSC	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 9734 Partie A3.7	Le programme de formation comprend-t-il, au besoin, une formation initiale, périodique ou spécialisée ?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 9734 Partie A3.7	Le plan de formation est-il mise en œuvre de façon effective ?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 2.3.4	Le personnel du RCC/RSC participant aux communications radiotéléphoniques est-il capable d'utiliser la langue anglaise?	Examiner la politique de formation	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 9734 Partie A 3.7	Le centre de coordination de recherches et sauvetage du [Nom de l'Etat] dispose-t-il d'un système pour la Tenue des dossiers de formation de son personnel technique?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 3.1.1 RP 3.1.5	Le RCC/RSC a-t-il mis en place un mécanisme pour coordonner les activités SAR avec ceux des Etats voisins?	Examiner les lettres d'accord internationales et les plans SAR nationaux	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 2.1.4 2.1.5 et 2.1.6	Le RCC/RSC a-t-il mis en place un mécanisme à ce que la coordination la plus étroite possible soit assurée avec le SAR maritime ?	Examiner l'organisation SAR examiner le processus de coordination entre les SAR aéronautiques et maritimes	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 3.2.1	Des dispositions nécessaires sont-elles mises en place pour que les aéronefs et navires ainsi que les services et moyens locaux qui ne font pas partie de l'organisation SAR prêtent sans réserve leur concours à cette dernière organisation dans les opérations SAR et pour qu'ils fournissent toute assistance possible aux survivants d'accidents	Examiner le plan SAR national pour confirmer la coopération	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 3.2.3	Des dispositions sont-elles prises pour que les services de recherche et de sauvetage coopèrent avec les services chargés des enquêtes sur les accidents et avec ceux qui sont chargés de s'occuper des victimes.	➤ Examiner le mécanisme mise en place	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 3.2.5 IAMSAR Vol 1 App H	Est-ce qu'un point de contact SAR (SPOC) est identifié pour la réception des données de détresse Cospas-Sarsat?	AIP GEN 3.6.7	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 4.2.5 Annexe 14 Vol1 § 9.1.4	Le RCC/RSC assure-t-il une coordination/coopération appropriée avec les services d'aérodrome dans le cadre du plan d'urgence d'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 2.5.1	Les équipes de recherche et de sauvetage sont-elles clairement identifiées et convenablement situées et équipées?	➤ Examiner les lettres de désignation/d'accord et les modalités et conditions d'intervention de l'équipe SAR ➤ Examiner la liste des équipements SAR pour chacun d'eux	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 2.5.2	Les équipes de recherche et de sauvetage sont-elles constituées des éléments des services publics ou privés qui ne peuvent convenir pour constituer des équipes de recherche et de sauvetage mais qui sont en mesure de participer aux opérations de recherche et de sauvetage ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Examiner les lettres de désignation/d'accord et les modalités et conditions d'intervention de l'équipe SAR</li> <li>➤ Examiner la liste des équipements SAR pour chacun d'eux</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 2.6	Les équipes de recherche et de sauvetage disposent-elles des moyens leur permettant de remplir leur mission :		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 2.6.1	Les équipes de recherche et de sauvetage disposent-elles d'équipement permettant de localiser rapidement le lieu d'un accident?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 2.6.3	Les équipes de recherche et de sauvetage disposent-elles d'aéronef disposant de moyens de communication sur les fréquences de détresse aéronautiques et les fréquences utilisées sur les lieux, ainsi que sur toute autre fréquence prescrite?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 2.6.4	Les équipes de recherche et de sauvetage disposent-elles d'aéronef équipé d'un dispositif de radio-ralliement fonctionnant sur les fréquences de détresse?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 2.6.5	Les équipes de recherche et de sauvetage disposent-elles d'aéronef prévu pour des opérations de recherche et de sauvetage au-dessus de zones maritimes équipé de moyens de communication avec des navires.		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 2.6.8	Les équipes de recherche et de sauvetage disposent-elles d'équipements de survie entreposés aux aérodromes appropriés?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

RTA 12 4.1	Le RCC/RSC a-t-il accès aux informations à jour pour la conduite des opérations	<p>Vérifier :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. La liste des équipes de recherche et de sauvetage,</li> <li>b. La liste des centres de coordination de sauvetage et postes d'alerte;</li> <li>c. La liste des organismes des services de la circulation aérienne;</li> <li>d. La liste des moyens de communication qui peuvent être utilisés pour les opérations de recherche et de sauvetage;</li> <li>e. Les adresses et numéros de téléphone de tous les exploitants ou de leurs représentants désignés qui assurent des services SAR au [Nom de l'Etat]?</li> <li>f. La liste des autres ressources privées et publiques, y compris les moyens médicaux et les moyens de transport susceptibles d'être utilisés pour les recherches et le sauvetage?</li> <li>g. L'emplacement, les indicatifs d'appel, les heures de veille et les fréquences de toutes les stations radio susceptibles d'être utilisées pour appuyer les opérations de recherche et de sauvetage?</li> <li>h. L'emplacement et les heures de veille des services assurant une veille radio, ainsi que les fréquences veillées;</li> <li>i. Les emplacements où sont entreposées des réserves de matériel largable de secours et de survie;</li> </ul> <p>La liste des objets que l'on sait susceptibles d'être confondus, surtout lorsqu'ils sont vus d'un aéronef, avec une épave non repérée ou non signalée</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
---------------	---	--	--	--





Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 4.2.1	Le RCC/RSC a-t-il établi un plan détaillé pour la conduite des opérations de recherche et de sauvetage sur le territoire du [Nom de l'Etat]?	Examiner le plan détaillé de conduite des opérations SAR du RSC. Vérifier la mise en œuvre du plan	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 4.2.3	Ce plan détaille-t-il les dispositions à prendre pour assurer l'entretien et le ravitaillement en carburant des aéronefs, navires et véhicules employés dans les opérations de recherche et de sauvetage?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

RTA 12 4.2.4	Ce plan comprend-il les renseignements détaillés concernant les mesures à prendre.	<p>Vérifier :</p> <p>La manière dont les opérations de recherche et de sauvetage doivent se dérouler dans la région considérée ?</p> <p>l'utilisation des systèmes et moyens de communication disponibles ?</p> <p>les mesures à prendre de concert avec les autres centres de coordination de sauvetage ?</p> <p>les méthodes permettant d'alerter les aéronefs en vol et les navires en mer ?</p> <p>les fonctions et prérogatives des personnes participant aux opérations de recherche et de sauvetage ?</p> <p>les modifications éventuelles dans le déploiement du matériel qui pourraient s'avérer nécessaires par suite des conditions météorologiques ou autres ?</p> <p>les méthodes permettant d'obtenir les renseignements essentiels qui intéressent des opérations de recherche et de sauvetage, comme les messages d'observation et les prévisions météorologiques, les NOTAM pertinents, etc. ?</p> <p>les méthodes permettant d'obtenir, auprès d'autres centres de coordination de sauvetage, une assistance éventuellement nécessaire, notamment sous forme d'aéronefs, de navires, de personnes ou de matériel</p> <p>les méthodes permettant d'assister un aéronef en détresse qui est contraint de faire un amerrissage forcé dans les manœuvres de rendez-vous avec des navires;</p> <p>les méthodes permettant d'assister les aéronefs de recherche et de sauvetage ou</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
-----------------	--	--	--	--



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 5.2	Le RCC/RSC a-t-il mis en place les procédures pour les différentes phases d'une situation critique: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Phase d'incertitude,</li> <li>• Phase d'alerte,</li> <li>• Phase de détresse?</li> </ul>		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 5.4 a)	Le RCC/RSC a-t-il mis en place une procédure pour donner des instructions aux équipes de sauvetage placées sous son autorité et porter ces instructions à la connaissance du centre de coordination de sauvetage dont il dépend?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 5.4 b)	Le RCC/RSC a-t-il mis en place une procédure pour tenir le centre dont il dépend au courant du déroulement des opérations.		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 5.5	Le RCC/RSC a-t-il mis en place des procédures pour la clôture ou suspension des opérations de recherches ?	Vérifier dans le Manuel des opérations SAR	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 5.6	Le RCC/RSC a-t-il mis en place une procédure pour coordonner l'ensemble des activités d'une mission de recherches et sauvetage lorsque plusieurs moyens participent aux opérations sur place?	Vérifier dans le Manuel des opérations SAR	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 5.9.1	Le RCC/RSC tient-il à jour un dossier sur l'efficacité de fonctionnement de ses services comportant des avis et des observations sur les procédures appliquées et sur l'équipement de secours et de survie?	Vérifier les rapports d'opération, les débriefings, le retour d'expérience, les avis et observations des parties prenantes.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 2.4	Le RCC/RSC dispose-t-il de moyens de communication bidirectionnelle rapides et sûrs	Vérifier la disponibilité et l'état de ces moyens pour : ➤ Les services ATS ? ➤ Le RSC voisins? ➤ RCC voisins? ➤ RSC de Cotonou? ➤ un centre météorologique ou un centre de veille météorologique désigné ➤ les équipes de recherche et de sauvetage ? ➤ les postes d'alerte ? ➤ centres de coordination de sauvetage maritimes ➤ les stations appropriées de radiogoniométrie et de localisation ? ➤ la direction centrale des équipes de recherche et de sauvetage dans la région ? le centre de contrôle de mission Cospas-Sarsat desservant la région de recherche et de sauvetage.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 2.4 IAMSAR vol 1 App H	Le centre dispose-t-il le RSFTA opérationnel ou de tout autre équipement équivalent (AMHS, etc.)?		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
RTA 12 4.4 IAMSAR vol 1 Chap. 3 § 3.1 et 3.2	Le RCC/RSC a-t-il mis en place un programme d'entraînement régulier de son personnel affecté aux opérations de recherche et de sauvetage ?	Examiner le calendrier, le programme de formation SAR, les plans de leçons	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 4.4 IAMSAR vol 1 Chap. 3 § 3.3	Le RCC/RSC organise-t-il effectivement les exercices d'entraînement nécessaires (y compris pour les pilotes)?	Examiner le calendrier d'entraînement, le programme d'entraînement et d'exercices SAR, les plans de leçons et les résultats de l'entraînement	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 4.4 Doc 9731 Vol I 3.3	Tous les trois types d'exercices suivant sont-ils organisés : – les exercices de communication périodiques ? – l'exercice de coordination – l'exercice en vraie grandeur ou exercice sur le terrain	Examiner les preuves	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
RTA 12 4.4 Doc 9731 Vol I 3.3	L'organisation de ces exercices repose-t-elle sur une planification formelle et un processus d'évaluation de ces exercices?	Examiner le rapport	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
Doc 9731 Vol II 1.7	Le RCC/RSC est-il convenablement doté des documents techniques/Equipements opérationnels et installations SAR ?	Vérifier que le centre dispose <ul style="list-style-type: none"> <li>- Code de l'aviation civile</li> <li>- Textes constituant et régissant l'organisation et le fonctionnement du RSC/RCC</li> <li>- RTA 12</li> <li>- Manuel IAMSAR Vol: I, II and III</li> <li>- AIP et ses suppléments</li> <li>- Procédures d'urgence</li> <li>- Manuel des opérations SAR (MAN SAR)</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 9731 Vol II 1.7	Les documents, directives, arrêtés, circulaires et instructions relatifs aux opérations SAR sont-ils accessibles au personnel du RSC/RCC?	Vérifier la disponibilité de la documentation au poste de travail	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	
Doc 9758 Doc 9806	L'environnement de travail et les commodités dans les locaux du prestataire sont-ils conformes aux principes de facteur humains et sont à un niveau acceptable selon le jugement de l'inspecteur ?	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'éclairage?</li> <li>- Climatisation/Ventilation?</li> <li>- Nuisances/Insonorisation?</li> <li>- Salle de repos ?</li> <li>- Sanitaires ?</li> <li>- Restauration ?</li> <li>Etc.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	




Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant une réponse	Exemples de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponses/Observations
Doc 9758 Doc 9806	L'Environnement de travail du RSC/RCC est-il adéquat ?	Vérifier : - Casiers et étagères - Générateur de secours - Chaises - Horloge murale - Alarmes d'incendie Extincteurs	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	



## A.2.10 Liste de vérification pour l'inspection/audit SMS

N°	Aspect à analyser ou question appelant une réponse	Réponse	État de mise en œuvre
<b>Composant 1 — POLITIQUE ET OBJECTIFS DE SÉCURITÉ</b>			
<b>Élément 1.1 — Engagement et responsabilité de la direction</b>			
1.1-1	Une politique de sécurité a-t-elle été mise en place ? [5.3.7 à 5.3.15 ; 5.5.3]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.1-2	La politique de sécurité reflète-t-elle des engagements de la direction à l'égard de la gestion de la sécurité ? [5.3.7 à 5.3.15]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.1-3	La politique de sécurité est-elle appropriée à la taille, à la nature et à la complexité de l'organisation ? [5.3.7 à 5.3.15]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.1-4	La politique de sécurité est-elle pertinente à la sécurité de l'aviation ? [5.3.7 à 5.3.15]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.1-5	La politique de sécurité est-elle signée par le Dirigeant responsable ? [5.3.7 à 5.3.15 ; 5.5.3]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.1-6	La politique de sécurité est-elle communiquée, avec une approbation visible, à travers toute [l'organisation] ? [5.5.3]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.1-7	La politique de sécurité est-elle périodiquement réexaminée pour s'assurer qu'elle demeure pertinente et appropriée à [l'organisation] ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
<b>Élément 1.2 — Imputabilités en matière de sécurité</b>			
1.2-1	[L'organisation] a-t-elle désigné un Dirigeant responsable qui, indépendamment d'autres fonctions, aura la responsabilité et l'imputabilité ultimes, au nom de [l'organisation], de la mise en œuvre et de la tenue à jour du SMS ? [5.3.16 à 5.3.26 ; 5.5.2]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.2-2	Le Dirigeant responsable a-t-il pleine compétence sur les ressources financières et humaines nécessaires pour que les opérations autorisées soient réalisées en vertu du certificat d'exploitation ? [5.3.16 à 5.3.26]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.2-3	Le Dirigeant responsable a-t-il l'autorité finale s'agissant de toutes les activités d'aviation de son organisation ? [5.3.16 à 5.3.26]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

	<b>Agence Nationale de l'Aviation Civile</b>	<b>MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS</b> <b>MANUEL-ANAC-ANS 001</b>	<b>Edition 02</b>
	<b>Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne</b>		<b>Rév : 25 Janvier 2018</b>

1.2-4	[L'organisation] a-t-elle précisé et documenté les obligations redditionnelles de la direction en matière de sécurité ainsi que celles du personnel opérationnel en ce qui concerne le SMS ? [5.3.16 à 5.3.26]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.2-5	Existe-t-il un comité de la sécurité ou conseil d'examen de la sécurité aux fins d'examiner le SMS et la performance de sécurité ? [5.3.27 à 5.3.33 ; Appendice 4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.2-6	Le comité de la sécurité est-il présidé par le Dirigeant responsable ou par un adjoint dûment désigné, selon une procédure dûment énoncée dans le manuel SMS ? [5.3.27 à 5.3.33 ; Appendice 4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.2-7	Le comité de la sécurité comprend-il, le cas échéant, des chefs opérationnels ou chefs de département pertinents ? [5.3.27 à 5.3.33 ; Appendice 4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.2-8	Y a-t-il des groupes d'action pour la sécurité qui travaillent de concert avec le comité de la sécurité (en particulier pour les organisations grandes/complexes) ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
<b>Élément 1.3 — Nomination du personnel clé de sécurité</b>			
1.3-1	L'organisation a-t-elle nommé une personne qualifiée pour gérer et superviser le fonctionnement quotidien du SMS ? [5.3.27 à 5.3.33 ; 5.5.2 ; Appendice 2]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.3-2	La personne qualifiée a-t-elle un accès direct ou rend-elle directement compte au Dirigeant responsable en ce qui concerne la mise en œuvre et le fonctionnement du SMS ? [5.3.27 à 5.3.33 ; 5.5.2 ; Appendice 2, 6.1]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.3-3	Le gestionnaire responsable de l'administration du SMS a-t-il d'autres responsabilités qui pourraient entrer en conflit avec son rôle de gestionnaire du SMS ou compromettre ce rôle ? [Appendice 2, 6.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.3-4	Le poste de gestionnaire du SMS est-il un poste de haute direction dont le rang n'est pas inférieur ou second par rapport à d'autres postes opérationnels ou de production ? [Appendice 2, 6.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
<b>Élément 1.4 — Coordination de la planification des interventions en cas d'urgence</b>			
1.4-1	[L'organisation] a-t-elle un plan d'intervention/urgence/plan d'intervention d'urgence approprié à sa taille, sa nature et sa complexité ? [Appendice 3]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.4-2	Le Plan d'intervention d'urgence/en situation d'urgence traite-t-il de tous les scénarios d'urgence/de crise possibles ou probables concernant la fourniture des produits ou services d'aviation de l'organisation ? [Appendice 3, 4 f)]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

1.4-3	L'ERP inclut-il des procédures pour que se poursuivent en toute sécurité, la production, la fourniture ou le soutien de ses produits ou services d'aviation pendant de telles urgences ? [Appendice 3, 4 e)]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.4-4	Y a-t-il un plan et des dossiers pour les exercices ou manœuvres dans le cadre de l'ERP ? [Appendice 3, 5 c)]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.4-5	L'ERP traite-t-il de la coordination nécessaire de ses procédures d'intervention d'urgence avec celles d'autres organisations, le cas échéant ? [Appendice 3, 4 d)]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.4-6	[L'organisation] a-t-elle en place un processus de distribution et de communication de l'ERP à tout le personnel pertinent, y compris les organisations externes pertinentes ? [Appendice 3, 5 d)]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.4-7	Y a-t-il une procédure d'examen périodique de l'ERP pour veiller à ce qu'ils restent pertinents et efficaces ? [Appendice 3, 5 f)]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

#### Élément 1.5 — Documentation relative au SMS

1.5-1	Y a-t-il un document récapitulatif ou document de présentation du SMS, de haut niveau, qui est approuvé par le Dirigeant responsable et accepté par l'AAC ? [5.3.36 à 5.3.38]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.5-2	La documentation relative au SMS traite-t-elle du SMS de l'organisation et de ses composants et éléments associés ? [5.3.36 à 5.3.38 ; 5.4.1 ; Appendice 4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.5-3	Le cadre du SMS de [l'organisation] est-il aligné sur le cadre du SMS réglementaire ? [5.3.36 à 5.3.38 ; 5.4.1 ; Appendice 4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.5-4	[L'organisation] tient-elle un registre des documents justificatifs pertinents concernant la mise en œuvre et le fonctionnement du SMS ? [5.3.36 à 5.3.38 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.5-5	[L'organisation] a-t-elle un plan de mise en œuvre du SMS pour établir son processus de mise en œuvre du SMS, et notamment des tâches spécifiques et des jalons de mise en œuvre correspondants ? [5.4.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.5-6	Le plan de mise en œuvre du SMS traite-t-il de la coordination entre le SMS de l'ANSP et le SMS des organisations externes, le cas échéant ? [5.4.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
1.5-7	Le plan de mise en œuvre du SMS est-il entériné par le Dirigeant responsable ? [5.4.4 ; 5.5.2]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

#### Composant 2 — GESTION DES RISQUES DE SÉCURITÉ

**Élément 2.1 — Identification des dangers**

2.1-1	Y a-t-il un processus de comptes rendus volontaires des dangers/menaces par tous les employés ? [5.3.42 à 5.3.52 ; 5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.1-2	Le compte rendu volontaire de dangers/menaces est-il simple, ouvert à tout le personnel qui participe aux fonctions liées à la sécurité et est-il proportionnel à la taille de l'ANSP ? [5.3.42 à 5.3.52]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.1-3	Le SDCPS de [l'organisation] comprend-il des procédures pour le compte rendu d'incidents/accidents par le personnel opérationnel ou de production ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.1-4	Le compte rendu d'incidents/accidents est-il simple, ouvert à tout le personnel qui participe aux fonctions liées à la sécurité et est-il proportionnel à la taille de l'ANSP [5.3.42 à 5.3.52 ; 5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.1-5	[L'organisation] a-t-elle des procédures pour des investigations de tous les incidents/accidents signalés ? [5.3.42 à 5.3.52 ; 5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.1-6	Y a-t-il des procédures pour veiller à ce que les dangers/menaces identifiés ou découverts lors de processus d'investigations sur des incidents/accidents soient dûment	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.1-7	Y a-t-il des procédures prévoyant d'examiner les dangers/menaces provenant de rapports pertinents de l'industrie en vue de mesures de suivi ou d'évaluation des	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

**Élément 2.2 — Évaluation et atténuation des risques de sécurité**

2.2-1	Y a-t-il une procédure documentée d'identification des dangers et d'atténuation des risques (HIRM) comprenant l'utilisation d'outils d'analyse objective des risques ? [2.13 ; 2.14 ; 5.3.53 à 5.3.61]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.2-2	Les comptes rendus d'évaluation des risques sont-ils approuvés par les gestionnaires de service ou à un plus haut niveau, selon le cas ? [2.15.5 ; 5.3.53 à 5.3.61]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.2-3	Y a-t-il une procédure d'examen périodique des dossiers d'atténuation des risques existants ? [5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.2-4	Y a-t-il une procédure pour tenir compte des mesures d'atténuation chaque fois que des niveaux de risques inacceptables sont détectés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.2-5	Y a-t-il une procédure pour prioriser les dangers identifiés en vue des mesures d'atténuation des risques ? [5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
2.2-6	Y a-t-il un programme d'examen systématique et progressif de toutes les opérations, de tous les processus, installations et équipements liés à la sécurité de l'aviation qui sont soumis au processus HIRM précisé par l'organisation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

### Composant 3 — ASSURANCE DE LA SÉCURITÉ

#### Élément 3.1 — Surveillance et mesure de la performance de sécurité

3.1-1	Y a-t-il des indicateurs de performance de sécurité qui soient énoncés pour mesurer et surveiller la performance de sécurité des activités d'aviation de l'organisation ? [5.3.66 à 5.3.73 ; 5.4.5 ; 5.5.4 ; 5.5.5 ; Appendice 6]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.1-2	Les indicateurs de performance de sécurité sont-ils pertinents à la politique de sécurité de l'organisation ainsi qu'aux objectifs/buts de sécurité de haut niveau de la direction ? [5.3.66 à 5.3.73 ; 5.4.5 ; Appendice 6]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.1-3	Les indicateurs de performance de sécurité comprennent-ils l'établissement d'alertes et de cibles pour définir les zones de performance inacceptables et des objectifs d'amélioration planifiés ? [5.3.66 à 5.3.73 ; 5.4.5 ; 5.5.4 ; 5.5.5 ; Appendice 6]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.1-4	La détermination de niveaux d'alerte ou de critères de situation incontrôlable est-elle fondée sur des principes de mesures objectives de la sécurité ? [5.3.66 à 5.3.73 ; 5.4.5 ; Appendice 6]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.1-5	Les indicateurs de performance de sécurité comprennent-ils la surveillance quantitative de résultats de sécurité à hautes conséquences (par exemple des taux d'accidents et d'incidents graves) ainsi que d'événements à faibles conséquences (par exemple taux de non-conformité, lacunes) ? [5.3.66 à 5.3.73 ; 5.4.5 ; 5.5.4 ; 5.5.5 ; Appendice 6]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.1-6	Les indicateurs de performance de sécurité et leurs niveaux associés de performance sont-ils élaborés en consultation et avec l'accord de l'autorité de l'aviation civile ? [5.3.66 à 5.3.73 ; 5.4.5.2 ; 5.5.4 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.1-7	Y a-t-il une procédure prévoyant des mesures correctrices ou de suivi lorsque des objectifs ne sont pas atteints et que les niveaux d'alerte sont dépassés/violés ? [5.4.5 ; Appendice 6, Tableau 5-A6-5 b)]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.1-8	Les indicateurs de performance de sécurité sont-ils revus périodiquement ? [5.4.5 ; Appendice 6]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

#### Élément 3.2 — La gestion du changement

3.2-1	Y a-t-il une procédure d'examen des installations et équipements existants liés à la sécurité de l'aviation (y compris les dossiers HIRM) chaque fois qu'il y a des changements pertinents de ces installations ou équipements ? [5.3.74 à 5.3.77 ; 5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.2-2	Y a-t-il une procédure d'examen des opérations et processus existants liés à la sécurité de l'aviation (y compris tous les dossiers HIRM) chaque fois qu'il y a des changements pertinents de ces opérations ou processus ? [5.3.74 à 5.3.77 ; 5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

3.2-3	Y a-t-il une procédure d'examen des nouvelles opérations et processus liés à la sécurité de l'aviation pour en déceler les dangers/risques, avant de les mettre en service ? [5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.2-4	Y a-t-il une procédure d'examen des installations, équipements, opérations ou processus pertinents existants (y compris les dossiers HIRM) toutes les fois qu'il y a des changements pertinents externes à l'organisation, comme les normes réglementaires/de l'industrie, les meilleures pratiques ou la technologie ? [5.5.4]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

#### Élément 3.3 — Amélioration continue du SMS

3.3-1	Y a-t-il une procédure d'audit/évaluation interne périodique du SMS ? [5.3.78 à 5.3.82 ; 5.5.4 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.3-2	Y a-t-il un plan actuel d'audit/évaluation du SMS interne ? [5.3.78 à 5.3.82 ; 5.5.4 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.3-3	Le plan d'audit du SMS comprend-il l'échantillonnage des évaluations de risques de sûreté achevées/existantes ? [5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.3-4	Le plan d'audit du SMS comprend-il l'échantillonnage des indicateurs de performance de sécurité pour vérifier si les données sont à jour et vérifier la performance des cibles/alertes ? [5.4.5 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.3-5	Le plan d'audit du SMS couvre-t-il l'interface du SMS avec les sous-traitants ou clients, le cas échéant ? [5.4.1 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
3.3-6	Y a-t-il un processus prévoyant que les rapports d'audit/évaluation du SMS soient soumis ou transmis avec insistance au responsable, le cas échéant ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	


#### Composant 4 — PROMOTION DE LA SÉCURITÉ

##### Élément 4.1 — Formation et éducation

4.1-1	Y a-t-il un programme de formation et de familiarisation au SMS pour le personnel participant à la mise en œuvre ou au fonctionnement du SMS ? [5.3.86 à 5.3.91 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
4.1-2	Le Dirigeant responsable a-t-il bénéficié d'une familiarisation, d'une séance d'information ou d'une séance de formation appropriée au SMS ? [5.3.86 à 5.3.91 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
4.1-3	Le personnel participant à l'atténuation des risques reçoit-il une formation ou familiarisation appropriée à la gestion des risques ? [5.3.86 à 5.3.91 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
4.1-4	Y a-t-il des preuves d'efforts d'information ou de sensibilisation au SMS à l'échelle de l'organisation ? [5.3.86 à 5.3.91 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

**Élément 4.2 — La communication relative à la sécurité**

4.2-1	[L'organisation] participe-t-elle à un partage de l'information de sécurité avec les prestataires de produits et de services ou organisations externes pertinents, notamment les organismes de réglementation de l'aviation pertinents ? [5.3.92 ; 5.3.93 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
4.2-2	Y a-t-il des preuves d'une publication, d'une circulaire sur la sécurité (SMS) ou de moyens de communication des questions de sécurité (SMS) aux employés ? [5.3.92 ; 5.3.93 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	
4.2-3	Le manuel et les éléments indicatifs connexes concernant le SMS de [l'organisation] sont-ils accessibles ou diffusés à tout le personnel pertinent ? [5.3.92 ; 5.3.93 ; 5.5.5]	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En partie	

	<b>Agence Nationale de l'Aviation Civile</b>	<b>MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS</b> <b>MANUEL-ANAC-ANS 001</b>	<b>Edition 02</b>
	<b>Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne</b>		<b>Rév : 25 Janvier 2018</b>

## A.2.11 Liste de vérification pour l'évaluation du rapport de calibration en vol des aides à la navigation

**NOM DU POSTULANT :** ..... **DATE :** .....

**NOM DE(S) L'INSPECTEUR (S) :** .....

**Note :** si l'item est satisfaisant cocher « S », si l'item est non satisfaisant cocher « N/S », si l'item n'est pas applicable cocher « N/A ».

No.	Réf.	Items	S	N/S	N-A	Observations
<b>I GENERALITES</b>						
<b>I.1 GROUPE D'INSPECTION EN VOL</b>						
CNS. CV 01	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup>	Le rapport précise-t-il la localisation/l'indicatif des dispositifs à contrôler?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 02	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.11.2	Le rapport précise-t-il la composition de l'équipage d'inspection en vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 03	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.11.5 - 1.11.7	Le rapport précise-t-il le système de détermination de position et de la trajectographie utilisé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 04	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.11.15	Le rapport précise-t-il le dispositif de l'interface homme-machine ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 05	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.12.1 – 1.12.2	Le rapport précise-t-il si l'unité d'inspection en vol est certifiée ISO ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>I.2 AÉRONEF D'INSPECTION EN VOL</b>						
CNS. CV 06	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.11.4	Le rapport précise-t-il le type de l'aéronef de vérification en vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 07	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.11.4	Le rapport précise-t-il le type d'inspection en vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 08	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.11.4	Le rapport précise-t-il si l'aéronef de vérification en vol possède toute la gamme d'équipements de navigation qu'exige le vol aux instruments ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



No.	Réf.	Items	S	N-S	N-A	Observations
CNS. CV 09	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.10.2	Le rapport précise-t-il si l'équipement d'inspection en vol comprend une radio VHF (pour que le technicien puisse communiquer avec l'équipe au sol sans gêner l'équipage de conduite) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. C 10	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.10.	Le rapport précise-t-il la disponibilité des enregistreurs ou imprimantes afin de produire sur papier les résultats de l'inspection en vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>I.3 CONDITIONS METEOROLOGIQUES</b>						
CNS. CV 11		Le rapport précise-t-il la visibilité ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 12		Le rapport précise-t-il la température lors de l'inspection ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 13		Le rapport précise-t-il la force du vent ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 14		Le rapport précise-t-il le QNH lors de l'inspection en vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 15		Le rapport précise-t-il le QFE lors de l'inspection en vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 16		Le rapport précise-t-il l'état du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>II RADIOPHARE OMNIDIRECTIONNEL VHF (VOR)</b>						
CNS. CV 17	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.1.1	Le rapport précise-t-il le type de VOR ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 18	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2	Le rapport précise-t-il la vérification de l'amplitude de la courbe d'erreur ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 19		Le rapport précise-t-il la vérification sur la fréquence d'excursion ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 20	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2	Le rapport précise-t-il la vérification sur la fréquence opérationnelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 21	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.4	Le rapport précise-t-il la vérification de la rotation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

No.	Réf.	Items	S	N-S	N-A	Observations
CNS. CV 22	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.5	Le rapport contient-il la vérification de la polarisation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 23	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.9 – 2.3.11	Le rapport mentionne-t-il la précision des relèvements de radioalignement rayonné ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 24	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2	Le rapport contient-il la précision des relèvements des courbes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 25	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.13	Le rapport contient-il la vérification des relèvements des irrégularités et dentelures ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 26	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.15	Le rapport contient-il la vérification de la couverture ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 27	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.17	Le rapport contient-il la vérification des taux de modulation des fréquences 30 Hz et 9960 Hz ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 28	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.18	Le rapport contient-il la vérification de la radiotéléphonie ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 29	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.20	Le rapport contient-il la vérification de la clarté de l'identification ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 30	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.19	Le rapport précise-t-il la vérification de la modulation de l'effet de la voix sur la navigation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 31	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.19	Le rapport contient-il la vérification du contrôle des relèvements ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 32	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.26 – 2.3.27	Le rapport contient-il les vérifications sur les caractéristiques du point de repère de référence ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


No.	Réf.	Items	S	N-S	N-A	Observations
CNS. CV 33	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.28 – 2.3.29	Le rapport contient-il les vérifications sur l'alimentation de secours ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 34	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.30	Le rapport contient-il la vérification sur l'équipement de secours ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 35	Doc 8071 Vol. I Chapitre 2 2.3.31	Le rapport contient-il les vérifications sur les installations connexes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>III DISPOSITIF DE MESURE À DISTANCE (DME)</b>						
CNS. CV 36		Le rapport précise-t-il le type de DME ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 37		Le rapport contient-il la vérification de la fréquence de la station ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 38	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.5 – 3.3.8	Le rapport contient-il la vérification sur la couverture ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 39	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.9	Le rapport contient-il la vérification sur la précision ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 40	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.10	Le rapport contient-il la vérification sur la forme des impulsions du signal du transpondeur ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 41	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.11	Le rapport contient-il la vérification sur l'espacement des impulsions ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 42	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.11	Le rapport contient-il la vérification sur la fréquence de répétition des impulsions (PRF)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 43	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.14	Le rapport précise-t-il la vérification du rendement en réponse ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 44	I Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.14	Le rapport précise-t-il la vérification des zones où le rendement en réponse change de façon importante ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

No.	Réf.	Items	S	N-S	N-A	Observations
CNS. CV 45	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.15	Le rapport contient-il la vérification des zones où l'on rencontre des décrochages persistants ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 46	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.16	Le rapport précise-t-il la vérification de l'adéquation de l'équipement de secours ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 47	Doc 8071 Vol. I Chapitre 3 3.3.17	Le rapport précise-t-il la vérification de l'adéquation de l'alimentation de secours sur les paramètres du transpondeur ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>IV SYSTEME D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS (ILS)</b>						
<b>IV.1 Alignement de piste (LOC)</b>						
CNS. CV 48		Le rapport précise-t-il la catégorie du Localizer ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS.C V 49		Le rapport précise-t-il la fréquence de la station ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 50	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.13	Le rapport précise-t-il la vérification du dispositif de communication par phonie ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 51	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.14	Le rapport précise-t-il l'équilibre et le taux de modulation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 52	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.16	Le rapport précise-t-il sensibilité d'écart ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 53	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.21 – 4.3.22	Le rapport précise-t-il la marge hors alignement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 54	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.23 – 4.3.25	Le rapport précise-t-il la marge angle élevé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 55	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.26	Le rapport précise-t-il la précision de l'alignement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 56	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.29	Le rapport précise-t-il la structure de l'alignement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

No.	Réf.	Items	S	N-S	N-A	Observations
CNS. CV 57	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.34	Le rapport précise-t-il la couverture du LOC ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 58	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.37	Le rapport précise-t-il la polarisation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 59	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.38	Le rapport précise-t-il le dispositif de contrôle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 60	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.53	Le rapport précise-t-il la somme des taux de modulation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 61	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.	Le rapport précise-t-il la somme des taux de modulation (avec utilisation des communications en radiotéléphonie ?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 62	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.	Le rapport précise-t-il la linéarité de la variation de la DDM (Différence des taux de modulation) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 63		Le rapport précise-t-il la vérification sur le réglage des phases pour éviter l'extinction dans le cas des systèmes à deux fréquences ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 64		Le rapport précise-t-il l'identification sans effet sur fonction de base ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 65		Le rapport précise-t-il la largeur du secteur de l'alignement arrière ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 66		Le rapport précise-t-il l'orientation de l'alignement arrière ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 67		Le rapport précise-t-il la structure de l'alignement arrière ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 68		Le rapport précise-t-il le taux de modulation de l'alignement arrière ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

No.	Réf.	Items	S	N-S	N-A	Observations
<b>IV.2 Alignement de descente (Glide Path)</b>						
CNS. CV 69		Le rapport précise-t-il la catégorie du Glide Path ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 70	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.45	Le rapport précise-t-il la valeur de l'angle de descente ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 71	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.47 – 4.3.49	Le rapport précise-t-il la sensibilité d'écart ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 72	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.50	Le rapport précise-t-il la marge au-dessus et au-dessous de l'alignement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 73	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.52	Le rapport précise-t-il si la structure de l'alignement de descente est conforme ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 74	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.53 – 4.3.54	Le rapport précise-t-il l'équilibre et le taux de modulation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 75	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.56	Le rapport précise-t-il la couverture de l'alignement de descente ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 76	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.57 – 4.3.58	Le rapport précise-t-il la performance du dispositif de contrôle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 77	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.59 – 4.3.65	Le rapport précise-t-il la conformité du réglage de la phase ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 78		Le rapport précise-t-il l'orientation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 79		Le rapport précise-t-il la fréquence opérationnelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 80	Doc 8071 Vol. I Chapitre 4 4.3.37	Le rapport précise-t-il la polarisation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

No.	Réf.	Items	S	N-S	N-A	Observations
<b>V CONCLUSION</b>						
CNS. CV 81		Le rapport contient-il une partie conclusion?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 82		La conclusion précise-t-elle l'état de fonctionnement de l'installation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 83	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup>	Le rapport contient-il la date de l'inspection ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 84		Le rapport contient-il l'heure de début et fin de la vérification en vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 85	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup> 1.6 – 1.8	Le rapport précise-t-il si le dispositif est classé dans la catégorie « utilisable sans restriction » ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CNS. CV 86	Doc 8071 Vol. I Chapitre 1 <sup>er</sup>	Le rapport est-il dûment signé par l'ingénieur de contrôle en vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## A.2.12 Liste de vérification pour l'évaluation du manuel d'exploitation d'un ANSP

### Volet AIS


**NOM DU POSTULANT :** ..... **DATE :** .....

**NOM DE(S) L'INSPECTEUR (S) :** .....

**Note :** si l'item est satisfaisant cocher « S », si l'item est non satisfaisant cocher « N/S », si l'item n'est pas applicable cocher « N/A ».


No.	Réf. Guide	Questions	S	N-S	N-A	Réf. Manuel	Observations
<b>ADMINISTRATION DU MANUEL</b>							
1		Le manuel d'exploitation est-il subdivisé en 7 parties conformément au guide ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2		Le manuel d'exploitation contient-il une page pour sa validation et son approbation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3		Le manuel d'exploitation contient-il une liste des pages effectives?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4		Le manuel d'exploitation contient-il une liste des documents de références?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5		Le manuel d'exploitation contient-il une liste d'abréviations et des définitions ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6		Le manuel d'exploitation contient-il un sommaire?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7		Le manuel d'exploitation contient-il une liste de distribution ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8		Le manuel d'exploitation contient-il une procédure pour sa mise à jour?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9		Le manuel d'exploitation contient-il un relevé des modifications?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10		Le champ d'application est-il défini dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11		Le responsable du contenu du manuel est-il spécifié ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>1ere partie : Généralités et administration du fournisseur de service AIS</b>							
12		L'objet et la portée du manuel sont-ils précisés ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13		La liste des référentiels réglementaires applicables et des documents de référence est-elle disponible dans le manuel ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	<b>MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS</b> <b>MANUEL-ANAC-ANS 001</b>	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

14		Le manuel contient –il l'organigramme du fournisseur de service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15		Le manuel décrit-il les fonctions, responsabilités et qualifications du personnel d'encadrement, y compris les dispositions relatives à la continuité du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16		Le manuel décrit-il les postes de travail et la répartition des tâches ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17		Le manuel décrit-il le service fourni par le fournisseur ANS ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18		Le manuel décrit-il les exigences en ce qui concerne le personnel opérationnel, nombre minimum de personnel requis par domaine fonctionnel, heures de travail, répartition des quarts, dispositions relatives à la continuité du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>2eme Partie : Site, Installations et équipements</b>							
19		Le manuel d'exploitation décrit-il la zone de responsabilité de l'unité AIS?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20		Le manuel d'exploitation décrit-il la zone de couverture de l'unité AIS?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21		Le manuel d'exploitation décrit-il la présentation de l'AIP de la zone de responsabilité de l'unité AIS?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de communication pour le service fixe aéronautique (SFA) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de recueil, de vérification, de traitement et d'archivage des informations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens et installation utilisés pour la consultation et le briefing?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de liaison avec le BNI?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26		Les installations et équipements du (ou des) position(s) de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27		Les installations et équipements hors position(s) de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

28		Les installations et équipements liés à l'aménagement des conditions de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>3eme Partie : Instructions et procédures d'exploitation</b>							
29		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de tenue du registre de marche du service?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de coordination pour la collecte et la vérification des informations (Protocole d'accord/lettre d'entente avec les différents partenaires du centre ou autres organismes extérieurs)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de coordination pour la collecte et la vérification des informations (Coordination avec les centres voisins pour les raisons de coordination, et la gestion des situations de contingences)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de coordination pour la collecte et la vérification des informations (Coordination avec les services du centre ayant une relation du type client-fournisseur)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures pour la tenue à jour de l'AIP (AIC, NOTAM permanent, amendement, fiche d'installation, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures relatives à l'acquisition, au suivi et au contrôle des AIP étrangers de la zone de couverture?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures relatives au NOTAM SYSTEM (recueil des informations, élaboration des demandes de NOTAM, traitement des NOTAM reçus du BNI de rattachement, traitement des données et qualité)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	<b>MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS</b> <b>MANUEL-ANAC-ANS 001</b>	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

36	Le manuel d'exploitation contient-il les procédures relatives au système AIRAC ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures relatives à la gestion des informations avant, pendant et après le vol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	Le manuel d'exploitation contient-il les procédures relatives aux cartes aéronautiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		


#### 4eme Partie : Plan de contingence

39	Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations de fonctionnement en mode dégradé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations des pannes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la dégradation de la capacité opérationnelle en termes de ressources humaines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion de grands évènements ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44	Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives aux situations d'urgence ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45	Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives au retour en situation normale après une situation de contingence (panne, dégradation de la capacité opérationnelle en terme de ressources humaines, gestion de grands évènements, ...) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

#### 5eme Partie : Mesures de sûreté

46	Le manuel d'exploitation contient-il toutes les dispositions adéquates en matière de sûreté répondant aux exigences du programme national de sûreté de l'aviation civile ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
----	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--	--

Annexes au manuel						
47		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il un annuaire téléphonique pour le fournisseur ANS, les services techniques du fournisseur ANS, les compagnies aériennes basées sur l'aéroport, le gestionnaire d'aéroport etc. ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
48		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il une liste des usagers du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
49		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il une liste des aéronefs basés sur l'aéroport (applicable uniquement aux fournisseurs ATS) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
50		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il un rapport technique de conception des procédures de vol et fiche de validation au sol et en vol des procédures de vol (applicable uniquement au PANS-OPS) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## A.2.12 Liste de vérification pour l'évaluation du manuel d'exploitation d'un ANSP


### Volet CNS

NOM DU POSTULANT : .....DATE : .....

NOM DE(S) L'INSPECTEUR (S) : .....

**Note :** si l'item est satisfaisant cocher « S », si l'item est non satisfaisant cocher « N/S »,  
si l'item n'est pas applicable cocher « N/A ».

No.	Réf. Guide	Questions	S	N-S	N-A	Réf. Manuel	Observations
<b>ADMINISTRATION DU MANUEL</b>							
1		Le manuel d'exploitation est-il subdivisé en 7 parties conformément au guide ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2		Le manuel d'exploitation contient-il une page pour sa validation et son approbation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3		Le manuel d'exploitation contient-il une liste des pages effectives?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4		Le manuel d'exploitation contient-il une liste des documents de références?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5		Le manuel d'exploitation contient-il une liste d'abréviations et des définitions ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6		Le manuel d'exploitation contient-il un sommaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7		Le manuel d'exploitation contient-il une liste de distribution ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8		Le manuel d'exploitation contient-il une procédure pour sa mise à jour?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9		Le manuel d'exploitation contient-il un relevé des modifications?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10		Le champ d'application est-il défini dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11		Le responsable du contenu du manuel est-il spécifié ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>1ere partie : Généralités et administration du fournisseur de service ANS</b>							
12		L'objet et la portée du manuel sont-ils précisés ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13		La liste des référentiels réglementaires applicables et des documents de référence est-elle disponible dans le manuel ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

14		Le manuel contient -il l'organigramme du fournisseur de service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15		Le manuel décrit-il les fonctions, responsabilités et qualifications du personnel d'encadrement, y compris les dispositions relatives à la continuité du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16		Le manuel décrit-il les postes de travail et la répartition des tâches ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17		Le manuel décrit-il le service fourni par le fournisseur ANS ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18		Le manuel décrit-il les exigences en ce qui concerne le personnel opérationnel, nombre minimum de personnel requis par domaine fonctionnel, heures de travail, répartition des quarts, dispositions relatives à la continuité du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>2eme Partie : Site, Installations et équipements (CNS)</b>							
19		Le manuel d'exploitation contient- il la description des équipements CNS par fonction, notamment la localisation, les caractéristiques techniques, les exigences en termes de servitudes radioélectriques, les exigences pour l'installation, la maintenance et la calibration, la logistique ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20		Le manuel d'exploitation contient- il les exigences en termes de servitudes radioélectriques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21		Le manuel contient-il des dispositions sur la maintenance des installations et des équipements CNS?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22		Le manuel d'exploitation contient- il la description des moyens d'intervention sur les équipements CNS et météorologiques?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23		Le manuel d'exploitation contient- il la description de moyen d'intervention sur les équipements tels que réseaux informatiques, électricité d'aérodrome, équipements météo le cas échéant, etc. ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24		Le manuel d'exploitation contient- il des dispositions relatives au stock minimum de pièces de rechange ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25		Le manuel d'exploitation contient- il des dispositions relatives à	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

		l'étalonnage de l'appareillage de mesure ?					
26		Le manuel d'exploitation contient- il une description de l'environnement de travail ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27		Le manuel d'exploitation décrit- il les installations et équipements des positions de travail ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28		Le manuel d'exploitation décrit- il les installations et équipements hors positions de travail ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29		Le manuel d'exploitation décrit- il les installations et équipements liés au confort en environnement de travail ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>3eme Partie : Instructions et procédures d'exploitation</b>							
30		Le manuel d'exploitation contient- il les procédures de coordination ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31		Le manuel d'exploitation décrit- il les procédures de Coordination avec les différents partenaires du centre ou autres organismes extérieurs ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32		Le manuel d'exploitation décrit- il les procédures de coordination avec les centres voisins pour la gestion des situations de contingences ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures de coordination avec les services du centre ayant une relation du type client-fournisseur ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures de mise en service des équipements de CNS et météorologiques le cas échéant ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures de remise en service des équipements de CNS et météorologiques après une intervention des services de la maintenance ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures de maintenance des	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

		équipements de CNS et météorologiques le cas échéant ?					
37		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures pour la maintenance des équipements de CNS et météorologiques déportés le cas échéant ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures de surveillance du bon fonctionnement des équipements de CNS et météorologiques le cas échéant ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures d'alerte des services de la maintenance des équipements de CNS et météorologiques le cas échéant ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures relatives aux mesures de sécurité et de sûreté pendant les opérations de la maintenance ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures de calibration des aides à la navigation aérienne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures d'étalonnage des appareils de mesure ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures de gestion du stock des pièces de rechange ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures pour la tenue du registre de marche du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45		Le manuel d'exploitation décrit-il les procédures de distribution des documents opérationnels (avis, renseignements, instructions de service, ordonnances, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46							



#### 4eme Partie : Plan de contingence


47		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations de fonctionnement en mode dégradé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
48		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations des pannes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
49		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la dégradation de la capacité opérationnelle en termes de ressources humaines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
50		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion de retour en situation normale après une situation de contingence ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
51		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion de grands évènements ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
52		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives aux situations d'urgence ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
53		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives au retour en situation normale après une situation de contingence (panne, dégradation de la capacité opérationnelle en terme de ressources humaines, gestion de grands évènements, ...) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

#### 5eme Partie : Mesures de sûreté


54		Le manuel d'exploitation contient-il toutes les dispositions adéquates en matière de sûreté répondant aux exigences du programme national de sûreté de l'aviation civile ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
----	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--	--

#### Annexes au manuel

55		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il un annuaire téléphonique pour le fournisseur ANS, les services	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
----	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--	--

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

		techniques du fournisseur ANS, les compagnies aériennes basées sur l'aéroport, le gestionnaire d'aéroport etc. ?					
56		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il une liste des usagers du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## A.2.12 Liste de vérification pour l'évaluation du manuel d'exploitation d'un ANSP


### Volet ATS

NOM DU POSTULANT : ..... DATE : .....


NOM DE(S) L'INSPECTEUR (S) : .....

**Note :** si l'item est satisfaisant cocher « S », si l'item est non satisfaisant cocher « N/S », si l'item n'est pas applicable cocher « N/A ».


No.	Réf. Guide	Questions	S	N-S	N-A	Réf. Manuel	Observations
<b>ADMINISTRATION DU MANUEL</b>							
1		Le manuel d'exploitation est-il subdivisé en 7 parties conformément au guide ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2		Le manuel d'exploitation contient-il une page pour sa validation et son approbation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3		Le manuel d'exploitation contient-il une liste des pages effectives?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4		Le manuel d'exploitation contient-il une liste des documents de références?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5		Le manuel d'exploitation contient-il une liste d'abréviations et des définitions ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6		Le manuel d'exploitation contient-il un sommaire?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7		Le manuel d'exploitation contient-il une liste de distribution ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8		Le manuel d'exploitation contient-il une procédure pour sa mise à jour?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9		Le manuel d'exploitation contient-il un relevé des modifications?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10		Le champ d'application est-il défini dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11		Le responsable du contenu du manuel est-il spécifié ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>1ere partie : Généralités et administration du fournisseur de service ANS</b>							
12		L'objet et la portée du manuel sont-ils précisés ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13		La liste des référentiels réglementaires applicables et des documents de référence est-elle disponible dans le manuel ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

14		Le manuel contient –il l'organigramme du fournisseur de service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15		Le manuel décrit-il les fonctions, responsabilités et qualifications du personnel d'encadrement, y compris les dispositions relatives à la continuité du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16		Le manuel décrit-il les postes de travail et la répartition des tâches ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17		Le manuel décrit-il le service fourni par le fournisseur ANS ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18		Le manuel décrit-il les exigences en ce qui concerne le personnel opérationnel, nombre minimum de personnel requis par domaine fonctionnel, heures de travail, répartition des quarts, dispositions relatives à la continuité du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>2eme Partie : Site, Installations et équipements</b>							
19		Le manuel d'exploitation indique-t-il la localisation du site de l'organisme ATS ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20		Les moyens d'accès au lieu de travail sont-ils indiqués dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21		Le manuel d'exploitation contient-il une présentation physique de l'aérodrome?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22		Le plan de masse de l'aérodrome figure-t-il dans cette présentation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23		Les données caractéristiques de l'aérodrome sont-ils fournis?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24		Les heures de fonctionnement sont-elles indiquées?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25		Les phénomènes aérologiques locaux sont-ils présentés?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26		L'aire de mouvement et les autres aires particulières sont-elles décrites?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27		Les aides visuelles présentes sur l'aérodrome sont-elles indiquées?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28		Les indicateurs d'emplacement des aérodromes voisins sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29		Les renseignements sur les aérodromes voisins précisent-ils leurs heures de fonctionnement?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		


	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

30	Les renseignements sur les aérodromes voisins précisent-ils les fréquences de travail?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	Les radiales et distances par rapport au VOR de l'aérodrome de référence sont-elles indiquées dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	Le manuel d'exploitation décrit-il l'espace aérien relevant de la responsabilité du centre ATS ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	La Description et la classification des différents espaces sont-elles renseignées dans le manuel d'exploitation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	Le manuel d'exploitation indique-t-il les dispositions relatives aux espaces à statut particuliers?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	Le manuel d'exploitation indique-t-il les espaces aériens adjacents?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de communications pour le service mobile aéronautique (SMA)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de communications pour le service fixe aéronautique (SFA)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de radionavigation, d'approche et d'atterrissage rattachés à l'aérodrome?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de surveillance rattachés à l'aérodrome?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens d'enregistrements, de traitement et d'archivage des enregistrements?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de traitement des messages ATS?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens utilisés pour la formation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	Le manuel d'exploitation indique-t-il la source d'énergie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	


		primaire et ses moyens de secours ?					
44		Les installations et équipements des positions de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45		Les installations et équipements hors positions de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46		Les installations et équipements liés à l'aménagement des conditions de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>3eme Partie : Instructions et procédures d'exploitation</b>							
		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de contrôle d'aérodrome?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
47		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de contrôle d'approche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
48		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de contrôle en route?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
49		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de coordination avec d'autres organismes (AIS, MET, CNS, PAN-OPS, SAR,...) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
50		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de surveillance (ADS-B/C, radar,...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
51		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de fourniture des informations en vol (information de trafic, renseignements météorologiques, renseignements sur les activités volcaniques, etc.)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
52		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures en cas d'urgence?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
53		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de déclenchement des phases d'alerte?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
54		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de présentation et de mise à jour	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

		des données de plan de vol et de contrôle?					
55		e manuel d'exploitation contient-il les procédures de communications et phraséologie?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
56		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de mise en service de nouvelles installations et équipements?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
57		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures d'alerte des services de la maintenance ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
58		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de compte-rendu des événements ATS?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
59		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de traitement des enregistrements?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
60		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de tenue du registre de marche du service?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
61		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de distribution des documents opérationnels (avis, renseignements, instructions de service, ordonnances, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
62		Le manuel d'exploitation contient-il les dispositions relatives aux consignes locales d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>4eme Partie : Plan de contingence</b>							
63		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations de fonctionnement en mode dégradé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
64		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations des pannes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
65		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la dégradation de la capacité opérationnelle en termes de ressources humaines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
66		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

67		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion de grands évènements ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
68		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives aux situations d'urgence ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
69		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives au retour en situation normale après une situation de contingence (panne, dégradation de la capacité opérationnelle en terme de ressources humaines, gestion de grands évènements, ...) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>5eme Partie : Mesures de sûreté</b>							
70		Le manuel d'exploitation contient-il toutes les dispositions adéquates en matière de sûreté répondant aux exigences du programme national de sûreté de l'aviation civile ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Annexes au manuel</b>							
71		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il un annuaire téléphonique pour le fournisseur ANS, les services techniques du fournisseur ANS, les compagnies aériennes basées sur l'aéroport, le gestionnaire d'aéroport etc. ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
72		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il une liste des usagers du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
73		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il une liste des aéronefs basés sur l'aéroport (applicable uniquement aux fournisseurs ATS) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
74		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il un rapport technique de conception des procédures de vol et fiche de validation au sol et en vol des procédures de vol (applicable uniquement au PANS-OPS) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	<b>MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS</b> <b>MANUEL-ANAC-ANS 001</b>	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## A.2.12 Liste de vérification pour l'évaluation du manuel d'exploitation d'un ANSP

### Volet PANS-OPS

## A.2.12 Liste de vérification pour l'évaluation du manuel d'exploitation d'un ANSP

### Volet MET


**NOM DU POSTULANT :** ..... **DATE :** .....

**NOM DE(S) L'INSPECTEUR (S) :** .....


**Note :** si l'item est satisfaisant cocher « S », si l'item est non satisfaisant cocher « N/S », si l'item n'est pas applicable cocher « N/A ».

No.	Réf. Guide	Questions	S	N/S	N-A	Réf. Manuel	Observations
<b>ADMINISTRATION DU MANUEL</b>							
1		Le manuel d'exploitation est- il subdivisé en 7 parties conformément au guide ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2		Le manuel d'exploitation contient-il une page pour sa validation et son approbation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3		Le manuel d'exploitation contient-il une liste des pages effectives?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4		Le manuel d'exploitation contient-il une liste des documents de références?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5		Le manuel d'exploitation contient-il une liste d'abréviations et des définitions ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6		Le manuel d'exploitation contient-il un sommaire?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7		Le manuel d'exploitation contient-il une liste de distribution ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8		Le manuel d'exploitation contient-il une procédure pour sa mise à jour?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9		Le manuel d'exploitation contient-il un relevé des modifications?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10		Le champ d'application est-il défini dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11		Le responsable du contenu du manuel est-il spécifié ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>1ere partie : Généralités et administration du fournisseur de service ANS</b>							
12		L'objet et la portée du manuel sont-ils précisés ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13		La liste des référentiels réglementaires applicables et des documents de référence est-elle disponible dans le manuel ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

14		Le manuel contient –il l'organigramme du fournisseur de service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15		Le manuel décrit-il les fonctions, responsabilités et qualifications du personnel d'encadrement, y compris les dispositions relatives à la continuité du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16		Le manuel décrit-il les postes de travail et la répartition des tâches ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17		Le manuel décrit-il le service fourni par le fournisseur ANS ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18		Le manuel décrit-il les exigences en ce qui concerne le personnel opérationnel, nombre minimum de personnel requis par domaine fonctionnel, heures de travail, répartition des quarts, dispositions relatives à la continuité du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>2eme Partie : Site, Installations et équipements</b>							
19		Le manuel d'exploitation présente-t-il le site de l'AMSP ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20		Le manuel d'exploitation de l'AMSP contient il le plan de masse de l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21		Le manuel d'exploitation contient-il les renseignements sur les pistes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22		Le manuel d'exploitation indique-t-il les constantes de la station ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23		Le manuel d'exploitation contient-il les repères de visibilité et d'orientation de la station ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24		Le manuel d'exploitation contient -il des données Climatologiques aéronautiques locales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25		Le manuel d'exploitation indique-t-il les aérodromes et stations météorologiques voisins (noms, horaires d'ouverture et de fermeture)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26		Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de liaison avec Centres de Veille Météorologique (CVM) de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		


	Agence Nationale de l'Aviation Civile	<b>MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS</b> <b>MANUEL-ANAC-ANS 001</b>	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

27	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de liaison avec l'observatoire Volcanologique associé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de liaison avec le Centre d'Avis des Cendres Volcaniques (VAAC) de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de liaison avec le Centre Mondial de Prévisions de Zone (CMPZ) de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de liaison avec le Centre Régional de Télécommunications (CRT) de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	Le manuel d'exploitation indique-t-il les moyens de liaison avec la Banque Régionale de Données OPMET (BRDO) de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens pour l'élaboration des prévisions météorologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens pour les observations météorologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens pour la veille météorologique d'aérodrome ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens pour l'archivage des données météorologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens pour la réception et la transmission des données météorologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens pour la consultation et	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		


	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

		le briefing des équipages des aéronefs ?					
38		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens pour l'élaboration des renseignements climatologiques aéronautiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de liaison avec les CVM de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de liaison avec l'Observatoire Volcanologique associé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de liaison avec le VAAC de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de liaison avec le Centre Mondial de Prévisions de Zone (CMPZ) de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de liaison avec le Centre Régional de Télécommunications (CRT) de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44		Le manuel d'exploitation décrit-il les moyens de liaison avec la Banque Régionale de Données OPMET (BRDO) de rattachement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45		Les installations et équipements du (ou des) position(s) de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46		Les installations et équipements hors position(s) de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
47		Les installations et équipements liés à l'aménagement des conditions de travail sont-ils décrits dans le manuel d'exploitation ?					
<b>3eme Partie : Instructions et procédures d'exploitation</b>							
48		Le manuel d'exploitation contient-il les MoU avec les différents partenaires du centre ou autres organismes extérieurs (gestionnaire de l'aéroport, armée de l'air, centre de formation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

		technique, Direction de la Météorologie Nationale, CVM, VAAC, CMPZ, Observatoire Volcanologique, etc.) d'aérodrome?					
49		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de coordination avec les centres voisins pour la coordination et la gestion des situations de contingences ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
50		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de coordination avec les centres voisins pour la coordination et la gestion des situations de contingences ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
51		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de coordination avec les services du centre ayant une relation du type client-fournisseur (ATS ; Commandement d'Aérodrome ; MIGC ; AIM ; UET ; MIRE ; CAF, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
52		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures pour l'élaboration de tous types de prévisions météorologiques aéronautiques et de leurs amendements éventuels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
53		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de validation de tous types de prévisions météorologiques aéronautiques et de leurs amendements éventuels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
54		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de réalisation pour tous types d'observations météorologiques aéronautiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
55		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de validation pour tous types d'observations météorologiques aéronautiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
56		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures pour la veille météorologique d'aérodrome ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
57		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

		relatives à la protection météorologique des vols ?					
58		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures relatives à la collecte, l'échange et l'archivage des données et produits météorologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
59		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures relatives au report des erreurs de mesure et/ou des pannes des équipements météorologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
60		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de mise en service de nouvelles installations et équipements ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
61		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de surveillance du bon fonctionnement des équipements ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
62		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures d'alerte des services de la maintenance ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
63		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures relatives aux mesures de sécurité pendant les opérations de maintenance ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
64		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures pour l'utilisation des moyens techniques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
65		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures pour la tenue du registre de marche du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
66		Le manuel d'exploitation contient-il les procédures de distribution des documents opérationnels (avis, renseignements, instructions de service, ordonnances, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
67		Le manuel d'exploitation contient-il les dispositions relatives aux consignes locales d'exploitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>4eme Partie : Plan de contingence</b>							
68		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations de fonctionnement en mode dégradé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
69		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	Agence Nationale de l'Aviation Civile	MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS MANUEL-ANAC-ANS 001	Edition 02	
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018	

		gestion des situations des pannes ?					
70		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la dégradation de la capacité opérationnelle en termes de ressources humaines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
71		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion des situations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
72		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives à la gestion de grands événements ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
73		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives aux situations d'urgence ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
74		Le manuel d'exploitation décrit-il les dispositions relatives au retour en situation normale après une situation de contingence (panne, dégradation de la capacité opérationnelle en terme de ressources humaines, gestion de grands événements, ...) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		


#### 5eme Partie : Mesures de sûreté

75		Le manuel d'exploitation contient-il toutes les dispositions adéquates en matière de sûreté répondant aux exigences du programme national de sûreté de l'aviation civile ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
----	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--	--

#### Annexes au manuel

76		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il un annuaire téléphonique pour le fournisseur ANS, les services techniques du fournisseur ANS, les compagnies aériennes basées sur l'aéroport, le gestionnaire d'aéroport etc. ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
77		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il une liste des usagers du service ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
78		L'annexe au manuel d'exploitation contient-il une liste des aéronefs basés sur l'aéroport ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



	Agence Nationale de l'Aviation Civile	<b>MANUEL DE L'INSPECTEUR ANS</b> <b>MANUEL-ANAC-ANS 001</b>	Edition 02
	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne		Rév : 25 Janvier 2018

## A.2.12 Liste de vérification pour l'évaluation du manuel d'exploitation d'un ANSP

### Volet SAR